

STORIE DI MONTANARI DELL'ALTOPIANO Nella tribù dei carbonai

Camminando per le montagne subito dopo lo scioglimento delle nevi quando la vegetazione non ha ancora coperto il terreno, oppure nell'autunno quando la brina lo rende nudo prima che la neve tutto copra, avviene di incontrare segni remoti di lavoro umano in luoghi impensabili, discosti dalle ultime abitazioni o ai limiti della vegetazione arborea, fin oltre i duecenti metri.

Queste tracce sono al di fuori dei sentieri battuti dai turisti o dagli escursionisti, e naturalmente non si possono notare seguendo gli anelli stradali panoramici; le potrà incontrare un cacciatore di montagna seguendo le piste di un camoscio, o un naturalista, o un antropologo, o un romantico vagabondo. Potranno essere quattro o cinque pietre messe a strati per chiudere una fessura del terreno, un piccolo muretto a secco per sostenere un ripido passaggio su un pendio, una lettera dell'alfabeto o una croce graffiata su un masso e che il tempo e i licheni stanno per far scomparire.

Ma per questi segni si tenta e si tenta di camminare, e si tenta di seguire lungo un immaginario sentiero, e arrivare fino a una piccola radura, o a un pianoro circolare dove i primi fiori alpini o gli escrementi di un lepre bianco indicano un terreno particolarmente fertile: era, questo, lo spiazzo di una carbonara dove per secoli, nei cicli di sfruttamento del bosco d'alta quota di pino mormo, o muglo, veniva prodotto il carbone di legna.

Guardando in quei pressi altre cose si potranno scorgere testimonianze di esistenza dure e oggi impensabili, ma che pure hanno servito, e come, al progresso dell'umanità, magari riciclando con il prodotto del

loro lavoro la stanza di un ginec. (E ricordo come Leopardi in una drammatica lettera dell'8 settembre 1827 invocava un po' di fuoco per l'inverno che s'appressava).

Più che la terra assolutamente nera e brillante che apparirà sotto le nevi e che a me, ragazzo, diede il sogno d'aver un'opera, una miniera di carbone fossile, sarà un piccolo manufatto a dare testimonianza: i resti del baio del carbonaro, dove a turno gli uomini si addormentavano a riposare, o per pararsi dalle intemperie. Era questa una piccola costruzione rettangolare di circa due metri per uno e mezzo, alta dal suolo per un metro; tre lati erano di pietre connessi con zolle e uno, sempre verso mezzogiorno, era l'entrata; il tetto, molto ripido e a due spioventi, veniva coperto con corteccia d'abetta come si stange e fermate con scaglie di pietra, oppure di retil, muschio e terra. La metà della superficie così ricoperta era occupata dal ginecchio, l'altra metà serviva da ripostiglio. Fuori, vicino all'entrata, si trovavano e qualche volta ancora si vedono, i tre grossi sassi del focolare dove veniva cucinata la polenta.

Così, nel 1908, uno studioso dell'ambiente traduceva il racconto di un cimbò delle mie colline: «... questi uomini lasciano le loro donne e i fanciulli a casa e ritengono nelle umide e selvagge valli in zona capanna; i letti sono le rami di pino, le lenzuola e il vestito in cui quasi sempre dormono, il vitto una fetta di polenta e cacio e un torto d'acqua fredda; hanno le mani nere dalla polvere come gli spazzacamini, lavorano come le formiche giorno e notte senza posa; o tagliano con la scure, o portano legna sul dorso o tirano la slitta o la tegola, o sui posti mettono i pezzi, o strappano fuori il carbone e compiono i sacchi. Tutto questo lavoro fanno i carbonai e devono sprangere onde poter poi un anno aiutare la famiglia...».

Ma accadeva anche a ogni primavera che di un intero novero villaggio restasse a casa solamente i vecchi e gli infermi; pure nella scuola, ricordo, i maestri restavano soli nelle aule vuote; e il parroco allevava api, coltivava patate e tendeva trappole alla selvaggina per poter sbarcare il lunario.

Come in una tribù semi-nomade le donne, i ragazzi e le ragazze seguivano gli uomini che essi scuri, ronzolosi, seghe, silite prendevano la via della montagna. E come il sole facendo salire il limite inferiore delle nevi scopriva le macchie del pino muglo, loro risalivano i pendii lavorando con le scuri.

I forti per il taglio del bosco venivano rilevati alle estremità dei carbonai che si organizzavano in gruppi che poi lasciavano i luoghi più impervi e

pericolosi, lavoravano a tagliare e a carbonizzare questa cortina che nasce intricata a base per il peso della neve che per sette mesi all'anno la tiene schiacciata al suolo, e il cui legno è tenace anche al ferro delle scuri meglio temperate.

Le donne e i ragazzi con le slitte, o a spalla, provvedevano a trasportare i legni sfondati sino al luogo della trasformazione: c'era sempre una piccola pozza per la raccolta dell'acqua piovana che serviva per regolare il processo di carbonizzazione.

Con i quintali e quintali di legna così faticosamente raccolti si procedeva quindi con particolare maestria a costruire la carbonara a forma di cono, coperta con terra e zolle battute, sprighe gli spargi in basso e in alto per regolare il passaggio dell'aria; accendere la legna combustibile per portare il calore interno agli oltre 400 °C richiesti; rinchiusere e sorvegliare giorno e notte il fumo che usciva perché dal colore e dalla densità di questo si poteva seguire l'andamento della combustione, in modo che la legna destinata a diventare carbone non s'avesse a infiammarsi.

A ciclo concluso il carbone preventivamente raffreddato veniva messo nei sacchi; e i sacchi, chiusi alle bocche con due legni verdi incrociati e dal peso tra i 27 e i 36 chilogrammi, a dorso d'asino o a spalla d'uomo arrivavano finalmente a una carroccia dove il commerciante poteva caricarli sui carri.

Un tempo il carbone di legna così prodotto veniva fatto scendere sulle zattere lungo i fiumi fino alle città lontane. A Venezia, sul Canal Grande vicino a Rialto, c'è ancora La casa del carbon dove i nostri montanari avevano i fondachi per questo commercio. Ma si può anche ricordare che fino agli anni dell'ultimo dopoguerra nei sottoposti delle città si vendeva la carbonella. Poi vennero il metano, il gasolio, il gas in bombole.

Dopo gli ultimi tagli, quando il loro legno serviva da combustibile per le vetrerie e le fornaci che producevano vetri e mattoni per ricostruire le città bombardate, i pini mugli stanno ora ricominciando a crescere, e speriamo che la crisi del petrolio non induca ancora una volta al loro utilizzo.

Mario Rigoni Stern

MUSATTI RICORDA UN'INIZIATIVA DI ADRIANO OLIVETTI Lo psicologo entrò in fabbrica

Nel '42 l'imprenditore umanista creò a Ivrea una casa editrice - Già predisponendo le opere che, finita la guerra, rompesse il lungo isolamento culturale - Si puntò alle correnti più vive del pensiero mondiale e, per la prima volta, ai vari indirizzi psicologici - E alla Olivetti nasceva un centro di psicologia del lavoro

Quattro psicologi (Musatti, Novati, Rossi e Bausano) hanno composto un'opera sull'attività del centro di psicologia degli stabilimenti Olivetti di Ivrea, nel quale hanno lavorato. Il libro, *Psicologia del lavoro*, è dedicato alla memoria di Adriano Olivetti, nel ventunesimo anniversario della morte. Per gentile concessione dell'editore, pubblichiamo in anteprima la maggior parte dell'introduzione di Cesare Musatti.

Nel 1942 Adriano Olivetti, in considerazione di quello che sarebbe stato lo sviluppo della cultura italiana dopo la fine della guerra, pensò di creare una casa editrice (Le nuove edizioni di Ivrea). Essa avrebbe dovuto, a guerra finita, presentare al pubblico italiano una serie di opere idonee a favorire un rinnovamento culturale, dopo il lungo periodo di distacco dalle correnti più vive del pensiero mondiale.

In questa prospettiva, ritenne importante, fra l'altro, introdurre in Italia la conoscenza dei vari indirizzi della psicologia che negli ultimi an-

ni si erano sviluppati negli altri paesi. Tale produzione scientifica era rimasta da noi pressoché ignota, a eccezione che per uno sparuto gruppo di specialisti; e questo per una serie di fattori: l'aperta ostilità dell'ideologia filosofica dominante nella nostra cultura, l'atteggiamento cauto della Chiesa in quelle ammissioni, l'esclusivismo di una psicologia controllata dagli esponenti del suo pensiero tradizionale (come era per la cattolici di padre Gemelli all'Università di Milano) e la diffusa diffidenza dell'apparato dirigente del regime fascista.

Adriano Olivetti pronosticava che, con la fine della guerra e del fascismo e il conseguente rinnovamento politico e ideologico, si sarebbe rapidamente sviluppato un vivissimo interesse per tutto ciò che riguardava la psicologia. Per questo motivo fece preparare una schiera di programmi editoriali di opere psicologiche, straniere e italiane, da acquistare in Svizzera e di diritti di pubblicazione, e per alcune di esse (come ad esempio *Tipi psicologici* di Jung e *Qualche libro di Freud*) facendone iniziare fin da allora la traduzione.

L'interesse per la psicologia, se non fu immediata, come Adriano Olivetti pensava, ebbe però esattamente l'estensione da lui pronosticata. Ed è interessante constatare il destino che ebbero le opere straniere di cui egli aveva programmato la pubblicazione.

Alla fine della guerra, sugli interessi più specificamente culturali e scientifici, prevalse in Olivetti quella politica: per cui alla primitiva casa editrice subentrarono, nel '49, le Edizioni di Comunità, più strettamente legate al suo specifico pensiero politico.

In conseguenza il programma delle pubblicazioni psicologiche fu abbandonato e vennero ceduti ad altri editori italiani i diritti di pubblicazione già acquistati e le stesse traduzioni allora portate in termini.

In tal modo una certa parte della produzione psicologica straniera, che le varie case editrici italiane hanno stampato in questi trenta anni, risale proprio al blocco di opere messe a suo tempo insieme da Olivetti.

Contemporaneamente alla programmazione di una attività editoriale psicologica fu, per Adriano Olivetti, un altro disegno riguardante ancora la psicologia: quello di costruire un Centro di psicologia del lavoro presso lo stesso complesso industriale da lui guidato.

Non è facile dire quale delle due idee sia stata prioritaria. Sta il fatto che in quel biennio 1942-43 egli ebbe contatti con vari studiosi italiani di psicologia per la realizzazione del

Centro, e che fin nella primavera del 1943 collettivamente a Cesare Musatti, che già aveva ideato il ricordato piano editoriale, la direzione dell'istituto Centro di psicologia.

Musatti aveva in precedenza diretto per un decennio l'istituto di psicologia sperimentale dell'Università di Padova; ma era insieme, allora, uno dei pochi esperti italiani nel campo della psicologia clinica e della psicoanalisi.

Questi due aspetti, sperimentale e clinico, della sua formazione ben corrispondevano al carattere che si voleva dare al Centro di psicologia industriale: il quale non doveva essere un laboratorio di psicofisica, e cioè uno strumento meccanico di rilevamento di livelli individuali, ma soprattutto un centro di studio dei molteplici problemi psicologici connessi all'attività lavorativa, rivolto dunque non a registrare e qualificare le prestazioni, ma ad analizzare i fattori soggettivi dell'attività e delle condizioni operative.

Il Centro di psicologia del lavoro del complesso Olivetti non doveva inoltre essere un organismo isolato; si inseriva infatti nell'insieme di molte altre iniziative.

Non vi era soltanto — indipendente dalla fabbrica, ma ad essa in certo modo collegata — la casa editrice; ma una grande biblioteca di fabbrica; non concepita al modo di altre biblioteche aziendali, quale raccolta di lettura annessa per il tempo libero dei dipendenti, ma come vero strumento di alta cultura, tanto che furono in quel tempo acquistate, per esempio, le biblioteche personali di alcuni specialisti — di filosofia, di economia, di storia — di due noti maestri del pensiero, Marinetti e Solari.

Sempre nel proposito, che poteva anche apparire utopistico, di fondere insieme attività industriale e sviluppo culturale, funzionavano inoltre, fianco a fianco alle officine, le scuole aziendali per i figli dei dipendenti. Anche le scuole non avevano il carattere di un'organizzazione assistenziale che semplicemente attuasse i figli degli operai a compiere gli studi obbligatori. Per coloro in possesso di attitudini allo studio funzionava già un istituto tecnico che produceva periti industriali, ed erano in programma altri istituti medi superiori, con la possibilità di portare i migliori all'università dotandoli di borse di studio.

Il complesso delle scuole (dove fra gli altri insegnavano due umanisti, il professor Dorignani, studioso di Rilke, e il professor Clapiès, la biblioteca diretta dalla professoressa Maria Venturini, la casa editrice per la quale erano venuti a Ivrea, come direttore Luciano Foschi, che attualmente dirige la casa editrice Adelphi, Roberto Bazlen, neofascista, ma figura di diffusore di cultura nel nostro paese, che funzionava da consulente lettore, il dottor Giorgio Fua (all'epoca professore nell'università di Ancona) che doveva occuparsi delle pubblicazioni economiche, il giovanissimo Rich Linder (ora gerente a Milano dell'agenzia letteraria internazionale, organismo che domina l'intero mercato mondiale degli scambi editoriali), addetto alle ricerche bibliografiche, le traduttrici Silvia Rossetti, Carla Musatti e Alessandra Scalone, e infine il Centro di psicologia, affidato a Musatti, rappresentavano un consistente nucleo di attività molto differenziate, ma adunate nel loro insieme a dar corpo a quella generosa fantasia di una fusione di cultura e lavoro industriale, all'interno dell'azienda Olivetti (...).

Perseguitati

Benché questo ambiente trovato a Ivrea nel maggio anni avesse un proprio fascino, Musatti si rese conto che per il proprio lavoro doveva piuttosto inserirsi nella organizzazione tecnica della fabbrica.

Esisteva già un servizio di selezione per gli apprendisti, gli allievi del Centro formazione meccanici, dipendenti dell'ingegner Guglielmo Jervasi, e ad esso fu provvisoriamente annesso il Centro di psicologia.

Per familiarizzare con l'aspetto tecnico del lavoro operaio, era tuttavia più utile il contatto con l'ufficio tempi e metodi. Così Musatti intraprese uno studio sul sistema in uso nell'azienda per la determinazione dei tempi di cottimo, studio che portò a termine nel mese di luglio di quello stesso '43 (...).

In agosto Musatti si impegnò nel lavoro di selezione del personale per il Centro di psicologia, attraverso il ministro del Lavoro Piccardi, la liberazione di Olivetti che, sotto accusa di spionaggio, per i contatti avuti in Svizzera con i servizi del governo americano, era dete-

nuto a Roma a Regina Coeli. L'ingegner Olivetti fu liberato soltanto l'8 settembre; non poté però rientrare a Ivrea, dove giunsero presto le autorità germaniche a controllare il funzionamento della ditta.

Le persone raccolte a Ivrea nell'estate del '43 per le varie iniziative di cui si è detto erano, quasi tutte, o perseguitate o vedute con sospetto dal fascismo, per motivi politici o razziali. Dovettero perciò in quel settembre allontanarsi o recitare nascoste (...).

Per i giovani

Il Centro di psicologia non era stato in realtà ancora costituito. L'ingegner Jervasi, che aveva svolto in fabbrica attività antifascista, distrusse le carte compromettenti che aveva nel suo ufficio, e si allontanò da Ivrea unendosi ai partigiani. Fatto in seguito prigioniero, fu fucilato malgrado gli sforzi compiuti dalla ditta per salvarlo; Musatti, pur rimanendo a Ivrea, lasciò la fabbrica. Vi rientrò nel gennaio 1945, non più per l'istituto Centro di psicologia, ma come direttore del Centro formazione meccanici.

Dopo il 25 aprile fu eletto presidente del Comitato di liberazione di fabbrica. In maggio rientrò anche Adriano Olivetti, che era riparato in Svizzera.

Musatti, che era anche rappresentante della costituzione della Federazione impiegati e operai metalmeccanici (Fim), stipulò a nome di questa con l'ing. Olivetti il primo contratto collettivo di lavoro per gli studenti delle scuole aziendali.

Questo contratto prevedeva l'assunzione come dipendenti dell'azienda (con tutti i futuri benefici di anzianità di servizio) degli allievi delle scuole che avessero compiuto i 14 anni. Fissato per questi allievi un salario pari a quello degli operai apprendisti al quale era decurtato soltanto di una piccola percentuale, per dar rilievo al grosso privilegio di chi veniva retribuito come operante, anziché come apprendista, in tal modo nessuno nell'azienda che avesse avuto figlioli con capacità e desiderio di studiare, sarebbe stato indotto, per ragioni economiche, a preferire per i propri figli il lavoro in officina allo studio.

Adriano Olivetti nell'autunno del 1945 si accingeva a riprendere il programma di un Centro di psicologia del lavoro industriale, e a tal fine fu assunto, per collaborare con Musatti, il dottor Kanisa (...).

Se non che i gravi problemi connessi alla ristrutturazione dell'azienda, per le mutate condizioni dovute alla fine della guerra, portarono a modificazioni nella direzione della ditta: dalla quale Adriano Olivetti uscì, anche in relazione agli interessi politici che allora fortemente lo assorbivano.

Anche Musatti si allontanò dall'azienda, per riprendere a Milano l'insegnamento universitario.

Solo in anni successivi, costituitosi finalmente in modo formale il Centro di psicologia del lavoro industriale del complesso Olivetti, Musatti ritornò al Centro come consulente, prendendo parte con altri colleghi dell'azienda alla ricerca a cui è dedicato il volume ora pubblicato.

Cesare Musatti

Il pianto di Simone per Sartre



Parigi. Simone de Beauvoir al funerale di Jean-Paul Sartre al cimitero di Montparnasse. (Tel. Ap.)

I servizi di "Tuttolibri"

Alle radici del terrorismo in Germania

«Una lettura d'obbligo per chi voglia tentare di capire le cause del terrorismo tedesco»: così Heinrich Böll ha definito il viaggio romanzo autobiografico di Bernhard Vesper, edito in Italia da Feltrinelli, che *Tuttolibri* presenta in anteprima nel numero in edicola da domani.

Nello stesso numero, *Tuttolibri* presenta un'inchiesta di due sociologi inglesi sui padri separati, con un commento di Gian Paolo Meucci, presidente del tribunale per i minori a Firenze, e un saggio inedito di Italo Calvino sull'impiego civile dello scrittore, tratto dalla raccolta *Una pietra sopra*, che sta per uscire da Einaudi.

PRESENTA, A 90 ANNI, UN NUOVO LIBRO Bacchelli: misteri e ironia di un romanzo «preistorico»

MILANO — Scrivere fu-
viale per eccellenza, Riccardo
Bacchelli, ricorda ancora una
volta alle immagini di acque e
di argini che affollano il
multo del Po. «Riconoscerebbe
che mio padre risorge, dico,
per mettere una diga agli elgi
di cui sono stato inondato e
sommerso». Il padre funzio-
nario amministrativo, che si
trovava un consorzio di bonifica
reale fu vita alle terre del
Bolognese, nel Ferrarese, da
sempre sotto l'incubo delle alu-
vioni.

Bacchelli entrò nel novan-
tesimo anno, e nella sua ne-
classica della Villa Reale Mi-
lano lo festeggia. Perché il
«gran vecchio della lettera-
tura italiana», come osserva il
sindaco Tognoli, è «milanese
nell'occasione straordinaria
del termine». Ma non soltanto
milanese, se è vero quel che
dice il critico e storico letterario
Preti, che dietro di lui è
sempre visibile «l'antico pro-
feto della sua Bologna».

Lo scrittore si presta, pa-
ziente e ironico, al rito cele-
brativo. Gli chiedono, doman-
da obbligata al testimone di-
retto di tante vicende nazio-
nali, che cosa pensi della si-
tuazione attuale. Lui dà una
risposta ambigua, sagacia, sor-
ridente: «Non c'è mai una fine
al peggio, ma anche «non c'è
situazione che sia senza spe-
ranza». Gli chiedono di defi-
nire la poesia e lui parla di
«un sogno fatto in presenza
della ragione».

Allo stesso modo definisce il
suo ultimo libro. Perché lo
scrittore monogenero che già
agli anni Venti era famoso,
non ha riposto i leggendari
pennelli Perry con i quali
continuava a riempire di fine
calligrafia il vuoto delle pagi-
ne bianche. L'ultimo libro fo-
teggia ieri assieme al com-
pletto dell'autore è *In Orti-
to*, in *Vallée*, romanzo preisto-
rico. Ne parla Preti, e parla di
una fantastica preistoria, di
misteri e di magia, dove sot-
tolineare l'identità strutturale
del mito, dove il diluvio e
l'antropologia che affligge gli
uomini, poi, coltivava patate e
tendeva trappole alla selvaggina
per poter sbarcare il lunario.

Come in una tribù semi-no-
made le donne, i ragazzi e le
ragazze seguivano gli uomini
che essi scuri, ronzolosi, seghe,
silite prendevano la via della
montagna. E come il sole fa-
cendo salire il limite inferiore
delle nevi scopriva le macchie
del pino muglo, loro risalivano
i pendii lavorando con le scuri.

I forti per il taglio del bosco
venivano rilevati alle estremità
dei carbonai che si organizza-
vano in gruppi che poi lascia-
vano i luoghi più impervi e

pericolosi, lavoravano a taglia-
re e a carbonizzare questa cor-
tina che nasce intricata a base
per il peso della neve che per
sette mesi all'anno la tiene
schiacciata al suolo, e il cui le-
gno è tenace anche al ferro delle
scuri meglio temperate.

Le donne e i ragazzi con le
slitte, o a spalla, provvedevano
a trasportare i legni sfondati
sino al luogo della trasforma-
zione: c'era sempre una piccola
pozza per la raccolta dell'acqua
piovana che serviva per regola-
re il processo di carbonizzazione.

Con i quintali e quintali di
legna così faticosamente rac-
colti si procedeva quindi con
particolare maestria a costruire
la carbonara a forma di cono,
coperta con terra e zolle bat-
tute, sprighe gli spargi in bas-
so e in alto per regolare il pas-
saggio dell'aria; accendere la
legna combustibile per portare
il calore interno agli oltre
400 °C richiesti; rinchiusere e
sorvegliare giorno e notte il fu-
mo che usciva perché dal colo-
re e dalla densità di questo si
poteva seguire l'andamento
della combustione, in modo
che la legna destinata a diven-
tare carbone non s'avesse a in-
fiammarsi.

UNA MOSTRA DEL GRANDE INCISORE MESSICANO Così graffiava i dittatori Posada, padre dei «murales»

PERUGIA — Lungo la dor-
sella appenninica, una mostra
di rilevante interesse sta at-
traversando, in sordina, l'Ita-
lia. Prima a Bologna, poi a
Prato e ora (fino al 3 maggio)
a Perugia, al Palazzo Cesaro-
ni, sede del Consiglio regio-
nale dell'Umbria. Si tratta di
una settantina di stampe di
José Guadalupe Posada, il più
grande incisore popolare
messicano, vissuto tra il 1851
e il 1913. Questi fogli sono
giunti grazie all'interessamento dell'ambasciata
del Messico, dopo una esposi-
zione itinerante in Israele.

La scoperta internazionale di
Posada avvenne in pratica,
17 anni fa, quando in occasio-
ne del cinquantenario della
morte, i suoi corridoi — specie
di cronache popolari, viasie o
in versi — furono esposti alla
Biennale di San Paolo in Bra-
sile, a Parigi, a Londra e negli
Stati Uniti. Da allora, la sua
fama è andata crescendo e
anche da noi gli è stato dedi-
cato — precisamente nel '74 —
un volume a cura di Bruno
Caruso, edito dalla Dedalo Li-
bra.

Il perché di tale fortuna, cri-
tica è presto detto. Questo in-
cisoro, questo appassionato e
umile cronista nato in un
paese sperduto di una provin-
cia del Messico, e il padre dei
famosi «murales» messicani,
Padre venerato da Diego Ri-
vera scrisse una sua mono-
grafia o se stesso ebbe a dire
José Posada ex, al topoi de los
verdaderos grandes artistas,
una admirable lección de
sensibilidad, humildad, dignidad
y equilibrio. Tornò sul suo
equilibrio.

Prima è opportuno sottoli-
neare come questo artista, in
effetti si considerasse un ar-



José Guadalupe Posada: teschio di Francisco I. Madero

Erano i tempi della terro-
re di Porfirio Díaz e della
Revoluzione Messicana del
1910. Posada rispondeva in
modo calmo alla reazione po-
polare di fronte a questi even-
ti. Più esattamente si dovre-
bbe dire che fu l'occhio il cen-
tro del suo popolo di artisti,
dei momenti così cruciali e
cruciali.

Lo disegno per le linguisti-
che, l'umor, il sarcasmo vero
il percosso ambizioso, il senti-
mento del magno tanto diffu-
so tra quelle popolazioni, una
vera narrativa che spesso
sfiora l'epica, trovano nella
maniera elementare di que-
sto incisore una sintesi
straordinaria. Basti pensare
alle sue calaveras, storie satiriche
di scheletri diffuse du-
rante la festa dei morti. A vo-
le di una fantascienza e vi-
sionaria che anticipa di de-
cenni l'arte del Surrealismo.

E proprio queste calaveras,
con quel richiamo continuo al
medievale «trionfo della mor-
te», mettono in luce un altro
atteggiamento, autentica-
mente popolare di fronte ad
un «fatto» del suo tempo, cioè
la guerra civile. Posada, per
tutta la sua vita, non cessò di
condannarla. In tutti i modi
con mille immagini. Con forza
lasciva, come ricorda Maria
Olga Sierra nella prefazione al
catalogo, egli costantemente
indica che «solo a compimen-
to di una serie di processi
collettivi, che si svolgono in
una cornice di pace», i gravi
problemi politici e sociali del
suo Paese potevano trovare
soluzione. Un monito che tut-
tora si eleva, pregarne, da
questi ultimi fogli, un monito
di cui tutti dovrebbero far le-
sone.

Francesco Vincitorio

Un nuovo messaggio poetico, un delicato romanzo che nel mondo ha ripetuto lo straordinario successo dell'indimenticabile GABRIANO JONATHAN LIVINGSTONE

RICHARD BACH
Nessun luogo è lontano
Ogni lettore volerà con l'autore nel cuore di un colibrì, per raggiungere una piccola amica che lo ha invitato per il suo compleanno. Il regalo, né di latte né di lustrini, sarà verità e gioia.
"La Scala"
RIZZOLI - EDITORE

Garzanti pubblica tutto Federico Fellini in libreria il primo volume La città delle donne

di F. Fellini,
B. Rondì,
e B. Zapponi

In preparazione:
Lo sceicco bianco - Prova d'orchestra

NARRATIVA
P.D. James
PER CAUSE INNATURALI
Per familiarizzare con l'aspetto tecnico del lavoro operaio, era tuttavia più utile il contatto con l'ufficio tempi e metodi. Così Musatti intraprese uno studio sul sistema in uso nell'azienda per la determinazione dei tempi di cottimo, studio che portò a termine nel mese di luglio di quello stesso '43 (...).

Improbabile un'immediata decisione operativa
Oggi a Lussemburgo l'Europa
discute le sanzioni all'Iran

Il ministro degli Esteri Colombo parla di «ulteriori passi diplomatici» - Ha incontrato il capo della diplomazia giapponese, Okita



diante e che è necessario dimostrare fedeltà agli Stati Uniti.

L'instesso allineamento di Bonn sulle posizioni americane, una autentica svolta, è venuto in seguito a due rineascie espresse da Carter, che ha prospettato la possibilità di un intervento militare in Iran e ha ricordato ai tedeschi le garanzie americane per Berlino.

Di fronte alla minaccia di un conflitto mondiale al cui sbando non avrebbe mancato l'ingresso degli americani a Berlino, la Repubblica Federale ha deciso quello che da più anni è stato definito il *maître mot*: unitas et schmidt, da critico di Carter, è diventato suo fautore.

Nello stesso tempo il Cancolliere si è tenuta aperta la strada per il Cremlino (dove è atteso per l'estate) proponendo la ripresa del dialogo sul disarmo e la cooperazione della installazione dei missili in Europa e ha intensificato i contatti con la Germania comunista.

sta, dove Erich Honecker lo aspetta nei prossimi mesi.

Suonando contemporaneamente su diverse tastiere (come dicono i tedeschi) Cancelliere Schmidt compie in cinque settimane un'opera solenne: è solido, come gli Stati Uniti, è impegnato, sinceramente nella Cee, è superattento nei confronti di Mosca, negozia con l'altra Germania.

Un autentico capovolgimento decennale di boicottaggio per i Giochi di Mosca: al Comitato olimpico verrà consigliato di non andare (come fece l'87 per cento della popolazione) ma la decisione gli è demandata: è libero e, se vorrà, potrà andare a Mosca, con la sovvenzione del contribuente. Se ciò dovesse accadere, sarà data soddisfazione a tutti: Carter sarà grato per la solidarietà, Breznev per la presenza degli atleti.

THE SANAE

La settimana scorsa, Corti aveva profitto - qualche giorno prima - del suo viaggio in Iran. Dopo la partenza di Barbara Tinn, aveva però deciso di fare un solo ritorno per i familiari dei prigionieri. Se uno di questi fosse rilasciato, e se le visite si ripetessero, il presidente si troverebbe nella posizione di non voler negoziare, e proprio per questo non potrebbe fare un intervento militare inutile e coltabile. Anche la rivalta delle sinistre rappresenta un dilemma impedito. L'uso della forza potrebbe infatti fornire loro l'occasione per tentare di prendere il potere, addirittura per invadere l'altopiano somalo. Comunque, Casa Bianca teme che scop-

Avanza è in una situazione delicata, dopo avere motivato la sua decisione di soppenderla i voli per il Costa Rica secondo il presidente Lleras e la sua *ma-mama*, per consentire agli Usa di accogliere quali dei profughi accoglie la Florida.

Anche gli spiriti sono irrimediabilmente fiammati. Ne è stata prova la sfacciatezza di un cubano, che si è messo a sfrecciare la sfiffata, sabato, di un milione di cubani davanti a una l'ambasciata peruviana. Ranzelle, tamburi, striscioni, bandiere, slogan cantati o gridati, c'era di tutto per fare di quella manifestazione uno delle più importanti della rivoluzione. C'erano tutti, anche gli invalidi sulle sedie

Imprevisto rovescio
Cambia il premier
(sostituito)

ADEN — Il presidente dello Yemen del Sud, Ismail, ha dato le dimissioni, ed è stato sostituito dal primo ministro Ali Nasser Mohammed; radiotelevisori hanno annunciato che Ismail ha detto che saluterà il ritirato per ragioni di salute.

Fonti diplomatiche arabe invece affermano che la fine

Copyright © La Monde
e per l'Italia di la Stampa

sciamento per am

residente nel

da un altro

ma assemblea del popolo», il

Parlamento sudyemenita.

Il comitato si è riunito ieri
per discutere con Ali Nasser
Mohammed i problemi dell'e-
conomia e del partito. I mal-
leati sono saliti al potere nel dicem-
bre 1976, in seguito al colpo di
Stato che, nel mese prima, az-

**Sud Yemen
filo-Urss)**

Ing. Bartolomeo Bo
A sinistra appoggiato nel carcere a Trieste
nuncio la moglie **Beatrice Coppe**, i tri-
Lupoli, Coppe, **Marina Lodi**, **Die-**
cembre, **Luciano Ripoli**. La presenza
partecipante e ringraziamento
- **Cesare Montagna**, 27 luglio 1980.

Pietro, Maria, Gina Coppe
Venezia a Bologna con l'auto di Alberto
no vicino a Bologna con l'auto di Alberto

fuocorente con il capo **Enzo Biondi** e i nipoti **V-**
Biondi col capo **Marino**, **Ramon**, **Die-**
mo, **Piero**, **Liliana**, **Roberto Coppe** e
i nipoti: **Alberto**, **Sergio**, **Arnaldo** e **Luigi**,
aria **Gaglio**

improvvisamente è mancato

Amando Schiapparelli
nello scoppio

Così grande, dopo la sua morte

Roberto Tricri
in dipendente Stampa

Non è uomo affatto la moglie. L'ultima volta, dopo la morte della sorella, si era addormentata sulle sue ginocchia e gli occhi piangevano la sua discesa. Ma quando parlava di misericordia, Padre celeste lo pensava nell'eternità. E lui, Roberto, si era perduto nel grande silenzio della resurrezione. Le esequie avranno luogo in Monforte Torinese, il 22 aprile alle ore 18 presso dell'abbinamento. Per informazioni, telefonate al Monforte Torinese, 22 aprile 1980.

Roberto Tricri
in Dipendente Generale e Dipendente
"Editori" della Stampa e di un'unico
di loro della famiglia per la morte dell'abbinamento.

Roberto Tricri
Torino, 22 aprile 1980

La vita ventennale di Amadeo
di **Roberto Tricseri**
di **Soledad**. Negli ambienti diplomatici si afferma che anche Ali Nasser Mohammed è favorevole a stretti vincoli con Mosca, ma si aggiunge che diversamente da Ismail Ghalib è meno disposto a sacrificarsi.

Amadeo Schiaparelli
di **Roberto Tricseri**

Il Prestidivino, 1 convegno ai Annali-
drammatici, il Collegio Reale di L'Es-
di colore del principe Mario D'Am-
per l'immagine scomparsa della moglie:

Ada Stevanin

[illegible]

a famiglia Ferrero produceva
un'azienda di calzature da bambini
e di calzature da donna.
Nella Nino figli e nipotino fanno
scoprire al mondo di famiglia e Fran-
co per la partita del caro **MONDO GIU-**
LI

Margherita Bonagiovanni ved. Piselli
1920
Impronta Piovone
giornista vive conosciuta per la scorta
di **MONDO GIULI**

Francesco Berruto
Chieri, 20 aprile 1910

Paolo e Giulio Piovone
Luciano e Leonora Piovone
Luciano e Giorgio Piovone
Impronta Piovone
Carlo e Roberto Piovone
Uscita e Sandro Piovone
Uscita e Sandro Piovone
Uscita e Sandro Piovone e Mura per la
impresa del padre, signor

Francesco Berruto
Chieri, 20 aprile 1910

Luigi Bonicelli San Paolo di Tor-
te
partecipando con grande coraggio al
lavoro di un'azienda di calzature da
bambini Polini per la compagnia della
sua famiglia, signora

Tommaso Berruto
ved. Polini
Torino, 21 aprile 1910

Continua a pag. 5)

100

LE CONFESSIONI IN CARCERE SFIDANO LE BASI DEL TERRORISMO

Visita nel penitenziario di Pescara dove è rinchiuso il br
Informato del suicidio di Arnaldi
Peci non è più uscito dalla cella

Ha smesso di scrivere, non parla più con le guardie carcerarie - Il direttore del reclusorio: «Mi fa pena, deve vivere un grande travaglio» - Attesi altri magistrati

DAL NOSTRO DIVISIVO SPECIALE
 PESCARA - «Mi fa pena, deve vivere un grande travaglio, capite quel che è stato e come è successo per poter ritrovare un equilibrio interiore...», dice Mario Cipolletta, 54 anni, tre figli e metà della vita trascorsa a dirigere carceri, paria così, con bonarietà e un certo paternalismo di Patrizio Peci, il brigatista di cui tutti discutono, quello che ha sfidato il fronte del terrorismo. Cipolletta è il direttore del carcere di San Donato dove Peci è rinchiuso dal 4 aprile. Sabato mattina, a Genova, si è ucciso il suo collaboratore, Edoardo Arnaldi, e lui — da allora — non è più uscito dalla sua cella. Pensa e scrive e nessuno l'ha più visto.

Due piani dipinti di verde sono la facciata di questo carcere costruito vent'anni fa: ci sono 340 detenuti, di cui 22 in regime di semilibertà, 14 donne e 120 guardie carcerarie. Ognuno due padiglioni. Il penale e il giudiziario. Molti cortili e un giardino. E ancora una mensa per i detenuti, quella dell'assistenza sociale, quella dell'assistenza sanitaria, quella dell'assistenza spirituale. E un'aula per i corsi di istruzione. E un'aula per i corsi di istruzione. E un'aula per i corsi di istruzione.

Per me Peci è un detenuto come gli altri. Certo è una gran responsabilità — ammette il direttore, il sorriso aperto e i modi garbati — ma non voglio considerarlo un "diverso". Almeno per me. È così durante il giorno, poi la sera, nella mia casa qui sopra, leggendo sui giornali le notizie che lo riguardano. Quando Peci è arrivato a Pescara, Mario Cipolletta era andato a trascorrere la Pasqua a Viterbo, dal figlio più grande, architetto. Si era portato dietro la moglie e la figlia Paola, una bambina di dieci anni che passeggiava fuori del cancello con aria serena e un'ambasciatrice per mano. «Mi aveva sostituito il collega dell'Avf, quando sono tornato, subito dopo Pasqua, ho visto fuori un gran movimento e mia moglie ha detto: "Voi vedere che è arrivato un personaggio"».

Viterbo è la città dove Cipolletta è stato direttore del carcere fino al '73, pochi mesi prima che scoppiasse la rivolta organizzata dal Nari in concomitanza con quella di Genova. «La rivolta fu un colpo per me. Era un grande amico, buono, aperto, una persona di carceri speciali, come me. Di

Autopsia di Arnaldi
Colpo di pistola contro il palato
 GENOVA - La morte dell'avvocato Edoardo Arnaldi è stata istantanea. Lo ha accertato la perizia necropsica compiuta ieri mattina presso l'Istituto di medicina legale. L'avvocato, sempre secondo quanto si è appreso a palazzo di giustizia, si è appoggiato la canna dell'arma alla volta del palato ed ha premuto il grilletto della pistola. Il proiettile gli ha attraversato il cervello e la scatola cranica uscendo dalla tempia sinistra. «Le modalità del fatto sono molto strane», hanno concluso i magistrati.

Il processo ai presunti terroristi di Prima linea a Milano
Alunni cambia idea: ricusa i suoi avvocati e minaccia i difensori nominati d'ufficio

Con altri sette imputati ha preparato un «comunicato» - Il ritorno al «processo di guerriglia» motivato con il suicidio dell'avvocato Arnaldi a Genova e l'arresto di Spazzali

MILANO - «Il processo di guerriglia, quello con la riunione degli avvocati di fiducia e le minacce ai giudici d'ufficio e al giudice di merito. Nasce il processo di confronto, è una nuova fase dell'atteggiamento dei terroristi davanti alla giustizia», è ancora. «Ad accettare le regole processuali può essere infuocato la sensazione dell'isolamento del corpo sociale. Oppure: «Se comincio il dialogo a parole forse può tacere quello a colpi di mitra». Giudizi d'aspetta. «Esperienze nell'aula della corte d'assise milanese dove si celebra il processo a Corrado Alunni e altri 20 sospetti di rapinare a «Prima linea» nei giorni scorsi, quando gli otto imputati detenuti parevano avere rifiutato il rito che tante volte è ripetuto nelle aule di giustizia e spesso punteggiato in strada da colpi di pistola contro i «corpi dello Stato», in un caso, addirittura, dal sequestro di Aldo Moro.

Ieri tutto è stato rimesso in discussione. Alunni, Marina Zoni, Paolo Kjun, Daniela Bonato, Luca Colombo, Antonio Marocco, Francesca Beliere e Paolo Brusca hanno fatto esplicito riferimento ai

l'aspetto con quell'«arrendere» che dovrebbe implorare la pacificazione». E una domanda inutile, perché il direttore di San Donato afferma di non sapere niente di personale su Peci. Con lui ha avuto, ripete, solo contatti burocratici e ufficiali: per mezzo di colloqui con i parenti, o quelli riguardanti gli interrogatori dei magistrati. Per parlare con lui c'è stato quasi un corteo: i primi a venire a trovarlo sono stati i magistrati romani, durante i giorni di Pasqua, e ancora la domenica successiva è arrivato il sostituto procuratore generale Domenico Sica, sempre da Roma, e il rimando dell'intera giornata. Poi la notizia di Peci a Pescara si è diffusa e il diario degli imputati è diventato pubblico. Sono giunti i giudici di Torino e da un momento all'altro sono attesi quelli di Genova e di

nuovo quelli romani.

Il ritratto di Patrizio Peci, che esce da questa chioschella generale sul carcere di San Donato è appena sbocciato ed è quello di un ragazzo un po' introverso, amante dello sport e molto pensoso. Di lui, dei suoi 36 giorni trascorsi nel carcere di San Donato, si conoscono soltanto due momenti «particolari». Quando Peci ha saputo che si diceva che fosse tossico-dipendente, si è arrabbiato parecchio, scagliando i giornali contro la mura della cella e quando ha saputo, dal suo piccolo televisore che ha in cella, che Arnaldi si era ucciso. Da allora non ha più fatto niente. Ha smesso di scrivere, non è uscito in cortile, non ha più rivolto la parola alle guardie carcerarie, non un'interlocuzione.

Silvana Mazzocchi

I magistrati confermano le dichiarazioni di Patrizio Peci
«Ancora tutti da scoprire i br romani»
Sono 80, i più agguerriti: rapirono Moro

Soltanto sei persone sono in carcere - Sembra scomparso Mario Moretti, che preparò in via Gradoli il sequestro del leader dc - Il misterioso «grande vecchio» di Craxi

ROMA - «È vero: le confessioni di questi giorni indicano che a Roma le Brigate rosse hanno concentrato, dal '76 a oggi, la parte più consistente delle loro forze, riunite in più d'una colonna. Ma il terrorismo romano è ancora tutto da scoprire: i magistrati che si occupano dell'inchiesta Moro e delle indagini sugli attentati delle Br confermano, indirettamente, una delle affermazioni di Patrizio Peci: l'ex capo della colonna torinese avrebbe infatti detto che a Roma i brigatisti sono almeno un'ottantina. Una cifra molto alta se confrontata con quelle relative ad altre città calde del terroirismo».

I magistrati sembrano dunque che al lavoro su questo fronte molto impegnativo: controllare le dichiarazioni già fatte da Peci e dagli altri che stanno «parlando», per poter identificare almeno una parte di questo numeroso nucleo di brigatisti. La cifra indicata da Peci includerebbe i suoi ma i

Forse nuovi arresti
 (Segue dalla 1ª pagina)

ma «collaboratori» dei brigatisti. Ieri i giudici istruttori hanno riferito che abbondante materiale trovato a Genova e di proprietà del penalista socialista è depositato negli uffici del palazzo di giustizia di Torino. E oggi, sempre, forse, che cosa gli inquirenti contestano, in delitto, a Sergio Spazzali, perché alla 18 cominciando ad interrogarlo alla Nuova. Il penalista milanese è assistito dal collega Gabriele Fuga nominato di fiducia. Come si comporterà Spazzali? «Non si può dire con certezza che ha tenuto un atteggiamento di piena cooperazione», commenta l'avv. Fuga, quasi a preannunciare che Sergio Spazzali semmai tendesse al parlare farebbe solo in un confronto diretto con Peci. Così come, secondo quanto si è appreso a palazzo di giustizia, la perizia necropsica compiuta ieri mattina presso l'Istituto di medicina legale.

«L'avvocato, sempre secondo quanto si è appreso a palazzo di giustizia, si è appoggiato la canna dell'arma alla volta del palato ed ha premuto il grilletto della pistola. Il proiettile gli ha attraversato il cervello e la scatola cranica uscendo dalla tempia sinistra. «Le modalità del fatto sono molto strane», hanno concluso i magistrati.

Trentadue imputati dell'inchiesta Calogero per «fatti specifici»

Padova: stato d'assedio, scontri, minacce al primo processo (rinviato) a Autonomia

I legali hanno ottenuto i termini di difesa - Il dibattimento riprenderà il 26 maggio - Il rito direttissimo, con accuse di possesso di armi, bottiglie molotov, documenti falsi e altri reati, deriva dal blitz dell'11 marzo scorso

DAL NOSTRO DIVISIVO SPECIALE

PADOVA - Autoblindo con i mitragliatori piazzati sulle torrette, agenti di polizia e carabinieri con i giubbotti antiproiettile, le armi spianate, le strade bloccate attorno al palazzo di giustizia. In questa cornice è cominciato ieri il processo per «fatti specifici», accusa trentadue autonomi, accusati da Pietro Calogero per «fatti specifici». L'udienza è stata molto più breve dell'attesa, interrotta da una pausa: poche battute e poi, come era previsto, il tribunale ha concesso agli avvocati i cosiddetti termini a difesa, per l'esame delle centinaia di cartelle che il pubblico ministero padovano ha portato in aula.

Il dibattimento riprenderà il 26 maggio prossimo.

Nella lunga, drammatica vicenda delle inchieste sull'Autonomia operaia, è questo

il primo processo che si apre a Padova dal 7 aprile dell'anno scorso. Con una parte delle contestazioni Calogero sottopose ai giudici anche uno scorcio di quella teoria che da molti mesi va sostenendo, nell'attribuire al movimento dell'ultra sinistra strutture «occulte» che secondo lui avrebbero prodotto episodi di terrorismo di guerriglia.

In sostanza questo dibattimento è un'occasione di confronto tra il gergo di polemiche, deriva dal quarto «blitz» condotto dalla magistratura di Padova nei confronti dell'Autonomia: quello dell'11 marzo scorso, che portò in carcere 44 aderenti al movimento, mentre altri giovani sfuggirono alla cattura.

Questi sono gli imputati in stato di detenzione: Marco Rigamonti, Augusto Rossi, Giovanni Francesco Perri, Massimo Scapolo, Diego Boscarolo, Maurizio Molinaro, Roberto Ullario, Marco Caputo, Marino Nanni, Giuseppe Berzoni, Tullio Crema, Andrea Mignone, Miriam Corte, Giacomo Despali, Paolo Benvenuto, Alberto Zorzi, Daniela Zandonella Barinolo, Lorena Omata, Andrea Neri, Enrico Grassano, Cecilia Zoccali. Altri dieci autonomi sono giudicati in contumacia: Claudio Latino, Pietro Despali, Giovanni Mazzacurati, Ugo Marzotto, Diego Lo Piccolo, Maria Laura Antonio, Giorgio Bonaventura, Fabrizio Scornetta, Roberto Ragnoli. L'ultimo della fila degli accusati, Maurizio Lovo, compare di fronte al tribunale a piede libero.

Per l'avvio del processo, una mattinata carica di tensione, mentre la sala direttissima è presidiata dall'apparato dei controlli davanti al palazzo di giustizia è molto rigido: minuziosa perquisizione ed esame di carte d'identità. L'accesso all'aula non è facile per nessuno, e i parenti degli

imputati devono lasciare in «deposito» i documenti prima di accedere al settore riservato al pubblico. Sulle panche di fronte all'emiciclo gli autonomi leggono una dichiarazione scampolosa tra un nugolo di carabinieri.

L'attesa dell'inizio dell'udienza va parecchio oltre le previsioni: pare che uno dei giovani compresi nella lista degli imputati non sia in grado di assistere all'udienza, perché febbricitante e dovrebbe essere stata disposta una «visita fiscale». Intanto, nella sala del tribunale corrono voci. Si dice che fuori sia accaduto qualche episodio burrascoso. Controllando, si ha notizia di due assai rovesciate, di un arresto avvenuto all'ingresso del palazzo di giustizia per oltraggio a un rappresentante delle forze dell'ordine e di un ragazzo bloccato su un ciclomotore, rubato.

Firenze: al processo in tre dicono: «Mai visto Mortari»

FIRENZE - Il processo per l'uccisione del notaio di Prato, Gianfranco Spigli, avvenuta durante una rapina, è ripreso ieri davanti alla Corte d'assise di Firenze dopo l'interruzione di sabato e domenica. Del delitto è accusato Elio Mortari e i suoi imputati sono con imputazione di favoreggiamento o partecipazione a banda armata e di 18 persone, delle quali dieci a piede libero.

Ieri mattina sono stati interrogati tre degli imputati a piede libero: Renzo Ceriali, Adalgisa Mensurati, e Carmela Della Rocca. Tutti hanno escluso di aver fatto parte di banda armata o di essere stata la loro complicità nel delitto. Ha detto che non ha mai visto Mortari e che non ha mai visto Spigli. Ha detto che non ha mai visto Spigli e che non ha mai visto Mortari. Ha detto che non ha mai visto Spigli e che non ha mai visto Mortari.

DAL NOSTRO DIVISIVO SPECIALE

PADOVA - Autoblindo con i mitragliatori piazzati sulle torrette, agenti di polizia e carabinieri con i giubbotti antiproiettile, le armi spianate, le strade bloccate attorno al palazzo di giustizia. In questa cornice è cominciato ieri il processo per «fatti specifici», accusa trentadue autonomi, accusati da Pietro Calogero per «fatti specifici». L'udienza è stata molto più breve dell'attesa, interrotta da una pausa: poche battute e poi, come era previsto, il tribunale ha concesso agli avvocati i cosiddetti termini a difesa, per l'esame delle centinaia di cartelle che il pubblico ministero padovano ha portato in aula.

Il dibattimento riprenderà il 26 maggio prossimo.

Nella lunga, drammatica vicenda delle inchieste sull'Autonomia operaia, è questo

il primo processo che si apre a Padova dal 7 aprile dell'anno scorso. Con una parte delle contestazioni Calogero sottopose ai giudici anche uno scorcio di quella teoria che da molti mesi va sostenendo, nell'attribuire al movimento dell'ultra sinistra strutture «occulte» che secondo lui avrebbero prodotto episodi di terrorismo di guerriglia.

In sostanza questo dibattimento è un'occasione di confronto tra il gergo di polemiche, deriva dal quarto «blitz» condotto dalla magistratura di Padova nei confronti dell'Autonomia: quello dell'11 marzo scorso, che portò in carcere 44 aderenti al movimento, mentre altri giovani sfuggirono alla cattura.

Questi sono gli imputati in stato di detenzione: Marco Rigamonti, Augusto Rossi, Giovanni Francesco Perri, Massimo Scapolo, Diego Boscarolo, Maurizio Molinaro, Roberto Ullario, Marco Caputo, Marino Nanni, Giuseppe Berzoni, Tullio Crema, Andrea Mignone, Miriam Corte, Giacomo Despali, Paolo Benvenuto, Alberto Zorzi, Daniela Zandonella Barinolo, Lorena Omata, Andrea Neri, Enrico Grassano, Cecilia Zoccali. Altri dieci autonomi sono giudicati in contumacia: Claudio Latino, Pietro Despali, Giovanni Mazzacurati, Ugo Marzotto, Diego Lo Piccolo, Maria Laura Antonio, Giorgio Bonaventura, Fabrizio Scornetta, Roberto Ragnoli. L'ultimo della fila degli accusati, Maurizio Lovo, compare di fronte al tribunale a piede libero.

Per l'avvio del processo, una mattinata carica di tensione, mentre la sala direttissima è presidiata dall'apparato dei controlli davanti al palazzo di giustizia è molto rigido: minuziosa perquisizione ed esame di carte d'identità. L'accesso all'aula non è facile per nessuno, e i parenti degli

imputati devono lasciare in «deposito» i documenti prima di accedere al settore riservato al pubblico. Sulle panche di fronte all'emiciclo gli autonomi leggono una dichiarazione scampolosa tra un nugolo di carabinieri.

L'attesa dell'inizio dell'udienza va parecchio oltre le previsioni: pare che uno dei giovani compresi nella lista degli imputati non sia in grado di assistere all'udienza, perché febbricitante e dovrebbe essere stata disposta una «visita fiscale». Intanto, nella sala del tribunale corrono voci. Si dice che fuori sia accaduto qualche episodio burrascoso. Controllando, si ha notizia di due assai rovesciate, di un arresto avvenuto all'ingresso del palazzo di giustizia per oltraggio a un rappresentante delle forze dell'ordine e di un ragazzo bloccato su un ciclomotore, rubato.

Il figlio di Arnaldi
 (Segue dalla 1ª pagina)

nel frattempo facevano una minuziosa perquisizione. Edgardo: «Ho trovato fra parenti, una Maser 7.65, una 2.2 a tamburo e una terza piastrina da collezione. La Maser aveva il caricatore e il colpo in canna. Le armi erano regolarmente denunciate. Mio padre le tenne da quando nel 1975 era stato oggetto di un attentato e di ripetute minacce. Le pistole sono state allineate sul tavolo della sala da pranzo senza che i carabinieri provassero a scaricarle la Maser».

Accanto Edgardo: «Dimprovvisamente uno dei militi si è accorto che era sparita la Maser 7.65. Dov'è finita? Dov'è l'avvocato?», ha gridato. In quel momento dal bagno è giunta una detonazione. Ci hanno impedito di avvicinarci e rimasti in una stanza sotto la sorveglianza di un carabiniere armato. Dice ancora il giovane: «Mio padre era ammalato. Sapeva che non avrebbe retto alla prigione. Esiste un'altra versione. La fornisce la procura della Repubblica. In base ad essa i carabinieri, scoperti in un'aula, avrebbero provveduto a togliere il caricatore. Come Arnaldi ha potuto recuperare l'arma e il caricatore? Per quale motivo è stata allentata la sorveglianza nei suoi confronti? Sono interrogativi che per ora rimangono senza risposta. La procura ha dispo-



Padova. L'imputato Diego Boscarolo mentre legge un comunicato in aula (Telefoto Ansa)

imputati devono lasciare in «deposito» i documenti prima di accedere al settore riservato al pubblico. Sulle panche di fronte all'emiciclo gli autonomi leggono una dichiarazione scampolosa tra un nugolo di carabinieri.

L'attesa dell'inizio dell'udienza va parecchio oltre le previsioni: pare che uno dei giovani compresi nella lista degli imputati non sia in grado di assistere all'udienza, perché febbricitante e dovrebbe essere stata disposta una «visita fiscale». Intanto, nella sala del tribunale corrono voci. Si dice che fuori sia accaduto qualche episodio burrascoso. Controllando, si ha notizia di due assai rovesciate, di un arresto avvenuto all'ingresso del palazzo di giustizia per oltraggio a un rappresentante delle forze dell'ordine e di un ragazzo bloccato su un ciclomotore, rubato.

Questi sono gli imputati in stato di detenzione: Marco Rigamonti, Augusto Rossi, Giovanni Francesco Perri, Massimo Scapolo, Diego Boscarolo, Maurizio Molinaro, Roberto Ullario, Marco Caputo, Marino Nanni, Giuseppe Berzoni, Tullio Crema, Andrea Mignone, Miriam Corte, Giacomo Despali, Paolo Benvenuto, Alberto Zorzi, Daniela Zandonella Barinolo, Lorena Omata, Andrea Neri, Enrico Grassano, Cecilia Zoccali. Altri dieci autonomi sono giudicati in contumacia: Claudio Latino, Pietro Despali, Giovanni Mazzacurati, Ugo Marzotto, Diego Lo Piccolo, Maria Laura Antonio, Giorgio Bonaventura, Fabrizio Scornetta, Roberto Ragnoli. L'ultimo della fila degli accusati, Maurizio Lovo, compare di fronte al tribunale a piede libero.

Per l'avvio del processo, una mattinata carica di tensione, mentre la sala direttissima è presidiata dall'apparato dei controlli davanti al palazzo di giustizia è molto rigido: minuziosa perquisizione ed esame di carte d'identità. L'accesso all'aula non è facile per nessuno, e i parenti degli

imputati devono lasciare in «deposito» i documenti prima di accedere al settore riservato al pubblico. Sulle panche di fronte all'emiciclo gli autonomi leggono una dichiarazione scampolosa tra un nugolo di carabinieri.

L'attesa dell'inizio dell'udienza va parecchio oltre le previsioni: pare che uno dei giovani compresi nella lista degli imputati non sia in grado di assistere all'udienza, perché febbricitante e dovrebbe essere stata disposta una «visita fiscale». Intanto, nella sala del tribunale corrono voci. Si dice che fuori sia accaduto qualche episodio burrascoso. Controllando, si ha notizia di due assai rovesciate, di un arresto avvenuto all'ingresso del palazzo di giustizia per oltraggio a un rappresentante delle forze dell'ordine e di un ragazzo bloccato su un ciclomotore, rubato.

Il figlio di Arnaldi
 (Segue dalla 1ª pagina)

nel frattempo facevano una minuziosa perquisizione. Edgardo: «Ho trovato fra parenti, una Maser 7.65, una 2.2 a tamburo e una terza piastrina da collezione. La Maser aveva il caricatore e il colpo in canna. Le armi erano regolarmente denunciate. Mio padre le tenne da quando nel 1975 era stato oggetto di un attentato e di ripetute minacce. Le pistole sono state allineate sul tavolo della sala da pranzo senza che i carabinieri provassero a scaricarle la Maser».

Accanto Edgardo: «Dimprovvisamente uno dei militi si è accorto che era sparita la Maser 7.65. Dov'è finita? Dov'è l'avvocato?», ha gridato. In quel momento dal bagno è giunta una detonazione. Ci hanno impedito di avvicinarci e rimasti in una stanza sotto la sorveglianza di un carabiniere armato. Dice ancora il giovane: «Mio padre era ammalato. Sapeva che non avrebbe retto alla prigione. Esiste un'altra versione. La fornisce la procura della Repubblica. In base ad essa i carabinieri, scoperti in un'aula, avrebbero provveduto a togliere il caricatore. Come Arnaldi ha potuto recuperare l'arma e il caricatore? Per quale motivo è stata allentata la sorveglianza nei suoi confronti? Sono interrogativi che per ora rimangono senza risposta. La procura ha dispo-

condono distribuire le copie tra i banchi dei difensori. Sinceramente, a questo punto, la dura reazione degli autonomi, sotto giudizio. Uno degli imputati legge una dichiarazione: «Dopo anni di indagini, dopo che decine di compagni sono stati arrestati e successivamente liberati per mancanza di prove a loro carico — dice — la Procura della Repubblica di Padova impone il giudizio per direttissima e minaccia di compari per presunti reati specifici, accaduti, più recenti, tre anni fa sono. Reati che rientrano e sono, fin da subito, nel successivo procedimento formale per i reati commessi, associati dove l'appartenenza ad una banda armata denominata Autonomia operaia organizzata sarà la tesi centrale dell'accusa».

Qualche minuto di pausa, poi Pietro Calogero legge i suoi capi di imputazione. Sono 44 pagine di accuse che il pubblico ministero padovano distribuisce in questo gruppo di aderenti all'Autonomia. Le contestazioni cominciano con

la detenzione di «circa dieci pistole di calibro imprecisato con relative munizioni e varie centinaia di bottiglie incendiarie impiegate nei fatti di guerriglia urbana avvenuti in Padova nelle zone del Partello e del paesello Stanga il 19 maggio 1977».

Calogero va avanti con le accuse di contraffazione dell'impronta del sigillo di Stato relativo alla pubblica autenticazione della fotografia in carta d'identità, di trasporto di quattro cariche esplosive e diolite detonatori a miccia di partecipazione alla «battaglia» del quartiere del Partello, di incendi di auto e furgoni di autisti, firmati da «Proletari comunisti».

Con la lettura delle imputazioni, praticamente si chiude questa udienza. Gli avvocati chiedono i termini a difesa: il tribunale concede 34 giorni. Lentamente, nella grande aula si smonta. Nell'atrio, tra due gruppi di carabinieri, gli autonomi detenuti cantano «Bandiera rossa».

Giuliano Marchesini

Terza Bortolozzo ved. Casale

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Rosa Milardi ved. Moroni

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Ferdinando Perinotto

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Giuseppe Agostini

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adelrich Cecchetti

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Rosa Milardi ved. Moroni

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Ferdinando Perinotto

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Giuseppe Agostini

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adelrich Cecchetti

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adelrich Cecchetti

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adelrich Cecchetti

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adelrich Cecchetti

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

Adelrich Cecchetti

Adesso si annunciano i figli Anna, Lucia, Roberto con rispettive famiglie, tutti un particolare ringraziamento ai medici e personale reparto chirurgia. Il primo ospedale San Giovanni Andrea sede. I funerali oggi alle 14.30 presso l'ospedale San Giovanni Andrea sede.

(Continua a pag. 6)

Previsti molti spostamenti nei posti-chiave Un socialista e un dc ai vertici della Rai?

Si tratterebbe di Sergio Zavoli alla presidenza e di Willy De Luca alla direzione generale - Domani la commissione di vigilanza nominerà dieci dei sedici consiglieri

ROMA — Mauro Bubbico è convinto che dalla seduta della commissione di vigilanza in programma domani usciranno i nomi di dieci consiglieri d'amministrazione della Rai (gli altri sei saranno nominati dagli azionisti dell'Iri il 5 maggio). Dopo sei rinvii, di natura tecnica e comunque obbligati, chiarisce Bubbico, dovremo quindi avere la prima formula bilanciata. Quanto al Consiglio, esso dev'essere il risultato di un chiaro confronto fra tutte le forze che riconoscono al servizio pubblico il diritto-dovere dell'obiettività, dell'imparzialità e della completezza del messaggio radiotelevisivo.

Alla Rai, il centro di una recente polemica fra dc e psi, si aprono di avere al più presto il nuovo Consiglio. «Del 20 gennaio», ricorda un dirigente, «l'azienda del sena governo, priva del massimo organismo decisionale. Dopo Carlo Francini, Minerva Soriano e Sergio De Santis, un altro programma sta per andare in onda. In questo clima di precarietà delle cariche di maggior prestigio vengono assegnate con quotidiani rinvii. La battaglia per aprire il poltrone è giunta in una fase cruciale. Il nostro futuro è più che mai nella mani dei partiti».

Bernabei interrogato per l'«affare Sipra»

TORINO — Altre notizie avanti l'inchiesta sul «affare Sipra»: ieri il sostituto procuratore della Repubblica Francesco Saluzzo ha interrogato per tre ore l'ex presidente della società pubblicitaria Ettore Bernabei.

L'ex direttore della Rai-1 è presentato spontaneamente alla Procura della Repubblica per collaborare alle indagini su eventuali illeciti di bilancio e per difendersi dal sospetto di aver coperto nel resto di pubblicità di distrazione, come si legge nella comunicazione giudiziaria spedita il mese scorso. Ettore Bernabei era assistito dal difensore di fiducia avv. Chiusano di Torino.

La sentenza per la clamorosa vicenda di Bari Poliziotti e bizzarri condannati per lo scandalo delle case da gioco

BARI — Con la condanna dei principali imputati e dei cinque poliziotti si è concluso il primo pomeriggio di ieri il processo per le bische clandestine nel capoluogo pugliese. 35 anni e nove mesi complessivamente agli imputati per i vari reati di esercizio abusivo di casa da gioco, usura, peculato, concussione, rivelazione di segreto d'ufficio, associazione per delinquere, interesse privato in atti d'ufficio. Tutti assolti dalla falsa testimonianza. A ciascuno dei 77 imputati di gioco d'azzardo il tribunale ha inflitto 100 mila lire di multa.

Il processo aveva preso avvio da indagini provocate nel 1979 da due lettere anonime inviate alla procura della Repubblica di Bari e al ministero di Grazia e Giustizia. Nel tribunale di Bari erano in attesa del verdetto 92 imputati di cui 10 bizzarri, 5 tra funzionari e sottufficiali di pubblica sicurezza e 7 giocatori d'azzardo. Antonio Genovese, detto «Macchinetta» (ha uno stimolatore cardiaco), il boss delle bische nonché l'attore principale del processo, riconosciuto colpevole di esercizio clandestino di casa da gioco, usura, associazione per delinquere, corruzione, truffa ed altro, è stato condannato a 8 anni e sei mesi di reclusione.

Nell'ordine delle condanne più pesanti segue il commissario capo delle questure di Bari, dott. Antonio Onorati che sconterà quattro anni di carcere e dovrà pagare 800 mila lire di multa. Il funzionario è stato condannato per concussione, favoreggiamento, rivelazione di segreto d'ufficio, interesse privato in atti d'ufficio ed ha avuto anche l'interdizione perpetua dai pubblici uffici.

Il vicequestore di Torino, dott. Achille Bergamo, invece, è stato condannato a sei mesi di reclusione e 100 mila lire di multa, un'area di interdizione dai pubblici uffici. Gli è stata concessa la condizionale. Lo stesso beneficio è toccato al vicequestore, capo della Criminalpol di Bari, Michele Ragnoli (4 mesi e 10 mila lire di multa), al maresciallo Ciro

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Questo per i poliziotti, i tugotenenti del Genovese - Drago, Gravina, Santoro, Giannoccone - hanno avuto tre anni e sei mesi mentre al Bedelina sono stati inflitti due anni e sei mesi, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici.

La sentenza, a Bari, ha deluso le aspettative: molti, infatti, si attendevano un energico freno e una severa ammonizione per il visto del giorno l'usura e la corruzione.

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Questo per i poliziotti, i tugotenenti del Genovese - Drago, Gravina, Santoro, Giannoccone - hanno avuto tre anni e sei mesi mentre al Bedelina sono stati inflitti due anni e sei mesi, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici.

La sentenza, a Bari, ha deluso le aspettative: molti, infatti, si attendevano un energico freno e una severa ammonizione per il visto del giorno l'usura e la corruzione.

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Questo per i poliziotti, i tugotenenti del Genovese - Drago, Gravina, Santoro, Giannoccone - hanno avuto tre anni e sei mesi mentre al Bedelina sono stati inflitti due anni e sei mesi, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici.

La sentenza, a Bari, ha deluso le aspettative: molti, infatti, si attendevano un energico freno e una severa ammonizione per il visto del giorno l'usura e la corruzione.

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Questo per i poliziotti, i tugotenenti del Genovese - Drago, Gravina, Santoro, Giannoccone - hanno avuto tre anni e sei mesi mentre al Bedelina sono stati inflitti due anni e sei mesi, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici.

La sentenza, a Bari, ha deluso le aspettative: molti, infatti, si attendevano un energico freno e una severa ammonizione per il visto del giorno l'usura e la corruzione.

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Questo per i poliziotti, i tugotenenti del Genovese - Drago, Gravina, Santoro, Giannoccone - hanno avuto tre anni e sei mesi mentre al Bedelina sono stati inflitti due anni e sei mesi, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici.

La sentenza, a Bari, ha deluso le aspettative: molti, infatti, si attendevano un energico freno e una severa ammonizione per il visto del giorno l'usura e la corruzione.

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Questo per i poliziotti, i tugotenenti del Genovese - Drago, Gravina, Santoro, Giannoccone - hanno avuto tre anni e sei mesi mentre al Bedelina sono stati inflitti due anni e sei mesi, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici, un'area di interdizione dai pubblici uffici.

La sentenza, a Bari, ha deluso le aspettative: molti, infatti, si attendevano un energico freno e una severa ammonizione per il visto del giorno l'usura e la corruzione.

De Cesare (5 mesi e 80 mila lire di multa), e al maresciallo Domenico Letizia (6 mesi di reclusione, un'area di interdizione dai pubblici uffici).

Partito per l'America un inviato del ministro della Giustizia L'Italia cerca un accordo con S. Domingo per l'estradizione di Camillo Caltagirone

Tra i due Paesi manca un trattato che regoli la materia - Il funzionario del ministero tenta di farsi consegnare il costruttore fuggito dalla Repubblica Dominicana dove è detenuto da sabato - Inoltre chiederà agli Stati Uniti gli altri due fratelli Francesco e Gaetano

ROMA — Rocco Palamara, capo dell'ufficio estradizione del ministero di Grazia e Giustizia, è partito ieri da Miami, in aereo, per Santo Domingo, la capitale della Repubblica Dominicana, per ottenere l'estradizione di Gaetano e Francesco Caltagirone, i due fratelli di Camillo Caltagirone, il costruttore fuggito dalla Repubblica Dominicana dove è detenuto da sabato.

Il funzionario porta con sé parte della documentazione che ancora dev'essere consegnata alle autorità americane per ottenere l'estradizione di Gaetano e Francesco Caltagirone. Motivazione ufficiale della missione del dottor Palamara è seguire gli sviluppi della richiesta del governo italiano, sembra però che la documentazione non sia ancora completa: il termine per consegnarla (quarantacinque giorni, come previsto dal trattato fra Italia e Usa) scade il 6 maggio prossimo.

Al ministero non dicono se la missione del dottor Palamara avrà anche l'aspetto di un'indagine in loco. Da sabato il terzo dei «fratelli d'oro», Camillo, è in stato d'arresto. S. Domingo, Vi era giunto tre giorni prima, con un visto turistico, su un aereo di linea. Le autorità dominicane hanno precisato che il costruttore è arrivato con un volo da New York, e che era munito di un regolare passaporto del quale, per maggiore precisione, è stato reso noto anche il numero (385991).

Camillo Caltagirone è stato arrestato la mattina del 21 aprile, in una stanza del Grand Hotel di Santo Domingo. Il costruttore è stato arrestato con la sorpresa di vedere la polizia dominicana, ha dichiarato l'altro ieri che «Camillo Caltagirone non è mai stato in Italia».

Il grege ha già superato i 100 capi e continua in direzione di Cremona. Si cerca di stabilire quale sia il danno provocato e l'assessor provinciale all'Ecologia di Pavia, Inzaghi, ha inoltrato all'autorità giudiziaria un esposto contro la Continental. Sono stati informati tutti i sindaci del Comune di Cremona. Si cerca di stabilire quale sia il danno provocato e l'assessor provinciale all'Ecologia di Pavia, Inzaghi, ha inoltrato all'autorità giudiziaria un esposto contro la Continental.

L'incidente dovrebbe essere risolto entro la fine di maggio. Il petrolio ha cominciato a defluire, passando dal Terdoppio al Po, e soltanto dopo qualche tempo, diminuita la pressione registrata e una delle cabine di controllo, i tecnici della «Continental» hanno dato l'ok alla riparazione del punto della rottura.

Oggi, in occasione della seduta del consiglio regionale, si prevede che il presidente Landi comunicherà ufficialmente la notizia all'assemblea ed è stata già preparata una conferenza stampa del capigruppo che doveva comporre la delegazione.

Una rappresentanza si è incontrata ieri col ministro Rognoli

Polizia: il sindacato autonomo chiede il pagamento delle ore straordinarie

ROMA — Il ministro Rognoli ha ricevuto ieri i rappresentanti dell'esecutivo autonomo del sindacato di polizia. L'incontro, che si è protratto per quasi due ore, ha visto il ministro e il capo del sindacato, il deputato socialista Sergio Zavoli, che si è recato a Roma il 14 aprile, ma che il giorno 15 ha ricevuto anche gli esponenti della confederazione unitaria e del sindacato collegato con la tripple. Il Sindacato di polizia ha chiesto il pagamento delle ore straordinarie e la concessione di un aumento del 10 per cento.

Per gli autonomi è importante che la riforma venga varata al più presto, nella convinzione che la polizia è l'unico organismo che non ha ancora beneficiato della riforma dell'autonomia dell'organizzazione sindacale da qualsiasi organismo sindacale già esistente. Per tutelare questo secondo aspetto, hanno promosso la nascita di una rete di comitati dei cittadini, con sedi nelle principali città, e ieri a Rognoli hanno

esaminato la sua posizione rispetto alle leggi della repubblica contrattoria.

Le difficoltà per l'estradizione del meno noto fra i tre «palazzinari» romani nascono tutte dalla mancanza di un trattato fra l'Italia e Santo Domingo. Il problema si potrà risolvere però attraverso il ricorso alle convenzioni internazionali e per mezzo di un accordo di reciprocità che i rappresentanti dei due Paesi potrebbero siglare in breve tempo. La missione del dottor Palamara dovrebbe chiarire anche questo aspetto della vicenda: il funzionario è lo stesso che l'estate scorsa «trattò» brillantemente, e con estrema rapidità, la riconsegna di

Franco Freda, rifugiato nel Costa Rica. Mancano invece del tutto notizie sulla reazione di Camillo Caltagirone all'arresto. I difensori romani dell'arrestato non hanno ancora ricevuto alcuna comunicazione. Camillo, 43 anni, è sempre stato il meno esposto dei tre costruttori romani. Rosso di capelli, meno spavaldo dei suoi fratelli, è il solo che nella famiglia abbia dimostrato anche qualche interesse culturale. E' sposato con una avv. a Roma, prima ancora che per la sua attività di costruttore, era salito agli onori della cronaca per una movimentata relazione con l'attrice Isabella Bialini, fatta di

improvvisa ondata di maltempo sull'Italia
Neve, pioggia, bufere di vento
Si riacendono i termosifoni

Chiuso al traffico per una notte il passo del Cerreto - Neve anche all'Elba e in Sardegna - La bora ha soffiato a Trieste a 90 km l'ora

L'Italia è stata percorsa da un'ondata di aria fredda proveniente dall'Europa settentrionale. In certe regioni del Paese è toccata a cadere la neve e i cittadini hanno dovuto progredire il termine di scadenza del riscaldamento. Ieri mattina i triestini si sono svegliati con la sorpresa di vedere l'altipiano carsico bianco di neve. La città, invece, è stata colpita dalla «bora», un vento soffice alla velocità di 90 chilometri orari. Per tutto il giorno i pompieri hanno dovuto accorrere per rimuovere le nevi pericolanti, mettere le transenne attorno alle case dove si stavano staccando i cornicioni, rimuovere tegole.

A Concello è saltato un cavo dell'altalena, che ha provocato l'interruzione delle trasmissioni radio e televisive. A Venezia sono stati riattivati i termosifoni. La prova è stata data dalla giunta comunale per cui gli impianti saranno sbracciati il 30 aprile.

Neve anche sui rilievi della Toscana e pioggia nevaiata in pianura. Il tutto accompagnato da un vento gelido che ha costretto alcuni cittadini a questi quelli di Firenze e di Siena ad autorizzare la riapertura degli impianti di riscaldamento. Molti incidenti stradali, alcuni automobilisti si sono trovati nel fango a causa del fondo viscido. Sui passi dell'Appennino sono nevicati le catene. Il passo del Cerreto è rimasto chiuso per tutta la notte tra domenica e lunedì e riaperto solo all'alba. Neve e vento anche sulla parte meridionale della provincia di Siena e, fatto eccezionale che avviene raramente anche in pieno inverno, sull'isola d'Elba.

Sui centri montani e collinari delle Marche, la neve ha raggiunto i 25-30 centimetri. A Cerveteri non sono arrivati le corriere di linea, la polizia stradale ha dovuto soccorrere automobilisti rimasti bloccati. Cinque centimetri di neve a Macerata e 20 a Gaglianico e in molti altri paesi del Montefeltro, nel Pesarese tra cui Urbino. I valichi di Colliroto, Faenza di Vico, Cornello, Rocca Trappiata e Rocca S. Stefano sono transitabili solo con catene, in pianura traffico di vento gelido e pioggia. Anche qui in molti comuni sono stati riattivati i termosifoni.

Il maltempo non ha risparmiato l'Umbria, la neve ha co-

me della Masiella, oltre i 1500 metri. Più in basso piove torrenziale e temperatura rigida.

Bassa situazione anche a tutto il Molise, il repentino abbassamento della temperatura ha fatto cadere la neve nelle zone interne della regione e sui rilievi di mille metri; a Campitello Matese in certi punti ha raggiunto i due metri di altezza.

Da domenica sera nevica abbondantemente in Sardegna, sui rilievi della Barbagia, nel Nuorese, a Puni ha già raggiunto i 10 centimetri e continua a cadere. Su tutta l'isola nevica inoltre un forte vento: 100 chilometri nella zona di Tortolì e 80 a Cagliari. Il mare ribolle, le onde si infrangono con un rumore di tuono sulla spiaggia e contro i moli. I meteorologi prevedono che il maltempo possa continuare con questa intensità ancora per qualche giorno.

Un maltempo che non ha risparmiato il tempo e previsto solo per i primi giorni di maggio.

Sciopera il Lotto nel Nord Italia
MILANO — Sono in sciopero fino a giovedì 24 aprile i trecento lavoratori delle ricevitori del Lotto di tutta la Lombardia, per sollecitare il governo a dare un assetto definitivo al servizio.

Allo sciopero, dei lottisti lombardi si sono associati i ricevitori della Liguria, del Piemonte e della provincia di Venezia.

Il tempo oggi
MOLTO NUVOLOSO
IRREGOLARMENTE NUVOLOSO

situazione: sull'Italia una depressione con minimo sull'Italia centrale. La perturbazione ad essa associata si muove verso Sud-Est interessando più direttamente il Marone e le regioni adriatiche.

temperatura: in diminuzione più sensibile a Sud.
venti: al Nord, sulle isole maggiori e sulle regioni tirreniche moderati tra Nord-Est e Nord-Ovest.
mari: molto mossi localmente agitati.

giuridica, case, scuole), si organizzano del lavoro (meccanici, poliziotti) si annunciano anche dei rapporti interni fra gli aderenti all'una e all'altro sindacato. Inoltre egli, come riferisce un comunicato emesso alla fine dell'incontro, ha assicurato che il governo, per quanto di non competenza, interverrà per rendere spedito l'esame del testo di riforma e giungere in tempi brevi alla definitiva approvazione.

dr. Leonardo Picucci

La sera del 20 gennaio è improvvisamente deceduto il dr. Leonardo Picucci, 54 anni, di via Delfina della Pace 10. Addoloratissimo ad annunciare la morte della moglie, la signora Maria Picucci, è stato il figlio, il signor Mario Picucci, 25 anni, che ha accompagnato il corpo a casa. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

(Segue da pagina 5)

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

dr. Leonardo Picucci
La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica. La signora Maria Picucci era affetta da una malattia grave e da un'operazione chirurgica.

Reunione dei ministri finanziari a Lussemburgo e di quelli agricoli a Bruxelles

Si rifà il conto delle spese Cee

L'Italia chiede più finanziamenti per l'economia - La Francia contesta le richieste inglesi

DAL NOSTRO INVIATO SPECIALE

BRUXELLES. — L'Italia chiede al Consiglio europeo di Lussemburgo, il 27 e il 28 aprile, che la Cee conceda più aiuti finanziari alla nostra economia, sotto forma di buoni d'interesse sui prestiti, perché possa convergere con le economie più avanzate dell'Europa. Lo ha annunciato, dopo il Consiglio dei ministri delle Finanze della Comunità, il ministro del Tesoro, Filippo Maria Pandolfi.

E' da tempo che l'Italia pensa di sollecitare questi aiuti, dopo essersi «agganciata» alle rivendicazioni britanniche sul saldo di bilancio. Tuttavia, è improbabile che le nostre richieste siano subito accolte, poiché il problema britannico è molto più urgente. L'Italia, attualmente, riceve circa 150 miliardi di lire l'anno dalla Cee in buoni d'interesse sui prestiti, per la sua adesione al sistema monetario europeo.

I ministri europei hanno concordato una posizione comune sul «conto di istituzione» dei dollari in dollari speciali di prelievo del Fondo monetario internazionale e hanno aumentato i tassi d'interesse sui crediti alle esportazioni dello 0,25 per cento per i Paesi meno abbienti e dello 0,75 per cento per quelli con reddito nazionale medio.

Ma il dibattito, del resto assai breve, s'è concentrato sul «problema inglese». La Francia

I prezzi agricoli in alto mare le imprese italiane senza fondi?

Marcora ha dichiarato che un accordo sarà possibile solo la prossima settimana in occasione del vertice dei nove capi di governo - I punti da cui nascono i maggiori contrasti

BRUXELLES. — Si è riunito ieri a Bruxelles il Consiglio dei ministri agricoli dei nove Paesi della Cee. I punti principali dell'ordine del giorno erano i mutui prezzi agricoli e l'accordo agricolo per la spesa agricola.

La spesa agricola, una grande fetta del bilancio della Cee, è in forte crescita. Il ministro italiano dell'Agricoltura, Giovanni Marcora, ha dichiarato che il problema è molto serio e che l'Italia non può rinunciare a questa spesa.

Il vertice dei nove capi di governo si svolgerà il 27 e il 28 aprile a Lussemburgo. Esamineranno i singoli argomenti e le posizioni delle varie delegazioni.

PREZZI. — La proposta italiana della Commissione, era

per un aumento del 2,4 per cento. Ma fra i nove Paesi c'è una maggioranza favorevole ad un aumento più consistente. Marcora, per l'Italia, ha proposto il 2,4 più un altro 2 per cento, i francesi e i belgi sono per il 2,9 per cento, cioè per la percentuale di maggior avanzamento del Cga (l'organizzazione che rappresenta gli agricoltori europei).

Ma è improbabile che passi la linea di compromesso indicata da Marcora, il 5 per cento d'aumento dei prezzi agricoli, significherebbe circa 200 miliardi di lire in più per gli agricoltori europei. Gli italiani, oltre questo aumento potreb-

bero contare su altri vantaggi, come la svalutazione del 5 per cento della lira verde, già avvenuta nel dicembre '79, ma che per alcuni prodotti deve essere entrata in vigore. E un'altra svalutazione della lira verde del 2,8 per cento che, secondo quanto ha dichiarato Marcora, sarà fatta contemporaneamente alla fissazione dei nuovi prezzi.

Anche la Germania vuole svalutare la lira verde, almeno in parte, i propri montanti compensativi del 10,5 per cento, 5,8 per cento per tutti gli altri prodotti; ciò rappresenterebbe un ulteriore vantaggio per la nostra agricoltura, perché eliminerebbe la parte di vantaggio del latte tedesco circa 35 lire il litro.

LATTE. — La linea proposta dalla Commissione per ridurre le esportazioni di latte sovrappiù, secondo quanto ha dichiarato Marcora, è una linea di compromesso, sulla quantità prodotta in più rispetto al 1979: esportazione da ogni nuovo

paese per le latte che non producano più di 200 mila litri di latte l'anno. Su questo tema non c'è accordo, tra le delegazioni, specie per quanto riguarda la Germania.

ZUCCHERO. — La Cee potrebbe che il nostro Paese riceva il quantitativo massimo di zucchero che può produrre; Marcora ha detto che, al massimo, possiamo accettare che sopra del 30 al 35 per cento di corrispondenza. I belgi, i francesi, quest'anno, dovrebbero comunque poter ricevere circa 5 mila tonnellate di zucchero.

QUESTIONE AGRICOLA. — E' necessario prorogare il regolamento del 1973 che riguarda l'applicazione dell'unità di conto europeo all'agricoltura. Il governo britannico si oppone per questi motivi: 1) perché l'Inghilterra non è entrata nella Cee; 2) perché si prevede una franchigia del 1,5 per cento e la Gran Bretagna afferma che ciò costituirebbe una distorsione della concorrenza, quindi chiede la eliminazione della franchigia.

IL PROBLEMA DEL BILANCIO. — La Cee — è questo — è un altro grosso problema, non ha il bilancio funzionale, per cui i pagamenti vengono fatti per dodicesimi. Ciò vuol dire che per ogni spesa nuova ci si riferisce alla minor spesa tra il bilancio della scorsa anno e il bilancio di previsione dell'80: la Commissione anticipa appunto un dodicesimo del bilancio dell'80, in modo da evitare la domanda di mettere a punto un tipo di spesa, ad alto grado di elasticità (la spesa è aumentata dal 20 al 30 per cento di spesa, l'80 per cento di spesa).

Non essendo il bilancio anticipato, si rischia dunque il blocco dei pagamenti. Come si risolverà questo nodo? Bisognerebbe che il bilancio venisse approvato in tempo da parte del Parlamento; ma è difficile che ciò avvenga perché ci sono tempi che non possono essere ridotti.

Tra tutti i Paesi della Cee, il nostro è il più per questo ritardo verso l'Italia. Ad esempio, l'Olanda e la Francia hanno un sistema di anticipi che permette agli agricoltori di ricevere i pagamenti del denaro. La situazione è ben diversa per l'Italia, dove, invece, si continua a pagare a rate. Uno dei settori che ne può soffrire di più in questo momento è la viticoltura.

Livio Burolo

Mario Salvatorelli presidente centro giornalisti economici

ROMA. — Mario Salvatorelli è il nuovo presidente del centro di documentazione economica per giornalisti.

Nel programma del nuovo presidente, quale è emerso dall'assemblea annuale dei soci, è prevista un'intervista con gli incontri più personali del mondo economico e politico, dei rapporti con i giornali e dell'apertura dell'informazione del centro a tutti i giornalisti.

Nuove tecnologie della Teksid per il risparmio energetico

L'acciaio che «consuma» meno

Elaborazione di un programma che consente di risparmiare 8 miliardi di energia ogni anno. Sempre più usato l'alluminio come sostituto anche della ghisa - Si fa strada anche il magnesio

MILANO. — Gli stessi condotti della siderurgia per risparmiare energia, in questi anni hanno portato a notevoli trasformazioni tecniche sia nei processi di lavorazione che nei prodotti della Teksid. L'azienda siderurgica del gruppo Fiat, presente soprattutto nelle lavorazioni di acciai speciali, ha fatto dichiarare ieri ad una conferenza stampa convocata alla Pirelli di Milano Carlo Marchesi e Sergio Gallo, rispettivamente responsabile della direzione ingegneria e della ricerca e sviluppo dell'azienda.

Tre anni fa, ha spiegato Marchesi, è stata iniziata una ricerca per studiare i modi con cui era possibile risparmiare energia nel processo e nei prodotti che ha portato all'elaborazione di un programma che, ai costi attuali, consente di risparmiare 8 miliardi di energia ogni anno. Il risultato è tanto più importante, ha aggiunto, «se si considera che il consumo energetico totale sul costo del prodotto siderurgico per il 6-7 per cento circa».

Le innovazioni tecniche non si fermano poi al risparmio energetico come nel caso di un grosso investimento di 12 miliardi della Teksid per realizzare un impianto che partirà nel 1981 capace di trattare gli acciai speciali con il metodo della colata continua, un processo che consente un risparmio in meno di consumi energetici, il 15 per cento in meno di metallo liquido e un ritorno globale sul capitale investito del 35-36 per cento.

Gli sforzi di innovazione riguardano anche i processi anche i prodotti. Il ridotto peso specifico dell'alluminio e la caratteristica di buon conduttore

di calore stanno diffondendo questo metallo come sostituto dell'acciaio o della ghisa in alcune parti dei motori dell'automobile anche in Paesi come gli Usa dove la tradizionale abbondanza di energia o di calore a buon mercato aveva ritardato l'uso di materiali più leggeri e meno dispersivi.

In Italia, dove l'alto costo della benzina ha da anni consigliato questa trasformazione, la Teksid ha sviluppato una tecnologia che oggi può vendere alla Fiat e alla Chrysler sia nelle automobili che, separatamente, negli autocarri. «Applicato ad un autocarro da sei tonnellate, ha detto Gallo, l'alluminio con-

terebbe un risparmio di 500 kg di peso, con un risparmio di 100 litri di carburante e un risparmio di 100 litri di olio. Un altro esempio riguarda la ghisa, un prodotto tradizionale e largamente impiegato per la sua duttilità ma anche noto per la sua fragilità. Studi e ricerche condotte negli ultimi vent'anni, ha detto ancora Gallo, hanno permesso di mettere a punto un tipo di ghisa, ad alto grado di tenacità (la resistenza è aumentata dal 20 al 30 per cento di spesa, l'80 per cento di spesa).

Un altro esempio riguarda la ghisa, un prodotto tradizionale e largamente impiegato per la sua duttilità ma anche noto per la sua fragilità. Studi e ricerche condotte negli ultimi vent'anni, ha detto ancora Gallo, hanno permesso di mettere a punto un tipo di ghisa, ad alto grado di tenacità (la resistenza è aumentata dal 20 al 30 per cento di spesa, l'80 per cento di spesa).

Un altro esempio riguarda la ghisa, un prodotto tradizionale e largamente impiegato per la sua duttilità ma anche noto per la sua fragilità. Studi e ricerche condotte negli ultimi vent'anni, ha detto ancora Gallo, hanno permesso di mettere a punto un tipo di ghisa, ad alto grado di tenacità (la resistenza è aumentata dal 20 al 30 per cento di spesa, l'80 per cento di spesa).

Marco Borsa

Tra i giganti Cee dell'auto una via europea alla ricerca

TORINO. — Un accordo quadro plurilaterale è stato firmato da British Leyland Ltd, Fiat SpA, Psa Peugeot-Citroën, Regie Nationale des Usines Renault, Volkswagen Werk AG e Volvo AB, per effettuare congiuntamente ricerche di base a lungo termine nel settore automobilistico. L'accordo — di cui da notizie l'azienda torinese — sarà presto notificato alla commissione della Comunità Economica Europea.

L'intesa non richiederà la creazione di strutture permanenti o di laboratori comuni e l'attività di ricerca sarà svolta in parte in cooperazione negli stessi laboratori delle società firmatarie e in parte sarà commissionata a laboratori esterni specializzati, inclusi istituti universitari di livello internazionale.

Un comitato di direzione, formato da rappresentanti delle Case firmatarie, avrà il compito di promuovere, approvare e controllare l'attività di ricerca che si svolgerà nell'ambito dell'accordo.

Gruppi di specialisti delle società firmatarie — come nota la Fiat — sono già al lavoro per identificare programmi concreti nelle discipline scientifiche più critiche, ove la ricerca cooperativa potrà condurre più efficacemente a conoscenze di base di utilità generale. Potranno essere affrontati studi fondamentali (fenomenologia fisica e chimica, teorie e modelli) nella combustione, nello scambio termico, nell'aerodinamica teorica, nel comportamento di nuovi materiali, nella scienza delle superfici, nei processi di controllo della qualità, ecc.

Nella nota, l'azienda torinese sottolinea poi che sebbene lo sviluppo del prodotto (auto, motori, cambi ecc., n.d.r.) sia esplicitamente escluso dal presente accordo e l'attività di ricerca individuale in regime di concorrenza, si spera che sensibili benefici finali risulteranno dalle accresciute conoscenze generali nel campo della fisica e chimica che governano il funzionamento dei veicoli, in termini di risparmio energetico, affidabilità, sicurezza, protezione ambiente.

Il presidente del centro di documentazione economica per giornalisti.

Nel programma del nuovo presidente, quale è emerso dall'assemblea annuale dei soci, è prevista un'intervista con gli incontri più personali del mondo economico e politico, dei rapporti con i giornali e dell'apertura dell'informazione del centro a tutti i giornalisti.

Livio Burolo

Mario Salvatorelli presidente centro giornalisti economici

ROMA. — Mario Salvatorelli è il nuovo presidente del centro di documentazione economica per giornalisti.

Banco Ambrosiano

S.P.A. FONDATA NEL 1886 - SEDE IN MILANO VIA CERRIO 1 - TRONTOLEZZO, MILANO 177

CAPITALE L. 30.000.000.000 - RISERVA L. 5.000.000.000

ASSEMBLEA ORDINARIA DEGLI AZIONISTI

APPROVATO IL BILANCIO AL 31.12.1979

Sebbene il 12 aprile 1980 si è svolta l'Assemblea Ordinaria degli Azionisti del Banco Ambrosiano, sotto la presidenza del Cav. L. Roberto Calvi.

La relazione del Consiglio di Amministrazione ha illustrato l'andamento positivo della gestione ed i rilevanti incrementi della principali voci del bilancio sintetizzabili in questi dati:

- la massa amministrata raggiunge i 4.957,4 miliardi con un incremento del 23,97 per cento rispetto all'anno precedente;
- i crediti per cassa verso clienti ammontano a 1.806,8 miliardi con un incremento del 24,76 per cento;
- il patrimonio supera i 127 miliardi e, tenendo conto dei fondi rischi, la consistenza del patrimonio supera i 184 miliardi;
- i servizi resi alla clientela si sono ulteriormente estesi attraverso anche l'organizzazione di Gruppo.

Allo sviluppo del Banco si è accompagnato quello delle altre più importanti società controllate. Significativa espressione di questo sviluppo è l'entrata degli attivi delle principali società del Gruppo Banco Ambrosiano che raggiunge, in base agli ultimi bilanci, l'importo di L. 15.457 miliardi.

L'Assemblea degli Azionisti:

- ha approvato all'unanimità il bilancio, il rendiconto economico dell'esercizio 1979 ed il riparto dell'utile netto di L. 9.950.150.465, alla da dividere — dopo le assegnazioni statutarie — la distribuzione di un dividendo di L. 330 per azione god. 1/1/79 e L. 62,50 per azione god. 1/1/79;
- il dividendo è in pagamento dal 14 aprile 1980, oltre che presso qualsiasi sportello del Banco Ambrosiano, presso «La Centrale» Finanziaria Generale S.p.A. con sede in Milano, Piazzetta Bossi, 2, o presso i seguenti istituti e loro dipendenze: Banca Cattolica del Veneto - Credito Varesino - Banca Passadore & C. - Banca del Gotterdo - Lugano;
- ha confermato in quindici il numero degli amministratori eleggibili: Signori: Elviro Arosio, Roberto Calvi, Carlo von Castelberg, Giacomo Di Massa, Federico Gallarati Scotti, Stefano Mirasaghi, Gian Paolo Mezi D'Arco, Adriano Mirasaghi, Ruggiero Mozzani, Carlo Origini, Enrico Palazzo Trivelli, Giuseppe Priolo, Luigi Rotelli, Mario Valeri Manera e Giuseppe Zanon di Valgiurata.

Nella successiva riunione, il Consiglio ha nominato: Presidente e Consigliere Delegato il Cav. del Lavoro Roberto Calvi e Vice Presidenti i Signori: Conte Giuseppe Zanon di Valgiurata e Gr. Uff. Rag. Carlo Origini che mantiene la carica di Direttore Generale.

E.M.V.A.

L'Assemblea dei Soci dell'Ente Mutuo Volontario di Assistenza è convocata per il giorno 28 aprile p.v. alle ore 10 e in seconda convocazione il 29 aprile, stessa ora, presso la Sede Sociale - Piazza G. G. Belli, 2 - Roma. Sono all'ordine del giorno: l'elezione di un Vice Presidente e di un Consigliere; il Referendum per la modifica statutaria; l'approvazione del Bilancio.

Il Presidente Cav. A. Girolletti

AVVISO DI GARA

L'Azienda Municipale delle Ferrovie della Provincia di Milano ha in corso una gara a licitazione privata, secondo il sistema di cui all'Articolo 1, b) della Legge 2-7-73 n. 14, per l'asportazione dei terreni di terra, murari, di cemento armato ed altri per la costruzione del nuovo ingresso Nord alla stazione di Bologna Centrale dalla civica via De Caracciolo.

IRI ISTITUTO PER LA RICOSTRUZIONE INDUSTRIALE

Il 1° maggio 1980 saranno rimborsabili:

L. 8.000.000.000 nominali di OBBLIGAZIONI IRI 6% 1964-1982

sottogiate nella tredicesima estrazione.

I numeri dei titoli da rimborsare, ivi compresi quelli sottogiate nelle precedenti estrazioni e ancora non presentati per il rimborso, sono elencati in un apposito bollettino che può essere consultato dagli interessati presso le filiali della Banca d'Italia e dei principali istituti di credito e che sarà inviato gratuitamente agli obbligazionisti che ne faranno richiesta all'IRI - Ufficio Obbligazioni - Via Venezia, 2 - 00187 Roma.

Il Presidente Cav. A. Girolletti

AVVISO DI GARA

L'Azienda Municipale delle Ferrovie della Provincia di Milano ha in corso una gara a licitazione privata, secondo il sistema di cui all'Articolo 1, b) della Legge 2-7-73 n. 14, per l'asportazione dei terreni di terra, murari, di cemento armato ed altri per la costruzione del nuovo ingresso Nord alla stazione di Bologna Centrale dalla civica via De Caracciolo.

INTERBANCA

Banca per Finanziamenti a Medio e Lungo Termine S.p.A. Sede Sociale e Direzione Generale in Milano, Corso Venezia, 56 Capitale Sociale L. 26.700.000.000 - Riserve e Fondi Patrimoniali L. 88.412.645.906

Iscritta al Tribunale di Milano al n. 113587/296737

Il 17 aprile 1980 si è svolta, presso la Sede dell'Istituto, l'Assemblea Ordinaria e Straordinaria di Interbanca presieduta dal Presidente dell'Amb. Dott. Enrico Allaud.

In sede Ordinaria l'Assemblea ha approvato il Bilancio e il Conto «Profilo e Perdite» chiuso con un utile netto di L. 6.310.737.497 (+7,3 per cento rispetto all'esercizio precedente) che consente la distribuzione di un dividendo, invariato, di L. 500 per azione ma su una base azionaria più allargata a seguito delle variazioni intervenute sul Capitale Sociale (L. 250, pro-rata, per le azioni di nuova emissione). Infatti il Capitale è passato da L. 21.574.205.000 a L. 25.956.355.000 per effetto dell'assegnazione gratuita di n. 431.487 nuove azioni deliberata dall'Assemblea del 18 aprile 1979 e a seguito della conversione della seconda serie del prestito obbligazionario convertibile 9% 1975/1983 che ha fatto luogo all'ulteriore emissione di n. 846.890 nuove azioni. Dopo l'approvazione, in sede di riparto utile, delle destinazioni statutarie alla Riserva Ordinaria e gli ulteriori stanziamenti alla stessa Riserva Ordinaria e alla Riserva Straordinaria deliberati in quella sede per L. 3.078.926.250 a considerarsi gli stanziamenti a Fondi Rischio su crediti, il complesso costituito da questi Fondi, dal Capitale Sociale e dalle Riserve, raggiunge l'importo di Lire 115.378.970.905 (+44,5%).

E' certamente questo risultato di particolare rilievo che pone in luce come l'Istituto abbia continuato a perseguire, anche nel 1979, un opportuno rafforzamento della propria struttura patrimoniale.

Significativi inoltre sono stati i progressi registrati nelle voci «raccolta» e «finanziamenti» della Società. Nel primo caso il totale dei mezzi finanziari, nella sua composizione costituita dai certificati di deposito e dalle obbligazioni in circolazione, si è elevato in L. 1.735.669.593.968 con un incremento del 12,1 per cento rispetto all'esercizio precedente. L'ammontare dei «finanziamenti» in essere alla data del 31-12-1979 è stato pari a L. 1.622.606.956.936 con una progressione del 18,7 per cento rispetto al risultato del 1978. Nell'area degli interventi finanziati particolarmente spiccata è a tutta nel 1979 l'attività dell'Istituto nell'ambito delle erogazioni per nuovi finanziamenti che è stata pari a L. 1.888 miliardi (+22,4%), miglior risultato sino ad oggi conseguito a tale proposito.

L'Assemblea ha deliberato il rinnovo delle cariche del Consiglio di Amministrazione ha preso atto, con rammarico, della decisione dell'Amb. Dott. Enrico Allaud di non riproporre la propria candidatura quale amministratore della Società e ha provveduto a nominare nuovo Consigliere l'Avv. Pietro Battaglia, riconfermando, per il prossimo triennio, gli altri membri del Consiglio usciti. La decisione dell'Amb. Allaud conseguita ai suoi intensificati impegni professionali anche a carattere internazionale.

Nella stessa sede si è provveduto alla nomina del Collegio Sindacale.

Per la parte Straordinaria l'Assemblea ha approvato la proposta di modifica per un aggiornamento ad adeguamento dell'articolo 6 dello statuto e l'emissione di un nuovo prestito obbligazionario sino alla concorrenza di L. 600 miliardi.

Successivamente riunitosi il Consiglio di Amministrazione ha proceduto alla nomina del Presidente nella persona dell'Avv. Pietro Battaglia e alla nomina dei membri del Comitato Esecutivo. Pertanto le nuove cariche dell'Istituto risultano le seguenti:

Presidente Onorario: Dino Del Bo

Consiglio di Amministrazione: Presidente: Pietro Battaglia, Consiglieri: Giovanni Auletta Armenise, Enzo Badioli, Roberto Calvi, Giacomo Gatti, Ulpiano Quaroni, Carlo Rivino, Roberto Rosone, Ugo Scarpitta, Maurizio Sella, Mario Sestini.

Comitato Esecutivo: Presidente: Pietro Battaglia; membri: Giovanni Auletta Armenise, Roberto Calvi, Carlo Rivino, Mario Sestini.

Collegio Sindacale: Presidente: Antonio Zurlino; Amatori Brambilla e Renato Qualitoni sindaci effettivi. Sindaci Supplenti: Antonio Confalonieri e Valentino Giannotti.

Segretario del Consiglio di Amministrazione e del Comitato Esecutivo è stato confermato il Direttore Generale, Federico Pepe.

Il dividendo è posto in pagamento da venerdì 18 aprile 1980 presso gli sportelli delle Banche Partecipanti: Banca d'America e d'Italia, Banca Nazionale dell'Agricoltura, Banco Ambrosiano, Credito Romagnolo, Istituto di Credito delle Casse Rurali ed Agricole, Istituto Centrale di Banche e Banche e sue Banche Associate.

SINTESI DEL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 1979

(in milioni di lire)			
Attivo		Passivo	
Disponibilità	839.063	Capitale: Riserva e Fondi Patrimoniali	111.669
Finanziamenti	1.622.607	Obbligazioni in circolazione	822.900
Altre attività	328.061	Certificati di deposito	612.770
		Altre passività	332.571
		Utile	6.311
Totale	2.189.731		2.189.731

Finanziamenti stipulati da erogare e deliberati sotto condizione 733.328.

ULTIMI PRESTIGIOSI APPARTAMENTI

In artistica villa d'epoca vendiamo vicinanza Milano - magnifico parco privato condominiale.

ININTERMEDIARI TEL. 02/350.1685

EPOCA

REGALA IL DISCO CON LE MILLE PAROLE PER PARLARE INGLESE

A completamento dell'iniziativa «Le mille parole per parlare inglese e francese», un grande regalo per tutti i lettori di EPOCA: nel numero di questa settimana, il disco con l'esatta pronuncia delle parole inglesi. La prossima settimana, il disco con le parole francesi.



Eternit pref. Unicom	359 8100	+ 140	Milner Ficamibi Pirelli & C. Pirelli S.p.A.	2757 1950 680 680	+ 27	OBLIG. CONVERTIBILI		
	CHIMICI		SAROM	680		B.I.L. 7% / 88	72	-
Anic	b	+ 250	SNC	2100		G.M. 6% / 73/88	358	-
Italgas	\$15	+ 10	SAG	2850		M.C.G. 7% / 73/88	90	-
Liquigas ord.	-		SIFA	965	+ 10	N.S. Vin. 7% / 73-85	114.50	-
Liquigas pref.	-		STET	1280	5	M.S. Espir. 7% / 73/88	74.30	-
Liquigas resp.	-					M. Monr. 7% / 73/88	198	-
Mira-Lent	16000					M. Cliv. 12% / 78/88	128.50	-
Montedison	174	+ 275	B.I.L. ord.	565		Mod. Ind. 6% / 73/88	105.80	-
Paramati	1245	+ 5	B.I.L. priv.	575		Mira L. 12% / 77/82	32.50	-
			IMMOBILIARI			B.I. Stet 7% / 73/88		-

ORGOGLO LANCIA

[illegible]

Dai tempi
 Di la
 della A112 rinnovate
 Vetture che riaffermano il valore della
 gloriosa tradizione Lancia
 Vetture che esemplano l'arte
 di un'auto che è un'opera d'arte
 di un'auto che è un'opera d'arte
 di un'auto che è un'opera d'arte

[illegible]

TUTTE LE LANCIA SONO INGLESE IN TUTTE LE SUE VERSIONI E IN TUTTE LE SUE VERSIONI

Forse nel 1991 ■ «rivoluzione» compiuta ■ Nasa ed Esa

Telescopio sulla nave spaziale per scoprire i segreti del cielo

Tra qualche anno, forse nel 1991, sarà realizzata una delle più grandi imprese astronomiche: il Telescopio Spaziale. Un satellite costituito da un grande telescopio dotato di specchio riflettore del diametro di 2,5 metri e quaranta centimetri, un telescopio cioè della stessa classe dei più grandi operanti da terra, sarà messo in orbita dalla navetta spaziale. Il suo di qualità che si avrà nelle osservazioni astronomiche è responsabile a quello che si ebbe quando Galileo puntò per la prima volta verso il cielo il suo cannocchiale. Si stima che il telescopio orbitante ci permetterà di esplorare un volume di spazio di cento a mille volte più grande di quello finora investigato e ci darà immagini estremamente più dettagliate degli oggetti celesti.

Le ragioni per cui bisogna andare nello spazio per migliorare le condizioni dell'osservazione astronomica dipendono dagli ostacoli derivanti dalla presenza della nostra atmosfera. La turbolenza dell'atmosfera degrada fortemente le immagini astronomiche, riducendo la loro nitidezza. L'osservazione fuori dell'atmosfera ci garantisce un fattore dieci in risoluzione. Inoltre, quando si osserva da terra, il fondo cielo è perfettamente scuro, a causa della luminescenza prodotta negli strati alti dell'atmosfera dalle particelle emesse dal Sole. Il contine l'enorme inquinamento luminoso del cielo in prossimità dei centri abitati. Questa luminescenza del cielo notturno costituisce forte disturbo specialmente quando si vuole osservare oggetti molto deboli. E' come se un velo opaco fosse stato tra la Terra e le stelle.

Il motivo per cui è necessario osservare dallo spazio è che la nostra atmosfera assorbe gran parte delle radiazioni dello spettro elettromagnetico, lasciando passare solo alcune. Il dominio del X e gamma, gran parte dell'ultravioletto e dell'infrarosso, è completamente bloccato e non giungono al suolo. La ricerca spaziale ha creato nuovi rami dell'astrofisica, come quello delle alte energie, che non si sarebbero in nessun modo potuti sviluppare senza osservazioni dal suolo.

Il telescopio spaziale è una impresa congiunta della Nasa e dell'Esa (l'Agenzia spaziale europea) e nonostante che la partecipazione di quest'ultima sia solo al 15 per cento, la quantità di dati che sarà data da analizzare agli astronomi europei sarà tale da tener impegnato per parecchi anni qualche centinaio di ricercatori.

Nelle osservazioni ottenute su di sé il telescopio, la cui caratteristica è di penetrare lo spazio in profondità, deve affiancarsi, per lavoro preparatorio, da un telescopio di dimensioni più piccole, ma capace di fotografare una zona del cielo molto estesa. Questo telescopio, detto di tipo Schmidt, ha le funzioni che una macchina fotografica svolge in un obiettivo grandangolare, mentre il grande telescopio può paragonarsi a un telescopio.

Il risultato è che il telesco-

pio del Palomar, quello dell'Esa nel Cile, quello anglo-australiano Siding Spring, e anche quello di Asiago, sono affiancati da telescopi tipo Schmidt, con dimensioni dell'ordine di grandezza del nostro. La complementarità dei due tipi di telescopi è tale che sarebbe difficile immaginare l'uno senza l'altro.

Seguendo questa esperienza da tempo si è sviluppata l'idea che anche il telescopio spaziale debba essere affiancato.

Aeroporti minacciati dai canguri

SYDNEY — A causa della siccità, le campagne del Nuovo Galles del Sud riescono a malapena a sfamare il bestiame e la poca erba viene contesa da branchi di migliaia di canguri affamati che gli agricoltori non possono eliminare a causa delle leggi sulla protezione di questi animali. Agli enormi danni derivanti dai pascoli si aggiunge adesso la minaccia che i canguri, attratti dalla poca erba che circonda gli aeroporti dei centri agricoli, portano alla sicurezza dei voli.

L'iride del Dialemmus si scurisce ■ seconda della luce

Scoperto un pesce dello

Il pesce possiede due occhi per parte, uno superiore e uno inferiore, adatto alla visione aerea e uno inferiore adatto alla visione acquatica, tanto più che il cristallino, seppure indiviso, ha la parte superiore più appiattita di quella inferiore.

È noto da anni il pesce quattroocchi (Anableps tetraopterus) che vive nelle acque intermedie del Mediterraneo, dell'America Centrale e del Sudamerica Settentrionale. Non ha propriamente quattro occhi come il suo nome potrebbe far sospettare. Ne ha soltanto due, ma sono occhi «ai generi». Piuttosto voluminosi e prominenti, si trovano quasi sulla sommità del capo, sicché quando il pesce nuota con le sue consuete a fior d'acqua ne emerge la parte superiore mentre, resta immerso quella inferiore.

Ciascun occhio è diviso da una striscia congiuntivale che divide in due emisferi e la «superficie» non si limita alla cornea, interessa anche la

retina, sicché è come se realmente il pesce possedesse due occhi per parte, uno superiore e uno inferiore, adatto alla visione aerea e uno inferiore adatto alla visione acquatica, tanto più che il cristallino, seppure indiviso, ha la parte superiore più appiattita di quella inferiore.

Sembrava che i quattroocchi fosse l'unico del genere, ma è di questi ultimi tempi la scoperta di un pesce che, quanto a originalità di sistema oculare, gli fa seria concorrenza. L'hanno osservato e studiato per la prima volta i neurobiologi americani John H. Stevens e sua moglie Kathleen E. Parsons durante un soggiorno nella stazione biologica Charles Darwin della Isla di Santa Cruz, una del-

le Galapagos. Bisogna dire infatti che il pesce che in questione, che risponde al nome di Dialemmus fuscus, vive esclusivamente in queste isole, nelle numerose pozze d'acqua disseminate lungo le coste vulcaniche.

Si nutre di gamberi e di altri piccoli crostacei che le onde del mare trasportano costantemente, ma siccome si tratta di prede molto minuscole e lo si vede avventarsi con impeto contro le rocce, gli indigeni lo hanno battezzato col nome di «mangiatore di roccie».

La stessa specie di Dialemmus dimostra quando viene nutrita in laboratorio, in un caso strappa letteralmente di mano agli sperimentatori il cibo che gli viene offerto.

Spesso i visitatori, proprio per andare in cerca di alimento, il pesce si tuffa in un rasoio fuori dall'acqua e dannosi lo slancio con pinne e coda, striscia velocemente all'asciutto. In queste occasioni il suo corpo subisce un subitaneo mutamento di colore per uniformarsi alla tinta del fondo. Se nell'acqua il Dialemmus aveva della tonalità dorata su un fondo di alghe gialle, o verdi su un fondo di alghe verdi, all'asciutto, quando si muove sulle rocce vulcaniche, acquista immediatamente il colore del substrato diventando scurissimo. S'immagina ben l'appello le branchie, che stesso come noi teniamo la bocca chiusa sott'acqua.

La più interessante è il sistema ottico. Dialemmus ha l'occhio diviso in due metà laterali da una netta divisione. L'occhio è diviso in due metà laterali da una netta divisione. L'occhio è diviso in due metà laterali da una netta divisione.

Il pesce è diviso in due metà laterali da una netta divisione. L'occhio è diviso in due metà laterali da una netta divisione. L'occhio è diviso in due metà laterali da una netta divisione.

La cosa sarebbe già di per sé abbastanza singolare. Ma di più. Nella parte superiore dell'occhio del Dialemmus si nota la presenza di un fotopigmento che è un tipo di rodopsina, tipico della visione notturna. La parte inferiore dell'occhio invece è priva di fotopigmento e si tratta di un tipo di rodopsina, tipico della visione diurna.

La cosa sarebbe già di per sé abbastanza singolare. Ma di più. Nella parte superiore dell'occhio del Dialemmus si nota la presenza di un fotopigmento che è un tipo di rodopsina, tipico della visione notturna. La parte inferiore dell'occhio invece è priva di fotopigmento e si tratta di un tipo di rodopsina, tipico della visione diurna.

La cosa sarebbe già di per sé abbastanza singolare. Ma di più. Nella parte superiore dell'occhio del Dialemmus si nota la presenza di un fotopigmento che è un tipo di rodopsina, tipico della visione notturna. La parte inferiore dell'occhio invece è priva di fotopigmento e si tratta di un tipo di rodopsina, tipico della visione diurna.

La cosa sarebbe già di per sé abbastanza singolare. Ma di più. Nella parte superiore dell'occhio del Dialemmus si nota la presenza di un fotopigmento che è un tipo di rodopsina, tipico della visione notturna. La parte inferiore dell'occhio invece è priva di fotopigmento e si tratta di un tipo di rodopsina, tipico della visione diurna.

La cosa sarebbe già di per sé abbastanza singolare. Ma di più. Nella parte superiore dell'occhio del Dialemmus si nota la presenza di un fotopigmento che è un tipo di rodopsina, tipico della visione notturna. La parte inferiore dell'occhio invece è priva di fotopigmento e si tratta di un tipo di rodopsina, tipico della visione diurna.

Sull'Espresso di questa settimana, grande concorso "Stavolta vinco io".

Si vince una, due, tre volte.

Sull'Espresso, un concorso grande. Anzi, grandissimo. Chiamato

«Stavolta vinco io».

Perché questa è la volta che i premi sono tanti.

Anzi, tantissimi.

562 vincitori

tra la Prima Estrazione,

la Seconda Estrazione,

e la Terza Estrazione.

Cosa si vince?

Cose meravigliose:

un autocaravan,

moto di grande e

media cilindrata,

macchine fotografiche,

viaggi

in ogni parte del mondo

per due persone,

giri del mondo in aereo,

videoregistratori,

essere ferroviarie

per l'Italia

per l'estero, crociere,

motorini, biciclette,

caravan, libri, dischi

biglietti aerei, impianti HI-FI...

L'elenco completo è sull'Espresso.



E sull'Espresso troverete anche i bolli per partecipare al concorso.

Basta raccogliere due bolli, incollarli su una cartolina, spedirla all'Espresso e il più è fatto.

Non vi resta che aspettare.

Se volete

più possibilità di vittoria,

potete anche

spedire più cartoline con più bolli:

non c'è limite all'invio di cartoline.

I nomi dei vincitori saranno pubblicati sull'Espresso.

Insomma,

quando L'Espresso organizza un concorso,

può che essere un grande concorso.

Un avvenimento, cioè, che vi dà una ragione in più per comprare L'Espresso.

L'edicolante vi aspetta.

L'Espresso

Dal Piemonte parte la ricerca

La ricerca più «ecologica»

Pochissimi tra gli automobilisti piemontesi che da quasi quarant'anni — io pompe adatti al rifornimento erogano una benzina super diversa da quella di tutto il resto d'Italia. Il Piemonte, infatti, è stato scelto dall'Agip per un esperimento di avanzata ricerca tendente a accertare quanto il piombo tetraetile usato come additivo nella benzina venga assorbito dall'uomo e dall'ambiente.

Per poter arrivare a discriminare il piombo presente nel sangue di coloro che di diversa provenienza, tutta la benzina super distribuita in Piemonte è stata additivata con un piombo tetraetile prodotto da una mini-stra austriaca: piombo che possiede un livello isotopico diverso da quello di quasi tutte le altre miniere del mondo e, pertanto, individuabile negli esami delle fonti inquinanti. Il laboratorio di Ispra sta conducendo tali esami i cui risultati saranno noti tra qualche mese.

Una indagine di questo tipo servirà non soltanto ai fini ecologici immediati ma soprattutto, in prospettiva, per orientare le scelte energetiche. Per comprendere meglio questa esigenza occorre premettere due cose: anzitutto il fatto che attualmente in Italia il numero di autoveicoli (N.D.), ossia il potere antide-

terminante della benzina super ottenuta con l'aggiunta di 0,334 grammi di piombo tetraetile per litro di benzina. La seconda cosa è tener presente che, all'atto della raffinazione, il benzina possono essere prodotti con un N.O. «naturale» (ossia senza bisogno di additivi) più o meno alto. Attualmente si arriva a 90, si potrebbe andare a valori parecchio più elevati, ma questo risultato comporterebbe un maggiore dispendio energetico e, perciò, un maggior costo.

La ricerca del miglior compromesso tra N.O. naturale e costo di produzione assai tra loro variabile, è stata condotta da un'azienda austriaca: piombo che possiede un livello isotopico diverso da quello di quasi tutte le altre miniere del mondo e, pertanto, individuabile negli esami delle fonti inquinanti. Il laboratorio di Ispra sta conducendo tali esami i cui risultati saranno noti tra qualche mese.

Una indagine di questo tipo servirà non soltanto ai fini ecologici immediati ma soprattutto, in prospettiva, per orientare le scelte energetiche. Per comprendere meglio questa esigenza occorre premettere due cose: anzitutto il fatto che attualmente in Italia il numero di autoveicoli (N.D.), ossia il potere antide-

terminante della benzina super ottenuta con l'aggiunta di 0,334 grammi di piombo tetraetile per litro di benzina. La seconda cosa è tener presente che, all'atto della raffinazione, il benzina possono essere prodotti con un N.O. «naturale» (ossia senza bisogno di additivi) più o meno alto. Attualmente si arriva a 90, si potrebbe andare a valori parecchio più elevati, ma questo risultato comporterebbe un maggiore dispendio energetico e, perciò, un maggior costo.

La ricerca del miglior compromesso tra N.O. naturale e costo di produzione assai tra loro variabile, è stata condotta da un'azienda austriaca: piombo che possiede un livello isotopico diverso da quello di quasi tutte le altre miniere del mondo e, pertanto, individuabile negli esami delle fonti inquinanti. Il laboratorio di Ispra sta conducendo tali esami i cui risultati saranno noti tra qualche mese.

Una indagine di questo tipo servirà non soltanto ai fini ecologici immediati ma soprattutto, in prospettiva, per orientare le scelte energetiche. Per comprendere meglio questa esigenza occorre premettere due cose: anzitutto il fatto che attualmente in Italia il numero di autoveicoli (N.D.), ossia il potere antide-

terminante della benzina super ottenuta con l'aggiunta di 0,334 grammi di piombo tetraetile per litro di benzina. La seconda cosa è tener presente che, all'atto della raffinazione, il benzina possono essere prodotti con un N.O. «naturale» (ossia senza bisogno di additivi) più o meno alto. Attualmente si arriva a 90, si potrebbe andare a valori parecchio più elevati, ma questo risultato comporterebbe un maggiore dispendio energetico e, perciò, un maggior costo.

L. 1000. *Proxodilla pygmaea* Twestr. ANTE CLUS (Brotterio 2): 5

[illegible][illegible]

VI - GALLERIE

Medianova Spettacoli
presenta
CLANCARE'S

questo sera ore 21.15

Cabaret Voltaire
domani, ore 21.15
per la Roccia
Frontiere del

NUCLEUS
suppliers **MASS MEDIA**

OVCA - tel. 690.656
moviedirect 21-22

COUSINS
BRIAN WILL DOUGHEY

Cabaret
Voltaire E.T.A.
Oct. 21, 50

at the **University of South**
REMONDI-CAPROSI
BACCINI
for Soc. Paolo since 1-1000

EUROPA/AM
TEATRO MINIO

NAST
FILIPPO

ANDRZEJ
TEATR STARY

ARCI JA
y C. Galini
dramaturgo
Conferencia de
Anthony BR

Palasport
classico ore 21,15
arriva il rock 'BO'
il gruppo inglese
in tournée in Italia

PALAPORT • MUSIC PEOPLE
DISCLOS • MY MUSIC • RICOROI


UN CELEBRE FILM DI
MICHELANGELO ANTONIONI

a
TELETORINO

GANALI
21-32-36-43-50
53-61-67-68

per il ciclo «Omaggio a ■■■ re-
■ ■■■ film che consolidò ■ suc-
■ grande regista: **L'AVVENI-
M. Antonioni con Monica Vitti e**

Promemoria:

PRESTON» (ore
TRE, SEMPRE IN-
(ore 14 e 20,30) e «Popcorn»
PINO aderisce ■ CANALE 5 
TRASMETTE

Como: scuola per periti agrotecnici

L'università dell'orto

Creata nel 1962 a Minoprio, era destinata a chiudere per i suoi alti costi di gestione. E' stata rilevata dalla Regione Lombardia - E' unica nel genere in Europa

di **OSCAR CONSIGLIERE**

COMO — Potrà continuare a vivere l'alta specializzazione per l'orticoltura della orto-floro-frutticoltura. Minoprio, in provincia di Como. Creata nel 1962 dalla «Cassa di Risparmio delle provincie lombarde», era destinata a morire perché «banca» di utilizzare la bella villa in cui la scuola ha sede come centro di perfezionamento per baccanti.

La verità era che i costi di gestione (oltre 10 milioni) questa scuola, unica nel suo genere in Europa, istituzione specializzata in orticoltura, erano diventati insostenibili. Per questo, nel 1979, la Regione Lombardia ha deciso di rilevare la scuola, destinata a vivere. Per questo, acquistata dalla Regione, la villa, le palazzine, i giardini, tutti destinati a essere «campi sperimentali». I corsi, che probabilmente riprenderanno già dall'ottobre prossimo, sono articolati in cinque anni e vi si accede dalla media inferiore. Due anni sono di formazione, a permesso di ottenere il diploma professionale per floricultura e giardinaggio. Gli altri tre sono di specializzazione.

Al termine superati gli esami, si ottiene il diploma di maturità professionale di perito agrotecnico (titolo valido per l'accesso all'università).

Quella di Minoprio è una scuola atipica. Le lezioni sono svolte in giardino. Il giardino è un orto, dove si coltivano le piante di un mese. Tre anni fa, quando la scuola funzionava a pieno ritmo, era frequentata da un centinaio di alunni (solo «interni», cioè con la camera, e un «collegio»). I diplomati della scuola di Minoprio sono sempre stati richiesti: per i vari settori privati, proprio per la loro specializzazione tecnica ormai indispensabile in agricoltura.

Stando alle anticipazioni trapelate, il Comune di Minoprio assumerà la struttura giuridica di una fondazione. Sui fondatori saranno le amministrazioni provinciali di Como e di Varese, le Camere di Commercio di Como, Varese e Milano e il comune di Minoprio.

Una proposta di legge a Trento

Si pensa al futuro delle guide alpine

Come i maestri di sci, avranno uno stato giuridico. La licenza si otterrà dopo esami. Previsti corsi di lingue estere per una maggiore qualificazione professionale

di **DAL NOSTRO CORRISPONDENTE**

TRENTO — Dopo i maestri di sci, anche le guide alpine avranno uno stato giuridico. La licenza si otterrà dopo esami. Previsti corsi di lingue estere per una maggiore qualificazione professionale.

La proposta di legge, che è stata presentata al Consiglio regionale, è stata firmata dal presidente della giunta provinciale, Claudio Botta. Il disegno di legge, che è stato approvato dal Consiglio regionale, prevede che le guide alpine, come i maestri di sci, avranno uno stato giuridico. La licenza si otterrà dopo esami. Previsti corsi di lingue estere per una maggiore qualificazione professionale.

«Oggi», precisa il vicepresidente della giunta provinciale, «le guide alpine sono considerate come un'attività privata. Ma, in realtà, sono una professione. E, come tale, meritano di essere riconosciute come tali. La proposta di legge, che è stata presentata al Consiglio regionale, è stata firmata dal presidente della giunta provinciale, Claudio Botta. Il disegno di legge, che è stato approvato dal Consiglio regionale, prevede che le guide alpine, come i maestri di sci, avranno uno stato giuridico. La licenza si otterrà dopo esami. Previsti corsi di lingue estere per una maggiore qualificazione professionale.

Un centro dunque sempre più importante. Proprio per questo, due consiglieri comunali del Comune di Minoprio, Paolo Costantini e Giuseppe Bianchi, hanno interessato alcuni eurodeputati per sollecitare un intervento diretto della Comunità europea. «Una scuola come questa», hanno detto, «deve trovare il suo posto nella politica europea, che certamente gli spetta».

Dedicato alle donne?

«La mia brillante carriera» è scritto, prodotto, diretto da donne. Ma fa ridere... anche gli uomini

Si conosce ormai bene l'ambiente del grande Festival di Cannes: critici, giornalisti, pubblico, addetti ai lavori con la puzza sotto il naso.

Però bisogna diffidare un po' dei grandi successi raccontati dal film. Quello che è veramente bello sono le proiezioni a sala, quelle che il pubblico non vede mai. E quando si parla di «La mia brillante carriera», si parla di una donna che, senza mezzi termini, ride o impreca, ma dice chiaramente la sua opinione. E quando si parla di «La mia brillante carriera», si parla di una donna che, senza mezzi termini, ride o impreca, ma dice chiaramente la sua opinione.

«Questo disegno», legge, «conclude il vicepresidente della giunta provinciale Botta, «rientra nel più ampio programma di riorganizzazione del settore turistico e oltre a dare un quadro legislativo delle competenze attribuite alla nostra provincia dal nuovo statuto di autonomia, intende garantire alle guide alpine e alle associazioni di categoria un più preciso e certo stato giuridico ed una più qualificata anche per quanto riguarda i servizi di carattere economico».

La proposta di legge si pone di risolvere, precisa, l'ansietà, l'ambiguità, l'incertezza professionale delle guide alpine, e dell'aspirante guida alpina, colui in pratica che, tradizionalmente, era chiamato «guida alpina». La proposta di legge, che è stata presentata al Consiglio regionale, è stata firmata dal presidente della giunta provinciale, Claudio Botta. Il disegno di legge, che è stato approvato dal Consiglio regionale, prevede che le guide alpine, come i maestri di sci, avranno uno stato giuridico. La licenza si otterrà dopo esami. Previsti corsi di lingue estere per una maggiore qualificazione professionale.

Partecipate grande «STAR TREK» - BOY MUSIC

DA GIOVEDÌ AL VITTORIA

Scoperto un "porno" girato nel '48 con Marilyn

MILANO — Un film girato nel 1948 con Marilyn Monroe, che era ancora una ragazza, è stato scoperto. Il film, che è stato girato da un regista di nome "Playboy", è stato scoperto da un ricercatore di nome "Playboy".

Il documento, di cui la rivista pubblica una serie di fotogrammi, è stato scoperto da un ricercatore di nome "Playboy".

Marilyn negli anni del primo dopoguerra, risale al 1948: avrebbe stato scoperto in Svezia da un fotografo, che una decina d'anni fa acquistò e scattò la chiusa un certo numero di film porno, ma che soltanto ora ha creduto di riconoscere in una delle interpreti la celebre star di Hollywood.

«Playboy», pubblica il foto lasciarlo ai lettori il giudizio: o non è Marilyn la bionda protagonista delle scene nude?

Interurbana che unisce le due città in meno di 10 minuti

Teleprint ti permette di razionalizzare l'uso del telefono riducendone i costi anche fino al 30%

Teleprint è un nuovo apparecchio elettronico omologato e approvato dalla SIP, che fornisce una documentazione scritta del traffico telefonico stampando automaticamente dopo ogni telefonata il numero chiamato e gli scatti addizionali.

Si collega alla linea telefonica e può essere avvitato, sotto il telefono, nella scrivania, al centralino.

Teleprint dà anche altri vantaggi: ad esempio, il blocco di telefonazione che si ottiene azionando semplicemente l'interruttore posto sotto il copertello chiuso a chiave.

Con Teleprint hai finalmente quella documentazione sicura e irrefragabile che ti è indispensabile per amministrare meglio il traffico telefonico.

Teleprint la "voce-risparmio" del tuo telefono

Un'isola veneziana per i nudisti

VENEZIA — Un'isola della laguna veneziana è destinata alla pratica nudo-naturista. Il luogo, che si trova a Chioggia, è stato acquistato dalla Regione di Venezia e sarà destinato a diventare un'isola per i nudisti.

La richiesta è inoltrata in questi giorni con riferimento recente direttiva della Cee con cui si invita il ministro del Beni Culturali e Ambientali italiano a favorire la creazione di spiagge e altri spazi in cui possano affluire numerosi turisti europei.

Previsto nell'85 un traffico di 5300 voli annui

Da un anno Regio Calabria aspetta che arredino il moderno aeroporto

REGGIO CALABRIA — Continua a restare inutilizzata la nuova moderna struttura dell'aeroporto di Reggio Calabria. La direzione dell'Aviazione civile, infatti, non ha provveduto all'arredamento della struttura realizzata per assorbire il traffico aereo, previsto nel 1985 in 5300 voli annui con quasi mezzo milione di passeggeri.

L'arredamento resta una struttura importante per lo scalo che, il traffico di voli, è in costante crescita. La direzione dell'Aviazione civile, infatti, non ha provveduto all'arredamento della struttura realizzata per assorbire il traffico aereo, previsto nel 1985 in 5300 voli annui con quasi mezzo milione di passeggeri.

Nella "Lucia" di Donizetti Bonisoli "contestato" a Vienna

VIENNA — Ancora una volta, dopo il clamoroso incidento con Karajan, il direttore d'orchestra italiano Franco Bonisoli è stato contestato da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

E' accaduto sabato durante la rappresentazione di "Lucia di Lammermoor" di Gaetano Cappi.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

La "Lucia" di Donizetti, che è stata rappresentata da Bonisoli, è stata contestata da una parte del pubblico dell'Opera di Vienna.

SPETTACOLO, CULTURA E VARIETÀ

REPOSI
TERZA
SETTIMANA
INDIMENTICABILE!
Telecinema
CON LA DIFFUSIONE DI L'ESPRESSO...

ADRIANO CELENTANO **FABRIZIO FRATESANO**

QUA LA MANO
con LA PIÙ GRANDE FESTA CAMPANILE
in TV
LA FANTASIA "PIÙ AL MONDO"
E LA CANTANTE ADRIANO CELENTANO

CENTRALE
D'Essai
GRAFFIANTE!
Si ride o s'arde con
CLAUDIA CARDINALE
GASTONE MOSCHIN
e il nuovo comen
FRANCESCO DI ROSA

Titellus



**SI SALVI
CHI VUOL**

Edizione illustrata
FRANCESCO DI ROSA
e la più seducente COMEDIANTE ALMAYSCO

ASTOR: ECCEZIONALE!

Kramer
contro
Kramer

Migliore Attore **ALBERT FINNEY**

Migliore Attrice non protagonista **MERYL STREEP**

Migliore Regista **JOHN DAHL**

Migliore Sceneggiatura **ROBERT BENTON**

**IDEAL
ENORME
SUCCESSO!**

Con la critica
n.4 **★★★★** rivale con SP16L.
★★★★ sul Hollywood che
aspetta la guerra.

La Stampa
«Una grandola di gusti cam-
non si vedevano neppure no-
Unausti dei tempi d'oro»

Il Tempo

Lilliput
SALLY FIELD
Mi vinto l'oscura quale nuziale interprete protagonista
NORMA RAE
UNA DONNA LIBERA

OGGI METROPOL
"SUPERPORNIVIETATISSIMA PRIMA"
★ LUCE ROSSA ★ SEXY MOVIE ★

Ritorna
ALICE ARNO
 più sexy più erotica più porno che mai!



LA VIZIOSA

★ LUCE ROSSA ★ SEXY MOVIE ★

VIETATO AI MINORI DI ANNI 18

Imminente al
Torino

I PIACERI FOLLI

Les films de **DANIEL DUVAL**

IMMINENTE A TORINO



con **ALBERTO LATUADA**

la Cicala





Da giovedì all' **ARCO**
per un cinema migliore

**Schiava
d'amore**

all'ARISTON

WALT DISNEY PRODUCTIONS presenta

La Spada nella Roccia

Distribuzione Gennaro International Corporation

TECHNICOLOR®

VISIONI

ALEX: Alan 2 dello Terzo. Col
14,10; 18,10; 29,20-30,60; 22,30

ARCO-INO: Arcobaleno. Col.
Arquiste. Ar. 14,40; 17,10; 22-24,0.

ARLEQUINI: Il capriccio di arle-
quini Dorati, Andrea Farnesi. Col.
Bianco. Col. Non visibile

ARTISTE EROTICI CENTRATI: Artisti
erotici. Col. Superiore, con Lasse B.
Col. Vini 18,10; 18,10; 18,10; 10,30;
22,30.

ASTOR: Krasner contro Krasner, G.
Holzman. Col. 18,30; 19,30; 22,
30.

AUGUSTUS: Rag. Arturo De Panti
canto profano, Paolo Villaggio
Smoak. Col. Or. 14,30; 10,40; 10,
30-33; 22,30

CAPITOL: Zombi Mitocruel. Vol.

CENTRALE di Cassali, gli asfidi con
R. Fenucci, con C. Castellani, G.
accusa. F. De Rosa (Matera); 15.40.
15.50, 20.60, 22.50.

COLASSEO: Supplenti con Leschi
G. Leonard Vieri. 16. An. 16
C. Velli (C). La collina del
15.45, 15.55, 17. 18.50, 22.
22.10.

DORIA: E' ora punto e a capo. Su
della: Al Clayburgh. Viet. 14. Gi.
16.30, 18.30, 20.20, 22.40.

GIOMMIA La sala delle donne di P.
15.40, 15.50, 16.30, 18.30, 20.20, 22.40.
14.35, 15.45, 17.20, 22.05.

KEAL: 1941 affare in Hollywood.
Novel. Viet. 15. 15. 17.40, 20.05, 22.
LILIPUT: Norma Rae. Sally Field.
18. C. 14.30, 16.30, 18.30, 20.20, 22.40.
LUX: Star Trek. Oratio 14.40, 22.
15.50, 17.40, 20.05, 22.10.

METROPOL: E' ora punto e a capo. Su
della: Al Clayburgh. Viet. 14. Gi.
16.30, 18.30, 20.20, 22.40.

MILANO - Doppia luce rimbombante.
15.40, 15.50, 16.30, 18.30, 20.20, 22.40.

NAZIONALE: L'Internazionale della
vittoria, regia Cesare. Lino Sassi
Vero Vizio, Vero Vizio, Vero Vizio
15,50, 10,40, 20,55, 22,30
OLIMPIA: La città delle donne di
Vero Vizio, Vero Vizio, Vero Vizio
in con M. Montanari, Vero Vizio, 14, 19
e 22,30
ORFEO: Il primo scorbuto, Vero Vizio, 14
e 22,30
PRINCIPE: Pomme d'origine, Vero Vizio,
14 e 22,30
NEPOS: Qui la mano, A. Genetini
Montanari 10, 12, 13,30, 20, 22,30
ROMANO: La mia brillante carriera
di Vero Vizio, Vero Vizio, Vero Vizio
Vero Vizio, Vero Vizio, Vero Vizio
10, 13,30, 19,30, 20,30, 22,30
STUDIO: Ritzi, Il migliorissimo di
Braun, regia P. W. Fasandani
Montanari 10, 12, 13,30, 20, 22,30
TELE: 19, 19, 19, 19, 19, 19, 19
TORINO: La cavalleria in catena, V
Vero Vizio
VERBA: Il meglio italiano, P. C
di J. Ford, Ore: 14,40, 17,30, 20,
22,30

**INSEGUIMENTE
PRIME VISIONI**

ACAPULCO: Interni, un film di G. Zampieri. Vist. 14. Ora 20,30, 22,30
ALEXANDRIA: Best-Bird cane, D. Troger, Sacred Soldier Vist. 18. A. Fari. 14,20, 16,20, 18,20, 20,20, 22,30
APOLLO: Menti di stoffa, A. Celso e Giorgio. Vist. Or. 20,30, 22,30
ELISEO: Film Inglese.
PARO: Piccolo, versione di R. G.

[illegible]

VISIONI

CONTINENTAL: Un'ipo street
M. Winkler, K. Dobby.
12: **DAVE:** Fra i ragazzi degli
anni 20, un saluto.
13: **GAUDIA MARINETTE:** L'up
zini agli ordini venerdì, sabato
e domenica.
14: **HOLLYWOOD:** Più forte di Brad
Pitt, Angelina Jolie.
15: **LA RAGAZZA:** Un saluto nei
promozioni per ragazzi. Baby
Pier lo preannuncia di oggi verso
16.

ZONA CENTRO

CABARET VOLTAIRE: La pols
terrena, dalle 17 alle 21, novità
tema: alta pressione, Evola, an
Amorini di Casimiro, parte de
ore 21 (entro **MORS** 3, dalle 22

■ CROCETTA - S. R. MIRAFIORI

ADRIANO: Sesto anno. Ven. 14.
GIORGIO: D'Essa. Torino. 2.
RUSSED: con Wiro, R. Doherty. 7.
Ce 20, 15, 22,30
IMMERALDO: Un tranquillo esemplare, di John Bowman con VINCIGLI v. 14. Ce 20, 30, 22,30
VIRGATO: Sei giorni con Renshaw. Oggi: 60. Sordani, 6. Albin. 10.
WILSON: 60. Dotti. Di Lazzaro, 6.
WILSON: Angelica. 10. 10. 10. 10. 10.

ZONA S. PAOLO
AMERICA: La via della droga...
Viel 15
SAN PAOLO: Collage, J. Brink
Viel 15.

ZONA FRANCIA
SERVONI: Lenny, Dasha, Holtra...
SUOVO ODEON: Kilder commies
MAYOLA Paris France, C. Lami
Nemini, Ag. 20
ROMA: I Tassari Corosmosa, K
M. Rochelle, van J. Nischigden, K
Viel. 14. Die 20.20; 22.30

ZONA S. DONATO
ROMA-ING.: Les Zeppetti.

G & A
giovani e altri
AUDITORIUM
OGGI
BACH

CONCERTE
I CONCERTI
BRANDEBURGHES
**Collegium Aureum
di Colonia**
Orchestra
Concerti N. 2-5-3
Concerti N. 1-5-4
Ingresso L. 1000
PREVENDITA
TEATRO TENDA
dal 10/12 - 15/12 - 18/12
dal 19/12 - 22/12 - 23/12

ZONA MILANO - R. PARCO
MILANO: Questa porta grande si sale a
gila Viet. 14

**ZONA VANCHIGLIA
BORGO PO**
BORGARO D'ARVA: Dolgo sacco, R.
winar Ora 30; 22:30

ZONA NIZZA - LINGOTTO
CABRIA D'ESSA: Una coppia parla
di Robert Altman, con P. Coady, M.
Gir-20,32, 22:30
SPERZA: Fazio con me [] dan
V. 15

CITTA'

CARMAGNOLA
MARGHERITA: Uffimo. XXXX canzoni
N. V. 12.

COMÉ
ITALIA: Porco Caudati di uva?
dentista. V. 15
(ITALIA: applausi)
MICHÉ: Anestesia. Marcor. R. Sisti
Tedeschi. Vol. 14.

CHURRA S. MICHELE
GIORGIA: La fine dell'immensità.
N. V. 15

PIERRE
SUPERBIA: Voce di donna.
N. V. 15

PINEROLO
HOLLYWOOD: Supersperone (alcantara)
18

ITALIA: Un sacco bello.
ITALIA: Uzzo bello servito in camera.
N. V. 15

RIARDO
RITZ: Stasico e Jolly e Jolly e Jolly del W.
N. V. 15

RIVAROLO
CRISTALLO: Jaws. Chet! Supermar.
N. V. 15

SETTIMO

TEATRI - CONCERTI

TEATRO ■ **OPERA**
ALFIERI - **TEATRO STABILE**: ore 20.
L'Espresso di Rome racconta il ventaglio
Goddard. Regie di L. Squitieri. Sp
soli in abbonamento. Tel. 346.55
550.640.
ANTONIO (con Proscenio) 13: **Giove**
ARI - J. R. Bach: «al concert» **Gi**
ghetta ore 16 (concerti n. 2-5-8): an
(concerti n. 1-3-6-7).
Colophon Auditorium Colonia Ingr

TRADIZIONE E INCONTRO
ore 18.30 e 21.15 (Chiesa di Santa
Teresa) CURSANTO - ore 11 e ore
18.30 (Piazza) L. CUCIARINI OPM

CONCERTI

Gruppi SS Mariani - diretti da 11 MUSICI
TORINO - amministrazione di Pagnano, Torino
PAGANO, Torino, Talamone

PIRELLA GÖTTSCHE

dal 1972 SAN FRUITA 111 - GUB-
BIORENO - via 212 - Chiesa 9 -
AVENUE - GORDA P.E.T.T.

14° GARRIA NAZIONALE
CANTASTORE
TRONATE (P.V.) dal 1980
dal 19-13 RIMONDE NEGR
CARBONE & ALFONSO NEG
UED NOVO - via 1518 LOMB
BA - GORDA - CALLEGARI
GRUPPO GIOVANNI DORIAN
FRANCESCO TRIPALCE

MEDIA PICTORAFICA
ROMANO IN ITALY
"Rappresentazione dei paesaggi pittoreschi
per la Pagine d'Orlando - via 212 -
Chiesa 9 - AVENUE - GORDA P.E.T.T."

IL POTOSIOLINO: BANC IN POTOSI
Esce ogni settimana - Potosi
e anche chiodi - Via GORDA 29

[illegible][illegible]

RITROVI

CLUB NO 21 21 dame
LA PERLA ore 18.30 dame
LA PERLA ore 20.30 21 Alciari

INDO-CHINO BAR (viale M. III)
337-33471 (v. Gio. Colombo)
MILELLO (v. Giulia) 1472. Museo Mappe, tante le sale attese per internazionali

PETIT MONSIEUR (viale Dante) 703
GUERARDI - PIANO D'ARCA - Pizzarello - N. Stile, (v. S. Geronzi) 4009. Rinnovo Ginepro

EVANER - PIANO D'ARCA (v. Dante) 3.1. 532 43927. Tommaso Palumbo, 21.

VILLA GAY D'ARCO (viale) ore 21.

GALLERIE - MUSEI

ANTICHI MUSEI 701 (v. Cavour)
21, ore 10. Diff. 1945; topografici dipinti
car. XV al XII secolo.

MUSEO NAZIONALE (v. Cavour)
1472, ore 10 alle 19.15; 21/3, Annali di Venezia di A. Caviglioli con Alm. S. Ruggieri, P. Braccusi (Frattini)

MUSEO MARC'ANTONIO (v. Cavour)
21, Giovedì ore 5. 7. 1950 S. 101.

Mediainnova Spettacoli
presenta

NUOVA LINEA
supporters **MASS**

NUOVO - tel. 680.958
giovedì ore 21.30
DAVE COUSINS
BRIAN WILLOUGHBY

Cobart
Voltaire
venerdì 8.00
MEMOIRS OF A GEORGE
MEMOIRS OF A GEORGE
BACCH
Ingr. Soc. - Paolo Uccelli L. 1002

E.T.I.
ore 21.30

EUROPA/AMERICA
TEATRO NUOVO - **MILA PETRACCHI**
NASTASIA
FILIPPOVNA
■ **ANDRZEJ WAJDA**
TEATR STARY DI CRACOVIA


ARCI JAZZ
v. C. Biondi, A. B.
domenica sera ore 21.30
Cinquant'anni del movimento
Anthony BRAXTON

★ ★ ★ ★ ★

**MAFFEI OGGI
HARD-CORE**

fuori = serie

**SUPER
PORN NUDE LOOK**



**EXTRA
PORN NUDE LOOK**

PIERSON.

★ ★ ★ arcivietatoll ■. ★ ★ ★

CINERIZ ★ **IN MARCIA VERDE DI GRANDI SOCIETÀ**

Arlecchino *Successo di pubblico e critico*

La stessa faccia dell'altro, le stesse misure.
■ *Indovinare il cappotto, la moglie, l'amante...*

FRANCO CINEGLIO *di Roma*
con il cast di **NATICO VECARIO**
JENNIFER LORRELL *in*

il Cappotto di Astrakan

con **ANDREA FERRELL**, **MARCO VOLPI**, **GIULIO CAROLE**, **BOURASSI** e **PIRELLA GOMPEL**
in collaborazione
con **PIRELLA GOMPEL** e **PIRELLA GOMPEL** di **PIRELLA GOMPEL**
per **FRANCO VECARIO** *Sceneggiatura e Regia*

Cristallo: clamoroso successo

UNO SPETTACOLO PER TUTTA LA FAMIGLIA

questa volta che i conigli diventano commedianti per compiacere la collina della zia

CINERIZ presenta

MOSCARNO, QUINTILIO, AMBULLO, BARSELA E BECCO, PARADUCCHIO, NORTI DI LECHE, PRINCELA GIALLA, IL REPERANTE VULNERO, IL CAPITANO PUNISTO, VERBACIO, GIAMPAPO E TANTI ALTRI...

LA COLLINA DEI CONIGLI

PROSSIMAMENTE

CINERIZ

dietro la nebbia

FOG

JOHN CARPENTER

**FEDERICO
FELLINI
LACCI
DELLE DONNE**

MARCELLO MASTROIANNE

GRAB!

Ciottella: 14,15; 16,15; (9,20) 32,25
 Olimpia: 14; 16,15 19,30; 32,15



**BANCAR
PRECAR**

**MOSTRUOSE RIS
PER TUTTI**

AMBROSIO

Nella magnificenza del suono stereofonico ■ Magn
Tetra-Sound - Dolby System - Stereofonia via 4 pl

ALIEN 2
SULLA TERRA

CARROZZA CAVALLI
Quarto 7-12, 14-17
Via Garibaldi

CONSERVATORIO-MUSICO
domenica 21 (pari)
FRIEDRICH
SHAW
pianoforte
Apri, in P. Cassino 29 - Tel. 0432/211111

NUOVO - Tel. 0432/65
conservatorio 21 marzo 20

BOBBY SOLO

GENOVA

NOI!



Alle 21
gletti ita
cesso
TURA

Non p
diant:
13.30
FALLI
(ore 18

TEL
CANAL

TEATRO CANTONANO
Comp. di prosa Piccola Etnico
sintetico da G. Palpoli Gatti in
G D I ■ ■ ■ G D NESSUNO
di Luigi Piccinello
con: Enzo Accameppio - Ivo Cappelletti
- Nasser Garay - Isabella Quintile -
Giannina Man - Lino Sgarbi
Regia di Giuseppe Palpoli Gatti
Scenari e costumi di Pierluigi Pizzi

PALASPORT
stasera 6/21/15
arriva il rock '80
■ ■ ■ ■ ■
il gruppo inglese
in tournée in Italia

Prevediamo:
PALASPORT - M/150 PEOPLE
DOLBY D - MY MUSIC - RECORDI

Collezione *cinema - Antiquaria*
Ore: 10-12, 15-19,30

INTERNATIONAL (TORINO) - TELEMILANO

UN CELEBRE FILM di
MICHELANGELO ANTONIONI

8
TELETORINO

CANALI
21-32-35-43-50
53-61-67-68


52
cinema

Perzetti

Prémémoria:

rdete i nostri appuntamenti quoti-
IL SERGENTE PRESTON» (ore
20), **IN-LI** TRE, **IN-**
LI» (ore 14 e 20,30) e «Popcorn»
30)

TORINO aderisce a CANALE 5



5 TRASMETTE DALLE ORE ALLE ORE 1.30

[illegible]

VIAGGIARE IN TRENO

Rilanciata dal caro-petrolio La rivincita della rotaia

Fra i moderni mezzi di trasporto, l'automobile pirotecnica, il treno è ormai il più sicuro. La vecchia «vaporiera» che ha guidato i limiti della civiltà industriale, ha quasi due secoli di vita alle spalle, e si può dire che, in questo modo, sia allargata la vita di mezzo secolo. Il primo treno fu costruito da George Stephenson nel 1814 per il minioso convoglio destinato a portare «senza cavalli» il carbone dalla miniera di Killingworth al porto d'imbarco, per non accennare alla più lontana e non troppo funzionante «vetture stradale e vapore» di Trevithick e Vivian del 1801. Eppure la ferrovia, nonostante i secoli passati e un cammino pieno di gloria e di avventure e di contrasti (dal treno-bulcolo Napoli-Portici del Borbone alla Unione Pacifica alla Transiberiana e via via sino al superveloce treno-lampo giapponese) non rivela segni di stanchezza, anzi trova sempre più un suo spazio preciso nella rete delle comunicazioni. Non solo in Italia ma in tutto il mondo si assiste ad una ripresa, ad un vero «momento magico» della ferrovia alle soglie del Duemila. Risulta evidente con sempre maggior evidenza che il treno costituisce il mezzo di trasporto «collettivo» per eccellenza, per uomini e cose, persone e merci, sulle distanze brevi e medio-lunghe, sicuro più dell'auto e dell'automobile, confortevole, stabile sulla sua strada d'acciaio, non inquinante, legato ad un costo prefissato, regolare nel suo andamento per quelle imprevedibili momentanee che possono esser dovute a fatti straordinari e a deficienze umane. Ancora oggi, come al tempo del Far West e del pellicanoio, la civiltà corre sui binari.

Negli ultimi anni il mondo ha visto sempre più la «velocità» del treno. Il treno è diventato il mezzo di trasporto collettivo a fianco o anche a preferenza del trasporto individuale. Due ragioni essenziali stanno alla base di questa esigenza, da una parte la ristrettezza dello spazio e il conseguente aumento del traffico in certe aree, con tutti gli inconvenienti di carattere anche ecologico che ne derivano, e dall'altra la crisi energetica. È evidente che la scarsezza o il prezzo sempre più elevato (e da pagare in valuta straniera) del petrolio e del gas, rendono sempre più conveniente ed opportuno per chi è solo viaggiare in treno, e per tutti gli altri viaggiatori più o meno numerosi che compongono la «collettività» del treno, un mezzo di trasporto che consuma poco, che è sicuro e che è regolare. D'altra parte, l'abbondanza in Italia una più che sufficiente disponibilità di corrente elettrica, si può tuttavia osservare che, dato che le centrali elettriche funzionano quasi tutte a petrolio, perché le centrali nucleari che non fanno fatica a generare, e possono quindi anche presentarsi periodicamente di emergenza, sarebbe bene che le ferrovie, che sono sempre pronte nei depositi, a disposizione per i casi di emergenza, qualche tonnellata di carbone a qualche vecchia locomotiva, di quelle che soffivano e stantuffavano.

Rilanciata, dunque, delle ferrovie, un rilancio già in alto, tutto il mondo (tranne forse che in quel Paese dove le distanze sono immense, come il Brasile, o in Infrastrutture notevolmente carenti) si sta muovendo in Italia. Vediamo qualche cifra. Le Ferrovie dello Stato (parliamo soltanto dell'azienda che gestisce le grandi linee interurbane) presenta uno sviluppo di linee di 10.130 chilometri, delle quali 8.952 elettrificate; il volume del traffico viaggiatori è stato di 1.100 miliardi di persone-kilometri, secondo le statistiche del 1979. — 1.100 miliardi di persone-kilometri, che vuol dire più di un milione di viaggiatori (o giorni) di trasporto merci è stato di 1.100 miliardi di tonnellate-kilometri. Il volume del traffico viaggiatori è stato di 1.100 miliardi di persone-kilometri, secondo le statistiche del 1979. — 1.100 miliardi di persone-kilometri, che vuol dire più di un milione di viaggiatori (o giorni) di trasporto merci è stato di 1.100 miliardi di tonnellate-kilometri.

Aggiungiamo che nell'estate del '79, di fronte ad una imponente richiesta di trasporto merci, le Ferrovie dello Stato sono state in grado di fornire una risposta adeguata, e di ricorrere, come nel '74, al cosiddetto «contingentamento», una misura

Un piano integrativo per raggiungere i 10 miliardi europei Programma FS per il rilancio 10 mila miliardi in cinque anni

«Non deve restare il solito libro dei sogni», è la parola d'ordine che circola in questi giorni al ministero dei trasporti. Il piano integrativo per il rilancio delle Ferrovie dello Stato prevede una spesa di 10 mila miliardi in cinque anni, al fine di dare un assetto serio e in linea con gli altri Paesi europei al nostro traffico su rotaia. Presentato nel febbraio scorso dall'allora ministro Preti, il programma dovrebbe diventare operativo entro breve tempo.

«In attesa del piano politico di sviluppo della rete ferroviaria statale da definire nell'ambito dell'elaborazione del piano generale del trasporto», è detto nell'articolo 1 del provvedimento, «l'azienda autonoma delle ferrovie dello Stato è autorizzata a disporre, nel periodo 1980-1985, di un programma integrativo di interventi per il potenziamento, il potenziamento e l'ammodernamento della rete, nonché dei mezzi di esercizio per l'importo complessivo di 10 mila miliardi».

Questi gli obiettivi di fondo del piano:

- 1) Assicurare il finanziamento integrativo occorrente per opere previste dai precedenti programmi di investimenti straordinari ferroviari.
- 2) Avviare a soluzione i problemi più urgenti dell'esercizio ferroviario, e in particolare riguardo al miglioramento del servizio e all'aumento della capacità di trasporto nel settore merci e nel settore dei pendolari, ad una maggiore regolarità della circolazione dei treni e all'incremento della produttività.
- 3) Superare le insufficienze strutturali fra le linee meridionali e trasversali e quelle del centro-nord.
- 4) Assicurare una prima serie di interventi per la riqualificazione della infrastruttura ferroviaria e delle linee di collegamento delle grandi città.
- 5) Tutelare le acque dall'inquinamento.
- 6) Completare il quadruplicamento della linea Firenze-Roma, compreso il raddoppio dei treni nel frattempo maturato.
- 7) Avviare gli interventi più urgenti per la protezione della ferrovia nelle zone soggette a dissesto idrogeologico, per il riassetto degli impianti e per la soppressione dei passaggi a livello.
- 8) In altri termini, l'attuazione del piano, il viaggiatore dovrebbe notare una differenza nel servizio. I treni — sostengono al ministero — ri-



Nel 2000 nuove stazioni cittadine con meno fascino, ma più razionali

Quello di Torino può essere un esempio classico di come si potranno evolvere, in un futuro prossimo (e se sarà volontà politica di farlo), le stazioni ferroviarie delle medie e grandi città, o almeno quelle che territorialmente più spesso caratterizzano da un nucleo movimentato pendolare. Lo stile ferroviario per i passeggeri, in ultima analisi il complesso di edifici e servizi che affiancano i binari in una fermata, dovrà essere integrato con il territorio urbano e soprattutto con i suoi mezzi di trasporto, a partire dalle «intersezioni», tradizionali come quelle milanesi e «leggere» come quelle in gestazione a Torino.

Parzialmente tutto il traffico «noi e vicini», quello fra la città e la prima e seconda cintura (o addirittura la provincia e i territori contigui) dovrà essere «mirato» sui suoi naturali obiettivi senza creare flussi parassitari che ripercuotono, a spese della collettività, sulla produttività del Paese (grazie ai tempi morti), a ritardare le stesse vie dei binari ferroviari nella loro penetrazione urbana. Tutto ciò che è in via di un decentramento delle città, di un loro sviluppo verso i perimetri, è un obiettivo che, per ora, è ancora libero all'esercizio di fatto.

Oggi questi palcoscenici fantasmi, ma un piano del trasporto che affronti a misura d'uomo le necessità attuali non può prescindere da considerazioni di questo tipo. Progetti come quello degli «stazionamenti incrociati», che coinvolgono metropoli come Torino e Milano produrranno delle rivoluzioni nel modo di vivere oggi difficilmente immaginabili. Non si tratta solo di poter avvertire la misura o l'ordine dopo per andare al lavoro, ma di mutare le localizzazioni abitative, di alleggerire il traffico auto-urbano, di risparmiare energia dato che viaggiando sulle rotaie si consuma da sei a otto volte meno che su qualsiasi altro mezzo di trasporto.

Forse, futura le stazioni perderanno un po' del loro fascino, dell'aspetto di «porta» per un'umanità in movimento, di rifugio per emarginati, di terra di conquista per trafficanti sul filo del codice e peggiori per delinquenza di piccolo cabotaggio. Con un siste-



IN TUTTO IL MONDO CON UN'IMPRONTA DI QUALITÀ

GRUPPO WAGONS-LITS
FERROVIE TURISMO HOTELS

SICUREZZA & COMFORT

per tutti i veicoli su rotaia
garantiti da una società italiana
che si avvale del costante impegno
di 1000 tra ricercatori, tecnici ed operai

WESTINGHOUSE
Compagnia Freni

«impianti frenanti e impianti di riscaldamento»
«condizionamento e alimentazione elettrica»
«impianti di illuminazione e porte e comandi porte»

SEDE LEGALE ■ DIREZIONE: TORINO via Pier Carlo Boggio, 20
STABILIMENTI: TORINO, PIOSSASCO (TO), CAIANELLO (CE)

Acciaio e trasporti ferroviari: il contributo delle aziende Finisider

L'Italider, la Acciaierie di Piombino e la Cogefin sono le aziende del Gruppo Finisider che dedicano una significativa quota delle proprie produzioni al settore dei trasporti ferroviari.

«Così l'Italider che è livello di rodaggio ferroviari e materiale rotabile, produce assi, carrelli, ruote, carrelli, ruote monoblocco, sale montate, carrelli a 2 e 3 assi, agganci automatici, l'Alsidar fabbrica anche armamento minuto per scambi ferroviari, piastroni, pistole, pistole, ecc. prodotti secondo qualsiasi specificazione tecnica; scambi ed intersezioni ferroviari, semplici e doppi, con qualsiasi accostamento, lunghezza e deviazione».

«Così la Acciaierie di Piombino che è la prima laminazione italiana dal 1908. Durante gli anni della prima guerra mondiale a noi (periodi) crisi che seguirono, il contributo dell'azienda per la crescita di questo servizio di interesse nazionale, fu costante e fondamentale».

Sono le aziende che, nel secondo dopoguerra, vi fu il nuovo inserimento nel processo di ricostruzione del Paese, con prodotti migliori e tecnicamente perfetti, tanto da interessare anche molti mercati di Paesi stranieri, tra i quali la Svizzera, la Spagna, l'Egitto, il Sud Africa, l'India e la Polonia.

L'organizzazione e la struttura produttiva di Piombino, infatti, hanno sempre saputo adattarsi alle nuove esigenze di mercato, grazie soprattutto alla capacità e completezza di tecnici che sono considerati tra i migliori in questo specifico settore.

Anche l'Alsidar, dopo studi approfonditi che hanno suggerito alcune variazioni alle tecniche operative, la laminazione si è orientata verso tipi di rotelle dure, con caratteristiche meccaniche particolari, e quelli recentemente forniti alle FF.SS. per la diramazione FIRENZE-ROMA, con possibilità, quindi, di «più forti sollecitazioni», «vantaggi dell'aumento dell'intensità del traffico ferroviario» e dalla maggiore velocità dei treni.

Attualmente la società «Acciaierie di Piombino», che è l'unica produttrice di rotaia, ha in programma, un ulteriore sviluppo del settore, un nuovo impianto, che permetterà la realizzazione di rotaie già saldate della lunghezza di 144 metri, con possibilità di arrivare in un secondo tempo a pezzi di 288 metri.

«Così tra i vari pezzi in acciaio speciale fabbricati dallo stabilimento di COGEFIN meritano particolare attenzione gli assi per locomotori rapidi e per elettrotreni e veicoli metropolitani».

Sono fabbricati in acciaio di Ni-CR-MO-V ed essendo pezzi a velocità che raggiungono grandi velocità sono quindi sottoposti a elevate sollecitazioni dinamiche e devono possedere caratteristiche meccaniche eccezionali. 110 Kg/mm di resistenza, altissima tenacità, con limite di snervimento e flessione rotante su prova intesa almeno 27 Kg/mm. Vengono inoltre ultrasuoni per accertare la perfetta integrità interna ed i controlli magnetici in superficie, riferiti a standard di eccezionale severità. Questi pezzi, lucinati, trattati e rettificati, sono pronti per l'impiego.

Il ministro dei Trasporti ha dato comunicazione al Parlamento ogni anno, ha allegato al bilancio di previsione dell'Azienda «autonomia delle ferrovie dello Stato», del 1979, un'attenzione particolare ai programmi di sviluppo del settore ferroviario.

Il ministro dei Trasporti ha dato comunicazione al Parlamento ogni anno, ha allegato al bilancio di previsione dell'Azienda «autonomia delle ferrovie dello Stato», del 1979, un'attenzione particolare ai programmi di sviluppo del settore ferroviario.

Il ministro dei Trasporti ha dato comunicazione al Parlamento ogni anno, ha allegato al bilancio di previsione dell'Azienda «autonomia delle ferrovie dello Stato», del 1979, un'attenzione particolare ai programmi di sviluppo del settore ferroviario.

Servizio fotografico
di Adolfo Bodo

Dai record mondiali di velocità al «Pendolino» sessant'anni di ricerche Fiat per la rotaia

L'industria italiana produttrice di materiale ferroviario è rappresentata principalmente da due grandi nomi che si spartiscono quasi al cinquantesimo per cento questo settore industriale: la «Fiat Ferroviaria», da una parte, industria privata e la Breda Ferroviaria del Gruppo Efim, uno degli Enti a partecipazione statale. Nel 1979, con le altre aziende del rispettivo gruppo, hanno fatturato la «Fiat Ferroviaria» per 135 miliardi di lire, la «Breda Ferroviaria» per circa 120.

L'interesse della Fiat al prodotto ferroviario risale all'inizio del secolo ultravento, con la fondazione della Ditta di Torino, ufficialmente l'ingresso del gruppo nel settore è però del 1917, quando la Fiat assume il controllo della Ditta. L'attività nel settore, in oltre 60 anni di ricerche e di esperienze, ha condotto la Fiat alla creazione di una struttura specifica che può essere considerata in Italia la più completa, efficiente e specializzata per la costruzione di materiale ferroviario, alla quale, inoltre, la Fiat attribuisce l'importanza di un'industria.

Oggi il settore Prodotti e Sistemi ferroviari della Fiat, sulla «Ferroviaria Savignone», la maggiore del Gruppo, che da sola ha fatturato l'anno scorso per 90 miliardi di lire, e le colleghe meridionali O.M.E.C.A. e Ferrosud (queste a partecipazione paritetica con l'Efim) e in Argentina sulla fabbrica Materfer, Fiat Diesel Argentina.

Il trasporto pubblico è stato considerato dalla Fiat come integrazione e complemento alla motorizzazione privata. Notevoli sono stati i successi conseguiti in questi anni: la locomotiva diesel-elettrica con motore da 450 Cv del 1924 è stata adottata dalle FS, dalla ferrovia suburbana di New York e dalle ferrovie cingalesi; la prima locomotiva del 1931, impiegata in numerose linee delle ferrovie dello Stato, ha dato avvio alla produzione di serie.

La Fiat ha ottenuto il primo record mondiale di velocità in campo ferroviario nel 1935, con l'autotreno ATR che superava i 150 chilometri orari. Un ulteriore salto di qualità è

stato compiuto con l'autotreno ALN 668 del 1956, esportato in tutto il mondo. L'impegno della Fiat per i problemi di velocità, confort e sicurezza nel campo del trasporto ferroviario ha prodotto, in questi ultimi anni, il «Pendolino», elettrotreno ad assetto variabile, che è stato contemporaneamente strumento di ricerca e risultato dell'azione di ricerca.

Nel nostro Paese l'assenza di un giusto equilibrio nella determinazione del ruolo delle ferrovie, ha determinato conseguenze ripercussioni negative nella individuazione degli obiettivi che sono essenzialmente: un corretto e veloce servizio passeggeri sulle linee a lunga distanza; un efficiente e coordinato servizio interurbano per trasporto pendolari; un efficiente ed economico trasporto merci.

La ferrovia è in grado di contribuire alla soluzione del problema dei servizi pubblici e del trasporto merci. Ma per ottenere un risultato moderno è necessario che i poteri pubblici enuncino chiari programmi che devono essere visti nell'ottica globale del sistema: servizio, linee e impianti fissi, manutenzione, eliminando le carenze esistenti.

E' in questa direzione che la Fiat Ferroviaria ha svolto la sua esperienza ventennale nel sintetizzare il trasferimento dall'artigianato alla fase industriale della costruzione di moderni carrelli (Gran confort, Eurofilma, P 75); il raggiungimento, con i carrelli monomotori delle locomotive diesel-elettriche, di velocità elevate anche su linee non perfette; la realizzazione delle automobili della serie ALN 668, adatte per le linee secondarie; il treno ad assetto variabile che ha consentito di approfondire il problema della dinamica ferroviaria ed in particolare del rapporto ruota-rotaia su ogni tipo di linea; l'investimento allo studio di nuovi sistemi industriali di produzione delle casse carrozze; lo sviluppo del trasporto urbano su rotaia, con la produzione di veicoli per la metropolitana e carrozze tranviarie.

L'attività della Fiat Settore Prodotti e Sistemi ferroviari, ha però finora sofferto una carenza nel campo dell'elettrotecnica, risultando dipendente da imprese esterne.

La Fiat ha ottenuto il primo record mondiale di velocità in campo ferroviario nel 1935, con l'autotreno ATR che superava i 150 chilometri orari. Un ulteriore salto di qualità è

stato compiuto con l'autotreno ALN 668 del 1956, esportato in tutto il mondo. L'impegno della Fiat per i problemi di velocità, confort e sicurezza nel campo del trasporto ferroviario ha prodotto, in questi ultimi anni, il «Pendolino», elettrotreno ad assetto variabile, che è stato contemporaneamente strumento di ricerca e risultato dell'azione di ricerca.

Nel nostro Paese l'assenza di un giusto equilibrio nella determinazione del ruolo delle ferrovie, ha determinato conseguenze ripercussioni negative nella individuazione degli obiettivi che sono essenzialmente: un corretto e veloce servizio passeggeri sulle linee a lunga distanza; un efficiente e coordinato servizio interurbano per trasporto pendolari; un efficiente ed economico trasporto merci.

La ferrovia è in grado di contribuire alla soluzione del problema dei servizi pubblici e del trasporto merci. Ma per ottenere un risultato moderno è necessario che i poteri pubblici enuncino chiari programmi che devono essere visti nell'ottica globale del sistema: servizio, linee e impianti fissi, manutenzione, eliminando le carenze esistenti.

E' in questa direzione che la Fiat Ferroviaria ha svolto la sua esperienza ventennale nel sintetizzare il trasferimento dall'artigianato alla fase industriale della costruzione di moderni carrelli (Gran confort, Eurofilma, P 75); il raggiungimento, con i carrelli monomotori delle locomotive diesel-elettriche, di velocità elevate anche su linee non perfette; la realizzazione delle automobili della serie ALN 668, adatte per le linee secondarie; il treno ad assetto variabile che ha consentito di approfondire il problema della dinamica ferroviaria ed in particolare del rapporto ruota-rotaia su ogni tipo di linea; l'investimento allo studio di nuovi sistemi industriali di produzione delle casse carrozze; lo sviluppo del trasporto urbano su rotaia, con la produzione di veicoli per la metropolitana e carrozze tranviarie.

L'attività della Fiat Settore Prodotti e Sistemi ferroviari, ha però finora sofferto una carenza nel campo dell'elettrotecnica, risultando dipendente da imprese esterne.

La Fiat ha ottenuto il primo record mondiale di velocità in campo ferroviario nel 1935, con l'autotreno ATR che superava i 150 chilometri orari. Un ulteriore salto di qualità è

stato compiuto con l'autotreno ALN 668 del 1956, esportato in tutto il mondo. L'impegno della Fiat per i problemi di velocità, confort e sicurezza nel campo del trasporto ferroviario ha prodotto, in questi ultimi anni, il «Pendolino», elettrotreno ad assetto variabile, che è stato contemporaneamente strumento di ricerca e risultato dell'azione di ricerca.

Nel nostro Paese l'assenza di un giusto equilibrio nella determinazione del ruolo delle ferrovie, ha determinato conseguenze ripercussioni negative nella individuazione degli obiettivi che sono essenzialmente: un corretto e veloce servizio passeggeri sulle linee a lunga distanza; un efficiente e coordinato servizio interurbano per trasporto pendolari; un efficiente ed economico trasporto merci.

La ferrovia è in grado di contribuire alla soluzione del problema dei servizi pubblici e del trasporto merci. Ma per ottenere un risultato moderno è necessario che i poteri pubblici enuncino chiari programmi che devono essere visti nell'ottica globale del sistema: servizio, linee e impianti fissi, manutenzione, eliminando le carenze esistenti.

E' in questa direzione che la Fiat Ferroviaria ha svolto la sua esperienza ventennale nel sintetizzare il trasferimento dall'artigianato alla fase industriale della costruzione di moderni carrelli (Gran confort, Eurofilma, P 75); il raggiungimento, con i carrelli monomotori delle locomotive diesel-elettriche, di velocità elevate anche su linee non perfette; la realizzazione delle automobili della serie ALN 668, adatte per le linee secondarie; il treno ad assetto variabile che ha consentito di approfondire il problema della dinamica ferroviaria ed in particolare del rapporto ruota-rotaia su ogni tipo di linea; l'investimento allo studio di nuovi sistemi industriali di produzione delle casse carrozze; lo sviluppo del trasporto urbano su rotaia, con la produzione di veicoli per la metropolitana e carrozze tranviarie.

L'attività della Fiat Settore Prodotti e Sistemi ferroviari, ha però finora sofferto una carenza nel campo dell'elettrotecnica, risultando dipendente da imprese esterne.

La Fiat ha ottenuto il primo record mondiale di velocità in campo ferroviario nel 1935, con l'autotreno ATR che superava i 150 chilometri orari. Un ulteriore salto di qualità è

stato compiuto con l'autotreno ALN 668 del 1956, esportato in tutto il mondo. L'impegno della Fiat per i problemi di velocità, confort e sicurezza nel campo del trasporto ferroviario ha prodotto, in questi ultimi anni, il «Pendolino», elettrotreno ad assetto variabile, che è stato contemporaneamente strumento di ricerca e risultato dell'azione di ricerca.

Nel nostro Paese l'assenza di un giusto equilibrio nella determinazione del ruolo delle ferrovie, ha determinato conseguenze ripercussioni negative nella individuazione degli obiettivi che sono essenzialmente: un corretto e veloce servizio passeggeri sulle linee a lunga distanza; un efficiente e coordinato servizio interurbano per trasporto pendolari; un efficiente ed economico trasporto merci.

La ferrovia è in grado di contribuire alla soluzione del problema dei servizi pubblici e del trasporto merci. Ma per ottenere un risultato moderno è necessario che i poteri pubblici enuncino chiari programmi che devono essere visti nell'ottica globale del sistema: servizio, linee e impianti fissi, manutenzione, eliminando le carenze esistenti.

E' in questa direzione che la Fiat Ferroviaria ha svolto la sua esperienza ventennale nel sintetizzare il trasferimento dall'artigianato alla fase industriale della costruzione di moderni carrelli (Gran confort, Eurofilma, P 75); il raggiungimento, con i carrelli monomotori delle locomotive diesel-elettriche, di velocità elevate anche su linee non perfette; la realizzazione delle automobili della serie ALN 668, adatte per le linee secondarie; il treno ad assetto variabile che ha consentito di approfondire il problema della dinamica ferroviaria ed in particolare del rapporto ruota-rotaia su ogni tipo di linea; l'investimento allo studio di nuovi sistemi industriali di produzione delle casse carrozze; lo sviluppo del trasporto urbano su rotaia, con la produzione di veicoli per la metropolitana e carrozze tranviarie.

L'attività della Fiat Settore Prodotti e Sistemi ferroviari, ha però finora sofferto una carenza nel campo dell'elettrotecnica, risultando dipendente da imprese esterne.

La Fiat ha ottenuto il primo record mondiale di velocità in campo ferroviario nel 1935, con l'autotreno ATR che superava i 150 chilometri orari. Un ulteriore salto di qualità è

stato compiuto con l'autotreno ALN 668 del 1956, esportato in tutto il mondo. L'impegno della Fiat per i problemi di velocità, confort e sicurezza nel campo del trasporto ferroviario ha prodotto, in questi ultimi anni, il «Pendolino», elettrotreno ad assetto variabile, che è stato contemporaneamente strumento di ricerca e risultato dell'azione di ricerca.

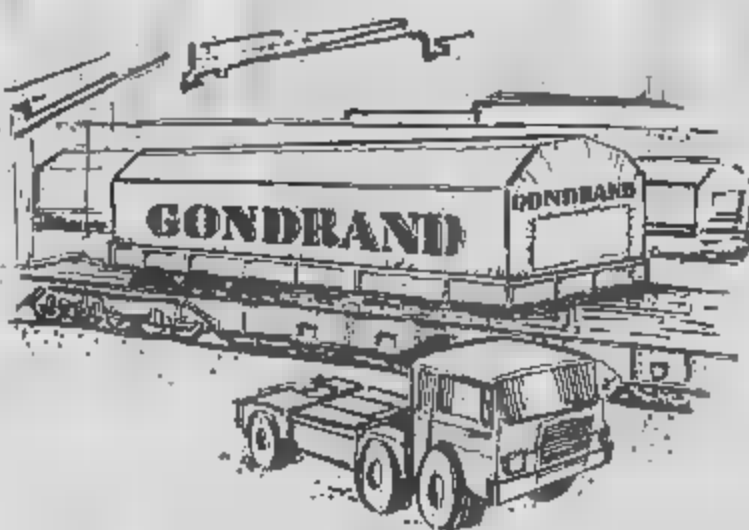
Nel nostro Paese l'assenza di un giusto equilibrio nella determinazione del ruolo delle ferrovie, ha determinato conseguenze ripercussioni negative nella individuazione degli obiettivi che sono essenzialmente: un corretto e veloce servizio passeggeri sulle linee a lunga distanza; un efficiente e coordinato servizio interurbano per trasporto pendolari; un efficiente ed economico trasporto merci.

La ferrovia è in grado di contribuire alla soluzione del problema dei servizi pubblici e del trasporto merci. Ma per ottenere un risultato moderno è necessario che i poteri pubblici enuncino chiari programmi che devono essere visti nell'ottica globale del sistema: servizio, linee e impianti fissi, manutenzione, eliminando le carenze esistenti.

E' in questa direzione che la Fiat Ferroviaria ha svolto la sua esperienza ventennale nel sintetizzare il trasferimento dall'artigianato alla fase industriale della costruzione di moderni carrelli (Gran confort, Eurofilma, P 75); il raggiungimento, con i carrelli monomotori delle locomotive diesel-elettriche, di velocità elevate anche su linee non perfette; la realizzazione delle automobili della serie ALN 668, adatte per le linee secondarie; il treno ad assetto variabile che ha consentito di approfondire il problema della dinamica ferroviaria ed in particolare del rapporto ruota-rotaia su ogni tipo di linea; l'investimento allo studio di nuovi sistemi industriali di produzione delle casse carrozze; lo sviluppo del trasporto urbano su rotaia, con la produzione di veicoli per la metropolitana e carrozze tranviarie.

L'attività della Fiat Settore Prodotti e Sistemi ferroviari, ha però finora sofferto una carenza nel campo dell'elettrotecnica, risultando dipendente da imprese esterne.

La Fiat ha ottenuto il primo record mondiale di velocità in campo ferroviario nel 1935, con l'autotreno ATR che superava i 150 chilometri orari. Un ulteriore salto di qualità è



**strade sulle rotaie d'Europa
più vasto parco di semirimorchi
è
Gondrand, naturalmente.**

Gondrand è all'avanguardia nel trasporto combinato strada-rotaia e garantisce per le vostre merci: velocità, sicurezza, praticità, per un costo completo e per gruppi. Chiedete informazioni e tariffe alla Sede Gondrand più vicina.

1980 - XXII Olimpiade
Sponsor ufficiale dei Giochi Olimpici

Succ. Torino - Via Cigna 208 - Tel. 260111 - Tlx. 231007

GOND RAND

Presente in 93 località italiane - 227 sedi di gruppo in Europa
Sede Sociale e Direzione Generale: Milano - Via Politecnico 21 - Tel. 274534 - Telex 334559
(Indirizzo sulle Pagine Gialle alla voce spedizioni-mercato, rotaie, trasporti)

CORMES
RADDRIZZATORI E ELETTRICHE SPECIALI

Prove rigidità - Taratura relè - Alimentatori regolati di potenza per prove - collaudo - rotabili Filo-Ferro-Tranviari

Finestre-serrature per carrozze ferroviarie

OSFA

Materiali per armamento ferroviario - Piastre Cuscinetti - Gangane Chiusure - Caviglie Travi ecc.

Gastrommo (VA)

Stato Civile (VA) Tel. 0331 305.000

Mentre si rinnovano anche i vagoni-letto e ristorante Arrivano i nuovi vagoni a due piani per migliorare il servizio pendolari

Che cosa significa oggi viaggiare in treno? Quali vantaggi si possono avere? Di quali servizi si può disporre? Per rispondere occorre fare una distinzione tra chi affronta un breve e chi un lungo viaggio. Per i primi — e questo è soprattutto il caso del «pendolino» — significa di esporre di un mezzo di trasporto pubblico che dovrebbe essere come principale caratteristica quella di viaggiare in orario. Per i secondi il discorso è più complesso. Chi parte da Torino per andare a Roma, Napoli, Reggio Calabria o Palermo ha ulteriori esigenze: posto a sedere o a dormire, assicurazione e un adeguato servizio ristoro.

Sforzi notevoli sono stati compiuti negli ultimi anni per andare incontro alle esigenze dell'utenza, ma questi servizi, purtroppo, si rivelano insufficienti nell'approvvigionamento delle grandi festività.

L'impegno della Ferrovia dello Stato è quello di migliorare le condizioni di chi viaggia. Ne è testimonianza la

messaggio all'Officina di Casale (Bologna) per la costruzione di 150 carrozze ferroviarie a due piani. Le carrozze (le prime in Italia), che rappresentano un grosso rinnovamento per il parco rotabile delle FS, entreranno in servizio nel secondo semestre di quest'anno. Novanta di esse saranno assegnate al Compartimento di Milano per essere destinate al servizio pendolare sulle due linee maggiormente interessate a questo particolare tipo di traffico: la Piacenza-Milano e la Brescia-Milano.

Rispetto alle carrozze normali, le vetture ferroviarie a due piani, a parità di posti, hanno una minore tara, consentono treni di minore lunghezza e quindi minore ingombro nelle stazioni e minore occupazione dei binari; permettono, inoltre, di far fronte all'aumento del traffico senza necessità di apportare modifiche alle linee e ai piani di stazione; richiedono minori costi di manutenzione e, infine, hanno un costo per posto a sedere inferiore di circa il dieci per cento rispetto alle vetture ad un solo piano.

Le vetture a due piani sono composte da due modelli: «semipilota» e «rimorchiata», capaci rispettivamente di 140 e 157 posti a sedere, e di una capacità complessiva di 323 e 330 persone. Questo tipo di vetture è da tempo utilizzato all'estero. Le nostre Ferrovie, prima di decidere l'acquisto, ne hanno sperimentato l'impiego noleggiandone alcune dalle Ferrovie francesi e facendole circolare, tre anni fa, nel Compartimento di Milano. Da quelle prove è risultato che le vetture a due piani consentivano economie energetiche e un esercizio di circa quattro milioni l'anno per veicolo e che il minor prezzo di una carrozza a due piani — di 60 milioni per ogni cento posti rispetto a una vettura a un piano. Inoltre, anche su percorsi accidentati e complessi, un «semipilota» di questo nuovo tipo di vetture, ha dato prestazioni superiori a quelle fornite da un treno normale.

La larghezza della vettura è stata sfruttata in modo da ottenere 5 posti affiancati (3+2) nel piano inferiore, e 4 (2+2) in quello superiore, al quale si accede mediante due comode e ampie scale. Un esemplare di questo nuovo tipo di «vetture» viene presentato a questi giorni alla Fiera campionaria di Milano.

Un servizio che si sta cercando di migliorare è anche quello delle carrozze-letto. Oggi in Italia ne circolano solo 180, capaci di trasportare complessivamente 5600 passeggeri al giorno, ma insufficienti a soddisfare la richiesta dell'utenza. Presto, però, 35 nuove vetture si andranno ad aggiungere a quelle esistenti. Si tratta delle moderne «T2», commissionate alle Officine di Casale che le costruisce in collaborazione con la Società Schlieren di Zurigo. A gestire il servizio dei vagoni-letto non sono direttamente le Ferrovie dello Stato, ma la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto che ha anche in appalto il servizio ristoro. Quest'ultimo servizio cambia da treno a treno: mini-bar, self-service e carrozze-ristorante esistono soltanto su 9 treni. Il prezzo (stabilito dalle FS) di un posto in vagoni ristorante è di circa 12 mila lire e comprende un primo, un secondo con contorno, frutta e dolce, caffè.

Il viaggiatore medio, però, non ricorre spesso a questo servizio: si rivolge alla prevalenza ai mini-bar e al self-service. Tuttavia, la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto sta attuando ampi programmi di rinnovamento che, attraverso radicali trasformazioni sia del vano-cucina che della sala ristorante, conferiranno un nuovo aspetto alla carrozza-ristorante «Gran Conforto», con sensibile miglioramento dell'ambiente e dell'igiene. I tavoli dei posti saranno sostituiti da tavoli ad otto posti per aumentare la capienza della carrozza, le nuove poltrone saranno dotate di caratteristiche antitacche.

Il primo esemplare delle nuove vetture ristorante «Gran Conforto» è attualmente in composizione sul treno «Ambrogiano».

La larghezza della vettura è stata sfruttata in modo da ottenere 5 posti affiancati (3+2) nel piano inferiore, e 4 (2+2) in quello superiore, al quale si accede mediante due comode e ampie scale. Un esemplare di questo nuovo tipo di «vetture» viene presentato a questi giorni alla Fiera campionaria di Milano.

Un servizio che si sta cercando di migliorare è anche quello delle carrozze-letto. Oggi in Italia ne circolano solo 180, capaci di trasportare complessivamente 5600 passeggeri al giorno, ma insufficienti a soddisfare la richiesta dell'utenza. Presto, però, 35 nuove vetture si andranno ad aggiungere a quelle esistenti. Si tratta delle moderne «T2», commissionate alle Officine di Casale che le costruisce in collaborazione con la Società Schlieren di Zurigo. A gestire il servizio dei vagoni-letto non sono direttamente le Ferrovie dello Stato, ma la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto che ha anche in appalto il servizio ristoro. Quest'ultimo servizio cambia da treno a treno: mini-bar, self-service e carrozze-ristorante esistono soltanto su 9 treni. Il prezzo (stabilito dalle FS) di un posto in vagoni ristorante è di circa 12 mila lire e comprende un primo, un secondo con contorno, frutta e dolce, caffè.

Il viaggiatore medio, però, non ricorre spesso a questo servizio: si rivolge alla prevalenza ai mini-bar e al self-service. Tuttavia, la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto sta attuando ampi programmi di rinnovamento che, attraverso radicali trasformazioni sia del vano-cucina che della sala ristorante, conferiranno un nuovo aspetto alla carrozza-ristorante «Gran Conforto», con sensibile miglioramento dell'ambiente e dell'igiene. I tavoli dei posti saranno sostituiti da tavoli ad otto posti per aumentare la capienza della carrozza, le nuove poltrone saranno dotate di caratteristiche antitacche.

Il primo esemplare delle nuove vetture ristorante «Gran Conforto» è attualmente in composizione sul treno «Ambrogiano».

La larghezza della vettura è stata sfruttata in modo da ottenere 5 posti affiancati (3+2) nel piano inferiore, e 4 (2+2) in quello superiore, al quale si accede mediante due comode e ampie scale. Un esemplare di questo nuovo tipo di «vetture» viene presentato a questi giorni alla Fiera campionaria di Milano.

Un servizio che si sta cercando di migliorare è anche quello delle carrozze-letto. Oggi in Italia ne circolano solo 180, capaci di trasportare complessivamente 5600 passeggeri al giorno, ma insufficienti a soddisfare la richiesta dell'utenza. Presto, però, 35 nuove vetture si andranno ad aggiungere a quelle esistenti. Si tratta delle moderne «T2», commissionate alle Officine di Casale che le costruisce in collaborazione con la Società Schlieren di Zurigo. A gestire il servizio dei vagoni-letto non sono direttamente le Ferrovie dello Stato, ma la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto che ha anche in appalto il servizio ristoro. Quest'ultimo servizio cambia da treno a treno: mini-bar, self-service e carrozze-ristorante esistono soltanto su 9 treni. Il prezzo (stabilito dalle FS) di un posto in vagoni ristorante è di circa 12 mila lire e comprende un primo, un secondo con contorno, frutta e dolce, caffè.

Il viaggiatore medio, però, non ricorre spesso a questo servizio: si rivolge alla prevalenza ai mini-bar e al self-service. Tuttavia, la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto sta attuando ampi programmi di rinnovamento che, attraverso radicali trasformazioni sia del vano-cucina che della sala ristorante, conferiranno un nuovo aspetto alla carrozza-ristorante «Gran Conforto», con sensibile miglioramento dell'ambiente e dell'igiene. I tavoli dei posti saranno sostituiti da tavoli ad otto posti per aumentare la capienza della carrozza, le nuove poltrone saranno dotate di caratteristiche antitacche.

La larghezza della vettura è stata sfruttata in modo da ottenere 5 posti affiancati (3+2) nel piano inferiore, e 4 (2+2) in quello superiore, al quale si accede mediante due comode e ampie scale. Un esemplare di questo nuovo tipo di «vetture» viene presentato a questi giorni alla Fiera campionaria di Milano.

Un servizio che si sta cercando di migliorare è anche quello delle carrozze-letto. Oggi in Italia ne circolano solo 180, capaci di trasportare complessivamente 5600 passeggeri al giorno, ma insufficienti a soddisfare la richiesta dell'utenza. Presto, però, 35 nuove vetture si andranno ad aggiungere a quelle esistenti. Si tratta delle moderne «T2», commissionate alle Officine di Casale che le costruisce in collaborazione con la Società Schlieren di Zurigo. A gestire il servizio dei vagoni-letto non sono direttamente le Ferrovie dello Stato, ma la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto che ha anche in appalto il servizio ristoro. Quest'ultimo servizio cambia da treno a treno: mini-bar, self-service e carrozze-ristorante esistono soltanto su 9 treni. Il prezzo (stabilito dalle FS) di un posto in vagoni ristorante è di circa 12 mila lire e comprende un primo, un secondo con contorno, frutta e dolce, caffè.

Il viaggiatore medio, però, non ricorre spesso a questo servizio: si rivolge alla prevalenza ai mini-bar e al self-service. Tuttavia, la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto sta attuando ampi programmi di rinnovamento che, attraverso radicali trasformazioni sia del vano-cucina che della sala ristorante, conferiranno un nuovo aspetto alla carrozza-ristorante «Gran Conforto», con sensibile miglioramento dell'ambiente e dell'igiene. I tavoli dei posti saranno sostituiti da tavoli ad otto posti per aumentare la capienza della carrozza, le nuove poltrone saranno dotate di caratteristiche antitacche.

Il primo esemplare delle nuove vetture ristorante «Gran Conforto» è attualmente in composizione sul treno «Ambrogiano».

La larghezza della vettura è stata sfruttata in modo da ottenere 5 posti affiancati (3+2) nel piano inferiore, e 4 (2+2) in quello superiore, al quale si accede mediante due comode e ampie scale. Un esemplare di questo nuovo tipo di «vetture» viene presentato a questi giorni alla Fiera campionaria di Milano.

Un servizio che si sta cercando di migliorare è anche quello delle carrozze-letto. Oggi in Italia ne circolano solo 180, capaci di trasportare complessivamente 5600 passeggeri al giorno, ma insufficienti a soddisfare la richiesta dell'utenza. Presto, però, 35 nuove vetture si andranno ad aggiungere a quelle esistenti. Si tratta delle moderne «T2», commissionate alle Officine di Casale che le costruisce in collaborazione con la Società Schlieren di Zurigo. A gestire il servizio dei vagoni-letto non sono direttamente le Ferrovie dello Stato, ma la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto che ha anche in appalto il servizio ristoro. Quest'ultimo servizio cambia da treno a treno: mini-bar, self-service e carrozze-ristorante esistono soltanto su 9 treni. Il prezzo (stabilito dalle FS) di un posto in vagoni ristorante è di circa 12 mila lire e comprende un primo, un secondo con contorno, frutta e dolce, caffè.

Il viaggiatore medio, però, non ricorre spesso a questo servizio: si rivolge alla prevalenza ai mini-bar e al self-service. Tuttavia, la Compagnia Internazionale delle Carrozze-Letto sta attuando ampi programmi di rinnovamento che, attraverso radicali trasformazioni sia del vano-cucina che della sala ristorante, conferiranno un nuovo aspetto alla carrozza-ristorante «Gran Conforto», con sensibile miglioramento dell'ambiente e dell'igiene. I tavoli dei posti saranno sostituiti da tavoli ad otto posti per aumentare la capienza della carrozza, le nuove poltrone saranno dotate di caratteristiche antitacche.

Quando sei sul treno ANSALDO non si vede ma...

il trasporto veloce
il trasporto pulito
il trasporto sicuro
il trasporto economico
il trasporto confortevole

è la nostra tecnologia è il nostro prodotto




Aldo Laurana

Gettate le basi del rilancio ferroviario

[illegible]

18



Molta fiducia nel treno superveloce compete con l'aereo e sana i deficit

Le ferrovie ■ rinnovano in tutto il mondo: si stanziano nuovi investimenti per costruire nuove linee e dotarle di materiale rotabile moderno, si applicano le più attuali tecnologie per i treni «superveloce» che dovrebbero eccedere la redditività dell'impresa ferroviaria rendendo questo mezzo più competitivo con l'aereo — sulle brevi e medie distanze — grazie alla considerevole riduzione dei tempi di viaggio.

La crisi energetica ■ colpita le società industrializzate, ma che fa ■ i suoi maggiori effetti nei Paesi ancora in via ■ sviluppo, ha dato un impulso al trasporto ferroviario: per i passeggeri come per le merci, è in questo momento il mezzo nel quale i costi energetici incidono nella misura minore, soprattutto per quanto riguarda le linee a trazione elettrica.

Di qui un investimento per il 1990, secondo i ■ pubblicati dall'International Railway Journal, di circa 26.500 miliardi di lire fra tutti i Paesi del mondo non comunisti. Questo rappresenta un aumento del 22 per cento rispetto agli investimenti del 1979, e non comprende i quasi 6.000 miliardi già stanziati per una cinquantina di nuove linee. L'Europa ■ sola dovrebbe spendere quest'anno circa ■ miliardi di lire, mentre negli Stati Uniti — che registrano il più alto investimento di un singolo Paese — alle ferrovie dovrebbero essere destinati quest'anno quasi 5.000 miliardi di lire, con un aumento del ■ per cento rispetto al 1979.

Valle la pena di osservare che mentre negli Stati Uniti circa il 60 per cento dei nuovi investimenti sarà assorbito dalla costruzione di nuovi vagoni, il che crea una domanda nella quale potrebbero anche inserirsi le industrie europee finora escluse da questa grande ■ miliardi, nel Paese europeo l'acquisto di nuovi vagoni non raggiungerà neppure il 40 per cento del totale degli investimenti. In Europa, molto più che negli Stati Uniti, sono di primaria importanza la modernizzazione delle vecchie linee e la costruzione di nuove, che rappresentano rispettivamente il 23 e il 18 per cento degli investimenti. I nuovi tracciati riguardano soprattutto Francia, Germania, Italia e Spagna.

In sintesi, il mondo non-comunista acquisterà nel 1990 oltre mille locomotive, 6.000 vagoni passeggeri e di mille vagoni merci. La Germania, fra i ■ europei, guida la rinnovata corsa al treno, con investimenti globali di circa 2.000 miliardi di lire (il secondo posto dopo gli Usa). Grazie a continui investimenti, che stanno radicalmente trasformando il servizio ferroviario nella Repubblica Federale rendendolo più agile e competitivo, i deficit d'esercizio sono ■ riducendosi con progressione ininterrotta.

La parola deficit sembra endemica ai sistemi ferroviari dell'Europa: ed è significativo che i Paesi nei quali si registrano i maggiori disavanzi siano quelli che cercano di opporre alla situazione con una radicale modernizzazione degli impianti, cioè con massicci investimenti. Il caso più significativo è forse quello dell'Inghilterra, che nel primo semestre del 1979 non sono ancora disponibili i dati più recenti ha registrato un deficit di circa 18 miliardi di lire: eppure i suoi programmi sono fra i più impegnativi. Davanti all'elezione delle maggiori tratte, comprendono fra l'altro l'introduzione entro la metà degli Anni Ottanta di ■ nuovi treni superveloce, capaci di velocità nell'ordine di ■ chilometri orari, per un costo totale ■ circa 280 miliardi.

Un'interessante prognostica del governo inglese allo stanziamento ■ nuovi fondi per le ferrovie britanniche causata nel precisare rapporti minimi di redditività dei singoli progetti. Per esempio i treni «superveloce» (Apt, Advanced passenger train) devono garantire un utile netto del 30 per cento sui capitali impegnati; tali trasporti possono essere realizzati non solo con gli utili operativi, ma anche con lo split-off della ricerca. E' il caso, per esempio, di un carrello per alte velocità adatto ai vecchi binari, che è ora venduto in tutto il mondo e che contribuisce alla redditività del programma Apt.

Le ricerche di nuove tecnologie nei Paesi dell'Europa occidentale e in Giappone ha assunto, negli ultimi anni, una grande importanza. E questo per tre motivi. Primo, la necessità economica di accrescere ■ produttività, cioè l'uso efficiente ■ risorse tecniche e umane. Lo ■ tecnologia, soprattutto quando applicata a sistemi già esistenti, valgono a ridurre le manutenzioni e quindi ■ accrescere la produttività degli investimenti. Secondo, si profila in au-



merosi Paesi la necessità di programmi nazionali di prestigio, essenziali per accrescere la domanda estera di materiale ferroviario, anche se poi quella domanda si ribalta sui prodotti tradizionali e non ■ tecnologia avanzata.

E' il caso dei treni ■ alla velocità progettata ■ Inghilterra, Francia, Germania e Giappone, che rappresentano

una dimostrazione ■ qualità da cui dipendono le vendite di altro materiale ferroviario. Terzo, lo spin-off tecnologico. Si è già detto dell'aspetto tecnologico per le alte velocità su binari normali, prodotto della British Rail e ■ un'industria privata: ■ il risultato diretto degli anni di esperienze al Centro tecnico delle ferrovie britanniche, ■ Derby. Oppure

si veda il caso dello Shinkansen giapponese: non solo è redditizio da un punto di vista operativo, ma ha imposto l'immagine della tecnologia ferroviaria giapponese in numerosi Paesi, soprattutto del Terzo Mondo, favorendo le vendite di componenti non sempre legati direttamente al settore ferroviario, ma strettamente attinenti all'elettronica.

Di questo fervore operativo, in ogni caso, sarà ■ viaggiatore a trarne beneficio: i tempi di viaggio si ridurranno, aumenterà la compatibilità con il mezzo aereo. E' ■ rinuncia ■ treno, ma è una rinuncia strettamente legata agli sforzi consentiti dai nuovi investimenti e ad essi strettamente rapportata.

Fabio Galvano

Un locomotore è più complicato dei «jet» nelle apparecchiature di segnalazione

Per chi vi viaggia di rado, il treno ha conservato quasi intatto quel fascino che spinge ogni bambino a chiedere di essere accompagnato alla stazione ad attendere il fischio lacrimante della motrice seguita da un inebriante turbine d'aria in ■ su coglie il «ton-ton» che fanno le ruote dell'ultima carrozza. Per chi ■ ne serve quotidianamente il treno il silenzio di più che un mezzo pubblico, troppo spesso in ritardo, composto ■ un'ancorosa bestione grigio che tira una serie di vagoni su cui ■ difficile trovare un posto libero.

Entrambe le categorie di viaggiatori dedicano al convoglio sguardo di simpatia o rimprovero, di ammirazione o tolleranza, ma della macchina destinata a trasportarli non ■ in genere, molto. La colpa è tutta sul nome del treno (frase del tipo «parto con il Settebello» o «sono arrivato col Raito» vengono pronunciate con un certo sussiego), da quando al numero di serie è stato abbinato il disegno di trasferiti animalieri, so-

■ in grado di affermare se il locomotore è «Tartaruga» o «Caimano».

■ le ruote rullano sul ■ il passeggero avverte l'esistenza di scambi, semafo-

ri, passaggi ■ livello e pensa che, tutto sommato, dal tempo delle vapore non è cambiato nulla. ■ invece — dice un giovane automacchinista — per essere in grado di vedere ■ comandi ■ moderna locomotore bisogna studiare parecchio, superare esami teorici, fisici e pratici assai severi.

■ un tempo per governare i cavalli della macchina occorre forza e abilità, oggi serve più che altro preparazione tecnica e familiarità ■ matematica. Attraverso la vetratura della cabina di guida le rotine sfilano, lame di luce e, all'interno, le destre ■ quadranti e spie fanno pensare alla carlinga di un aereo.

Ma, come la motrice Antonino Altobelli, vice direttore della Sasib, ■ treni di adesso ■ forse più complicati dei ■ almeno per quanto riguarda le apparecchiature di segnalamento. La Sasib (Società anonima Belgione Impianti Bologna) ha ■ settore una attività più che quarantennale, e la sua attività si è sempre svolta in stretta collaborazione con ■ organi tecnici delle ferrovie, rendendo possibile una costante aderenza delle ■ realizzazioni agli intendimenti ■ calendario P.S.

Per capire ■ e quanto il mondo delle ferrovie si sia evoluto basta dare uno sguardo al catalogo che illustra ■ produzione della Società bolognese, in quei fogli ■ parla ■ «apparetti per ■ comando manuale ed automatico degli istradamenti e della frenatura dei carri negli scali ■ smistamento e gravità» oppure di ■ «banchi ■ comando con quadro luminoso e cristallo ■ a mosaico» definizioni ■ poco convincenti per ■ nostro viaggiatore convinto ■ gli scambi funzionano grazie all'omino che sposta, a braccia, il pesante contrappeso ■ le rotule.

E nel locomotore cos'è cambiato? ■ Quasi tutto — risponde l'aiuto macchinista — a controllare la corsa c'è tutto ■ serie di congegni «intelligenti» che aiutano il conduttore e danno una sicurezza praticamente a prova di errore. Un esempio lo fa il vicedirettore della Sasib, ■ Parlano dell'apparecchiatura per la ripetizione continua del segnale in macchina, applicabile su ogni mezzo ferroviario. Il sistema è impiegato per ripetere i segnali dell'impianto di blocco automatico e, in alcuni casi, lo squallente; la sua funzione è di dare al macchinista una formazione sulla situa-

zione del blocco in modo che possa procedere alla massima velocità anche quando la ■ ostacola l'ostacolo ■ segnali di via.

Ogni volta che un segnale ordina di rallentare ■ fermarsi il lampeggiatore di una spia ■ il rombo di un cicalino avvertono il macchinista che deve rispondere premendo il tasto di riconoscimento, in caso contrario il sistema di frenatura d'urgenza entra automaticamente in funzione. Ma non basta. ■ congegno consente al conduttore ■ avere, sempre per indicazione luminosa in situazione del tratto di percorso immediatamente a valle o di poter accelerare appena il segnale glielo consente.

«Questa non è che una delle mille cose pensate e realizzate ■ vendere più sicuri i trasporti ferroviari — conclude Altobelli — e alleggerire le fatiche del personale sui convogli e ai posti di controllo». Oggi il ferroviere, che nella tavola di Beltramo correva in ■ notte di nebbia agitando una lanterna per evitare un disastro, può sconfiggere ■ disastro, premendo un pulsante sui quattro comandi del casello ad affidandosi ai suoi intelligenti alleati ■ trasmissioni.

Vanni Cornero



La SASIB garantisce la sicurezza

La SASIB progetta, costruisce, installa:

- apparati centrali elettrici per le stazioni;
- blocco automatico ■ correnti codificate e fisse;
- ripetizione continua ■ discontinua del segnale a bordo delle locomotive e controllo ■ velocità;
- comando centralizzato del traffico ferroviario ■ metropolitano, con sistemi computerizzati;
- sistemi automatici di smistamento carri merci;
- impianti per ■ protezione automatica ■ passaggi a livello;

I sistemi ■ indicazione del numero del treno; I sistemi di trasmissione terra-treno-terra (TWC), ed, inoltre, tutta la gamma di apparecchiature elettromeccaniche ed elettroniche destinate agli impianti di sicurezza e segnalamento, quali: manovre elettriche da deviatore, relè ■ corrente alternata ■ continua, connessioni inductive, manovre elettriche per passaggi a livello ■ banchi di comando, quadri luminosi, ecc.

SASIB

40128 BOLOGNA, VIA DI CORTICELLA 67/20
TELEFONO (051) 38.01/35.03.01
TELEX: 510020 SASIB
TELEGRAMMI: SASIB BOLOGNA
CASSELLA POSTALE 311

SASIB DIVISIONE DELLA CIR SPA TORINO (ITALY)



costamasnaga

leader dei sistemi di trasporti integrati

trasporti intermodali

carri ferroviari per container e ■

trasporti carbone ■ minerali

impianti ripresa ■ ■ ■ ■ ■
carri ferroviari

trasporti auto-viaggiatori
carri ■ al seguito

p.zza IV Novembre ■ ■ ■ ■ ■ Costamasnaga (Como)
telefono 855.192 (10 linee r.a.) telex 380.184

Appartiene alle ferrovie svedesi, ma è la «Aln» Fiat Savigliano

L'8 dicembre '79 un'automotrice ha superato il Circolo polare artico

Sabato 8 dicembre 1979, alle 9.30, un'automotrice tipo «Aln 668» delle Ferrovie svedesi ha superato il Circolo polare artico. Il momento - ha scritto la stampa specializzata - è stato emozionante perché si è trattato della prima unità realizzata dalla Fiat Ferroviaria Savigliano per le Svezia che per la prima volta ha oltrepassato questa latitudine. L'automotrice era partita due ore prima dalla stazione di Boden, la temperatura esterna oscillava tra i 20 e i 37 gradi sotto lo zero, su un percorso che registra una pendenza del 13 per mille aveva mantenuto una velocità tra i 75 e i 100 chilometri l'ora, il viaggio dalla stampa locale, è stato definito un «successo».

Lo stesso giudizio è stato espresso dai tecnici della Savigliano, impegnati a fornire alle Ferrovie svedesi un stock di cento automotrici. Il contratto era stato vinto dalla Fiat che si è imposta con concorrenti agguerriti: i tedeschi che avevano aderito a un bando di concorso

indetto dalle Ferrovie svedesi nel '74. I tecnici della Savigliano narrano anche, con un certo orgoglio, che mentre la «Aln» aveva presentato un prototipo, appositamente studiato, la Fiat utilizzò invece tre automotrici in linea (due del '73, una del '75) chieste in prestito, per l'occasione, alle Ferrovie dello Stato italiano.

Raccontata così, la storia ha persino un sapore pittoresco. La commessa, invece, si inserisce in una lunga catena di successi iniziata nel '55 quando all'allora sezione Materferro della Fiat furono avviati gli studi per la realizzazione di una nuova automotrice leggera a gasolio. Il prototipo, denominato allora «074», fu grado di trainare una unità rimorchiata, superò brillantemente tutti i test sperimentali, e che

Ferravie partì una prima commessa di 67 automotrici e 16 rimorchi. Dal '64 gli ordini poi si moltiplicarono e oggi 493 automotrici consegnate Savigliano alle Ferrovie italiane, a cui se ne devono aggiungere altre 100, ordinate lo scorso anno, che saranno realizzate a metà della Fiat Ferroviaria e metà della Omeca, società con capitale paritetico Fiat e Efim. A tutti, in tutto, sono oltre 1200 le automotrici «Aln 668» uscite dal capannone Fiat, un terzo delle quali sono state esportate in tutto il mondo, spesso strapazzando commesse molto consistenti: oltre a quelle svedesi, infatti, un altro maxicontrato (da 124 automotrici) è stato firmato con la Renfe spagnola. E i tecnici Fiat fanno notare al proposito che «nel campo del materiale rotabile è un caso eccezionale che un prodotto riesca a mantenere intatta la sua validità per un così lungo periodo di tempo e che numerose aziende ferroviarie, anziché radiare tale mezzo, ne ordinino altre ancora».

I tecnici Fiat spiegano anche i motivi del successo sui mercati internazionali. Sono marcati, va dall'esterno all'interno, il livello professionale presente nella Fiat Savigliano, e quest'ultima è

migliorata continuamente e qualitativamente il proprio veicolo, al prezzo solitamente competitivo, alla rapidità con cui possono essere sostituiti organi importanti (fino a due ore per smontare e rimontare un motore, alla capacità delle automotrici di funzionare con qualsiasi tempo).

Tutte cose maturate in oltre mezzo secolo di attività. La Fiat opera in campo ferroviario dal 1847 oggi concentrata nel «Settore prodotti sistemi ferroviari», uno degli undici bracci in cui si articola la holding Fiat. Questo è formato da quattro aziende (oltre alla Fiat Savigliano e uno stabilimento a Cordoba, in Argentina, ci sono la Omeca di Reggio Calabria e la Ferrasud di Matera, queste ultime due 50% Fiat e 50% Efim) che nel '78 hanno prodotto 40 automotrici Diesel, 22 elettromotrici, 42 locomotive Diesel, 188 carrozze, 529 carri merci, 16 vetture ferroviarie, 1418 carrelli ferroviari, continuano, con un fatturato di miliardi.

Dal '78, poi, la Fiat è anche entrata ufficialmente nella costruzione di locomotive e automotrici elettriche. Per questo è stata costituita una nuova società, la «Fiat-Aeg Elettrica - Elettrotrasmissione» formata dal 51% Fiat, 46% Aeg-Telefunken Italiana, 4% Elettromecanica Parizi che si occupa della progettazione, della costruzione e della messa in servizio delle locomotive e delle automotrici elettriche. In questo campo, vanta una notevole esperienza (fu la prima a costruire per prima il 200 chilometri l'ora; in 90 anni l'Aeg ha costruito più di 14 mila locomotive) ma alla Fiat, con orgoglio, fanno notare di essere da meno: l'«Aln 668», ad esempio, venduto agli svedesi, ha caratteristiche distinte: è lunga 83 metri e mezzo, può portare 88 persone, raggiunge i 130 chilometri l'ora e la «cassa», a struttura portante, realizzata con leghe leggere, può resistere a una compressione di 160 tonnellate. A conti fatti, dicono i tecnici, è «un piccolo gioiello».

Cesare Rocchi



Aumentano le richieste per trasportare «al seguito» in treno le vetture

Un lungo viaggio costa di meno con l'automobile a motore spento

Diversi treni in circolazione sulle principali linee consentono il trasporto, su carri speciali, dell'auto a seguito del viaggiatore. Il quale, giunto a destinazione, può immediatamente disporre della propria vettura. E' un servizio non nuovo, ma in forte sviluppo negli ultimi anni. Infatti sulla rete italiana la richiesta di «posti auto» agganciati ai convogli passeggeri è aumentata e secondo gli ultimi dati delle Ferrovie dello Stato nel '78 ne sono stati trasportati contro le 34.836 dell'anno precedente un incremento del 3,4 per cento.

Perché tanto richieste? E' facile immaginarlo. Negli ultimi anni il costo del carburante e delle autostrade è raddoppiato e il treno si è dimostrato il mezzo di trasporto più conveniente. Forti di questo, i propri automobilisti quando il tratto da percorrere è superiore ai 800 chilometri diventa un'operazione vantaggiosa finanziariamente e che compensa anche il tempo perduto per le operazioni di carico e scarico.

Il servizio «auto-accompagnato» è vantaggioso anche sulle tratte internazionali e le statistiche sono un po' come la prova del nove. Due anni fa 468 treni hanno collegato varie città europee con Milano, Verona, Genova, Venezia, Roma e Rimini trasportando 17.143 automobili contro le 14.885 del '77 con un incremento del 15,3.

Gli unici limiti per il viaggiatore sono nella disponibilità di posti, soprattutto nei mesi estivi, quando una gran massa di gente si sposta da un capo all'altro dell'Italia e dell'Europa per vacanze. Almeno il 50 per cento delle richieste viene respinta in giugno, luglio e agosto è impossibile sperare di trovare un «posto-auto» e prenotazioni non è stata fatta con mesi di anticipo.

Ad esempio alla stazione di Torino e a partire da fine maggio non vi sono più disponibilità sui treni che assicurano il servizio: il Torino-Roma, il Torino-Bari e il Torino-Villa San Giovanni. Per questa ragione la direzione della Compagnia Freni (una delle quattro società costituite dalla Holding Wabco Westinghouse S.p.A.) studia, progetta e fabbrica i suoi sofisticati prodotti nel tre stabilimenti di Torino, Piossasco e Dalmonte (Cuneo). Qui lavorano circa mille persone (gli operai sono 700). Il volume di fatturato annuo è pari a 35 miliardi.

Una delle ultime realizzazioni consiste in un sistema frenante a pattini elettromagnetici, particolarmente adatto ai veicoli ferroviari e di trasporto metropolitano. La sua azione si aggiunge in caso di necessità (gelo, presenza di foglie o impurità sulla rotaia) al normale freno del ceppo e del disco. Nel vagoni merci viene applicato il sistema frenante che si adegua automaticamente al carico.

L'attività della Wabco Westinghouse per trasporti non è però limitata a questo settore, ma si è progressivamente allargata ad altre componenti dei veicoli ferroviari e precisamente: illuminazione, climatizzazione, alimentazione di potenza, porte e loro comandi. Per valutare l'entità di questo contributo, basta pensare che, mentre gli impianti di «frenatura» tradizionali

I freni contribuiscono all'obiettivo sicurezza

La collaborazione tra Compagnia Freni e Ferrovie ha compiuto di recente un anno in questo periodo i consegnati, i meccanismi che presiedono a questa fondamentale struttura del mezzo rotabile ha subito una serie continua di modifiche, ricerca della maggiore sicurezza possibile. Oggi la Compagnia Freni (una delle quattro società costituite dalla Holding Wabco Westinghouse S.p.A.) studia, progetta e fabbrica i suoi sofisticati prodotti nel tre stabilimenti di Torino, Piossasco e Dalmonte (Cuneo). Qui lavorano circa mille persone (gli operai sono 700). Il volume di fatturato annuo è pari a 35 miliardi.

La più recente realizzazione è l'impianto «Climawest», che integra il problema del condizionamento e quello dell'alimentazione. L'applicazione di tecniche elettroniche permette di convertire l'energia in alta tensione in tensione a frequenza più elevata che alimentano gli impianti elettrici funzionanti a bordo: oltre a quelli di climatizzazione e di illuminazione, i forni delle cucine, i rasoi, le macchine automatiche, il telefono. Un altro importantissimo apporto è costituito dalla fornitura di porte automatiche e dei relativi comandi, che si adattano a qualsiasi tipo di carrozza ferroviaria. Una delle più recenti commesse prevede la fornitura di porte per le «intercity», che costituiranno l'ossatura delle Ferrovie dello Stato per quanto riguarda i tragitti a media distanza.

BREDA COSTRUZIONI FERROVIARIE



all'avanguardia
nei trasporti di massa

FERROVIE S.p.A.
10100 - VIA C.

OCCO FIAT

Oggi **FIAT** è attualità automobilistica. Nel campo **utilitarie**: Panda risponde all'aspettativa di più spazio e versatilità d'uso con i minimi costi di gestione. **Fiat Panda** c'è l'atteso e competitivo ingresso della **Panda** tra i piccoli Diesel veloci. Nel campo del confort e **piacere** guida: Fiat introduce il miglior sistema d'iniezione **injection** sulla **comoda** **super-rifinita** 132 "2000". Nel campo **sportive**: continua l'impegno nelle competizioni che tante

vittorie **valore** mondiale ha dato alle vetture del Gruppo Fiat. È attualità automobilistica **riconferma** di quei valori di convenienza che il cliente trova sempre **delle** vetture Fiat, nella loro semplicità **manutenzione** e riparazione, **qualità**, prezzo e reperibilità **Ricambi Originali**, nel premiante controvalore dell'usato, nella capillarità del Servizio Assistenza. È **automobilistica** il piacere **scegliere** **la** paura di sbagliare.



Le utilitarie

Nessuno meglio di Fiat sa come **funno**. Fiat Panda: grande novità del Salone di Torino e dell'intero panorama automobilistico europeo. È l'unica "650" omologata per 5 posti. 126 Personal: un miracolo di giovinezza, di praticità, di simpatia. È l'amica della città.



Le 127

Straordinario modello la 127: continua ad essere la vettura più venduta in assoluto. Perché ha l'economicità d'esercizio di un'utilitaria, l'affidabilità di una berlina "nuova", il confort/prestazioni di una berlina della classe media. Le 127 sono tante: **2**, **3** ed ora anche a 5 porte. Oggi 127 è sinonimo di "certezza".



Le Ritmo

Hanno portato una ventata di modernità stilistica e meccanica nella categoria delle 1100/1300. Vincono per spaziosità interna, tenuta di strada, silenziosità di marcia e bassi consumi. 2000 persone al giorno dicono con orgoglio: "oggi ho comprato una Ritmo".



Le grandi

Le 131 berlina e Panorama: con motori monoblocco a bialbero 1300/1600. Un esempio di "alta fedeltà" alle aspettative più sentite dell'automobilista europeo: robustezza e affidabilità. La 132: a carburatore ed a iniezione elettronica. È la collaudata **la** Fiat per "il miglior **di** viaggiare". In pochi anni la 132 è diventata il modello più venduto nella sua categoria.



Le Diesel

Hanno diffuso in Italia la conoscenza dei vantaggi delle Diesel Fiat ultima generazione: grande risparmio, grande durata, prestazioni alla "beitzina". Oggi sono una gamma completa. 131 berlina e Panorama 2000/2500. 132 berlina 2500 e, ultima novità, la Ritmo Diesel: il piccolo Diesel veloce progettato dall'ing. Lampredi, il mago dei motori sportivi.



Le sportive

È **grande** tradizione Fiat che si alimenta della naturale robustezza motoristica e meccanica della sua produzione di serie. La 131 Racing 2000 da 115 CV. La 131 Alinari campione del mondo Rally 1979 e già vincitrice del Rally di Montecarlo e del Portogallo valevoli per il campionato 1980. La 127 Sport 1050 da 70 CV. La X1/9 1500 da 85 CV.



Tutte le Fiat al Salone dell'Automobile di Torino.

FIAT

Ultime battute dell'inchiesta sportiva, mentre procede quella giudiziaria

Scommesse: oggi il rinvio a giudizio

Dovrebbe riguardare Trinca, Cruciani, il presidente del Milan ed una trentina di giocatori - Nuovo procedimento per i due accusatori (gioco clandestino) e indagini per altre partite (del '76 e della stagione in corso) - Interrogatori dei collaboratori di De Biase ai giocatori della Lazio e del Bologna - I testimoni Bartolucci ha rifiutato il colloquio - Gli inquirenti calcistici

ROMA - Nuova comunicazione giudiziaria per Trinca e Cruciani. E' stata loro notificata dal Ciro Mancuso e Vincenzo Roselli, i due sostituti procuratori che hanno concluso l'inchiesta. L'imputazione è di gioco clandestino in violazione all'articolo 4 del decreto 14 aprile 1946, n. 436, che disciplina l'attività dei concorsi pronostici. Questa nuova comunicazione giudiziaria non pregiudicherà i tempi dell'indagine principale dato che si tratta di un'inchiesta di nomina.

Oggi, trattando i due sostituti procuratori trasmettono al dossier al presidente del tri-

bunale Mazzacane cui spetta il compito di stendere il decreto di citazione a giudizio. E' un atto puramente formale, quello del dottor Mazzacane, quasi automatico. Considerato che il giudice istruttore nei giorni scorsi non ha ritenuto di formalizzare l'inchiesta, tutto ciò che si può prevedere è che procederà alla procedura per il rito sommario.

Una volta visto il documento, contenente il capo d'accusa per i trentanove imputati, il presidente assegnerà il processo ad una delle nove sezioni penali del tribunale. Una rapida indagine compiuta presso le cancellerie dei collegi giudiziali dimostra

che i ruoli delle sezioni sono di cause. Quindi, almeno per il momento non è prevista una iscrizione del giudizio a breve scadenza. Se ne riparla in autunno, dopo le ferie estive, quando verranno rinnovati i ruoli.

Esso riguarderà due episodi distinti. Il primo risale al '76 e vi potrebbe restare inchiodata la Lazio. Negli spogliatoi dello stadio del Cesena, alla

Anquetil maglia rosa nella corsa del GR1

Giro d'Italia al computer

Girardengo primo in volata



Una delle volate di Fausto Coppi

E' scattato ieri il Giro d'Italia al computer, una corsa con molte fasi e molte scatenate, che mette a confronto, dentro il calcolatore elettronico, otto grandi ciclisti, i più grandi di ogni tempo per le corse a tappe, sulle strade del Giro d'Italia 1980, giorno per giorno e tappa per tappa. Sono transazioni di mezz'ora circa, sul GR 1 alle 14.05, indolce Claudio Ferretti, 1980atore dell'iniziativa, e da

Raschi, che rappresenta anche la Gazzetta dello Sport, il giornale organizzatore del Giro. Gli otto ciclisti impegnati sono Girardengo, Binda, Coppi, Bobet, Anquetil, Gimenez e Merckx.

Per la prima giornata, due tappe, o per meglio dire il prologo a cronometro di Genova (il giro) e la discesa a valle del 13 maggio, giornata inaugurale della corsa rosa e la Genova-Imperia. Due tappe, due vincitori, una sola maglia rosa: il francese Jacques Anquetil. Il computer lo ha premiato: dopo il prologo, da lui vinto al 50 all'ora con 11' su Merckx, 13' su Coppi, 18' su Girardengo, 21' su Binda, 23' su Bobet, 38' su Bartali, 38' su Girardengo. Rispetto del dal ritorno agli, il computer ha premiato cioè un cronometro.

Per la seconda tappa, da Genova a Imperia, lo stesso computer ha assegnato ad Anquetil una variante negativa, un mal di pancia, che tuttavia non ha impedito al francese di arrivare con lo stesso tempo del vincitore dello sprint, Girardengo, il quale ha preceduto Merckx, Binda, Bartali, Coppi, Gimenez e Bobet. Il computer tiene conto, oltre che della carriera dei corridori, delle caratteristiche fisiche in ogni tappa. Oggi il Giro del 1 - corre la Imperia-Torino del 17 maggio.

G. P. O.

Riunioni ■ Losanna con poche notizie ■ molto pessimismo

Ritardato l'inizio dei Giochi

LOSANNA - Alla crisi negli ambienti olimpici ufficiali, dopo che gli Stati Uniti hanno introdotto la sfida del boicottaggio di Mosca '80, cercando, e a quanto pare trovato, molta compagnia. La prima delle tre giornate di riunioni indette a Losanna, dell'esecutivo del Comitato Internazionale Olimpico, registrato una lunga serie di colloqui, casualmente «privati», fra i grandi capi dello sport mondiale, i rappresentanti dei comitati olimpici europei occidentali e gli organizzatori dei Giochi di Mosca, capeggiati da Norkov.

L'esecutivo del Cio è composto da Killian irlandese presidente, Kellin turco, Smirnov sovietico e Kiyosaka giapponese vicepresidenti, de Beaumont francese, Cross neerlandese, N'Diaye senegalese, Samaranch spagnolo e S. peruviano romeno membri, nonché il direttore, la signora Berthouze, francese. E' stata la Berthouze, per venire incontro ai desideri dei molti giornalisti convenuti a Losanna e delusi (soprattutto) per la mancanza di notizie, a tenere una breve conferenza stampa, ricordando il programma ufficiale dei lavori e facendo intendere che l'intera situazione olimpica di Mosca non deve essere considerata un problema. «L'obiettivo del Cio è stato detto. Killian e il Cio lavorano intensamente per la riuscita (ma qualcuno gli dice: la salvezza dei Giochi di Mosca).

Un punto fermo del lavoro è stato comunque costituito dall'incontro fra una delegazione dei comitati olimpici occidentali e l'esecutivo. La delegazione era composta da Carraro (Italia), Foligno (Gran Bretagna), Mollet (Belgio) e Riller (Liechtenstein). Carraro e C. hanno espresso al Cio le loro preoccupazioni, pur ribadendo i principi di fedeltà al movimento olimpico, e dunque la ferma intenzione di partecipare ai giochi di Mosca. Si è detto che Carraro ha già sfidato il proprio primo ministro, la signora Thatcher, decidendo di andare a Mosca nonostante il parere negativo del governo britannico. I presidenti europei hanno prospettato al Cio l'opportunità di studiare, per Mosca '80, una forma di partecipazione «nazionalizzata». Riller ha detto che, se i Giochi di Mosca sono visti come una sfida, si può accettare. Carraro ha detto che, se i Giochi di Mosca sono visti come una sfida, si può accettare. Carraro ha detto che, se i Giochi di Mosca sono visti come una sfida, si può accettare.

1980), una sorta di «staff» parallelo, della sport, subito dopo la chiusura della Olimpiade in terra sovietica. Si dice che da Mosca è partita ufficialmente la richiesta di una espulsione del Cio del comitato olimpico statunitense, troppo dipendente dal suo governo, ma Norkov ha blandamente ementato.

Lo stesso Norkov si è incontrato privatamente con Deane, presidente del comitato olimpico tedesco, il quale ha fatto presente che ha sondaggio in Germania riferisce che 197 per 100 delle persone sono favorevoli al boicottaggio, ma ha pure sottolineato la piena libertà dello sport tedesco di Mosca e Mosca anche se c'è un parere negativo del governo. «Sarebbe difficile andare ai Giochi contro il parlamento e l'opinione pubblica», ha precisato Deane. Doccia eccitare, insomma, per Norkov (per il Cio).

Agli atleti tedeschi che protestano Schmidt ribadisce boicottaggio a Mosca

DORTMUND - Un centinaio di atleti tedeschi dissidenti hanno lanciato una manifestazione contro il boicottaggio olimpico. I partecipanti hanno dato vita ad una suggestiva fiascolata, adducendo come giustificazione, al grido di «i Giochi olimpici sono vivi, vogliamo andare a Mosca, nell'arena di Dortmund. La dissidenza è stata organizzata da Aumegret Richter, medaglia d'oro nei 100 metri femminili alle Olimpiadi di Montreal.

«Ritardato l'inizio dei Giochi», ha detto Schmidt, il cancelliere tedesco. Schmidt ha fatto capire che non si tratta di mutare le regole olimpiche - ha detto Carraro - semplicemente di riportarle allo spirito originario dei Giochi. Carraro ha anche ribadito la posizione del Cio che è per il sì ai Giochi.

Gli incontri informali dell'esecutivo sono proseguiti privati con il presidente del comitato olimpico del Kenya, un paese che ha già detto «no» a Mosca, poi con Norkov e i suoi del comitato organizzatore di Mosca '80.

Ritardano a Losanna i due assenti. In Australia, ad esempio, si propone, per soluzione, il Giochi del «dopo Mosca» (spiega adesso che si fanno più insistenti le minacce, sottinteso che di boicottare Los Angeles).

La sfida tra Hope e Mattioli si farà il 12 luglio a Londra. Quasi certamente Rocco Mattioli si batterà per il titolo mondiale dei medi junior contro Maurice Hope il 12 luglio prossimo alla «Wembley Convention Hall» di Londra. L'organizzatore londinese Mickey Duff ha offerto a Mattioli una borsa di 70 mila dollari, precisando che la richiesta di Hope per difendere il titolo in una sede non inglese è di almeno 200 mila dollari.

Si tratta, sia pure con una variante di legalità, di un ricatto al quale non è possibile resistere. E' virtualmente impossibile che un organizzatore italiano possa offrire una somma tanto ingente ad Hope. Mattioli - anche se il suo procuratore, Branchi, darà una risposta definitiva - tanto oggi - dovrà rassegnarsi ad andare in casa dell'avversario. «Non è un problema», ha detto congedando Branchi, «ma perché un incontro come questo finirà senz'altro per essere l'evento più importante della giornata non avrà quindi alcun peso».

Il procuratore dell'ex campione del mondo ha fornito alcune precisazioni sulle condizioni fisiche di Hope. Il mediatore britannico non avrebbe subito un attacco fisico della rete: vi è stata soltanto una minaccia di sequestro, a cui un intervento chirurgico preventivo ha posto prontamente rimedio. «Lascio comunque al riguardo ogni responsabilità a chi di dovere», ha affermato Branchi.

Mattioli rimarrà inattivo fino al 12 luglio, quando si svolgerà la gara. La preparazione, il primo è già fissato per il 18 maggio a Roma contro un avversario da designare, il secondo potrebbe svolgersi il 16 maggio a Milano.

Il Giro anticipa per le elezioni

Il Giro d'Italia, che avrà inizio il 13 maggio a Genova con un cronometro, è anticipato la difficile insorta di Mosca. La data delle elezioni amministrative è stata stabilita per il 9 e 10 giugno. La conclusione del Giro, la programma 18 giugno, quando le forze dell'ordine sono impegnate nei seggi e non possono certo garantire lo svolgimento regolare di una grande manifestazione sportiva che si snoda per chilometri e chilometri, è stata anticipata il 9 giugno, senza però nessun «taglio» di percorso.

I corridori, riappariranno al giorno di riposo fissato per il giorno di Sirmione, e in pratica dalla diciottesima tappa (Caltanissetta - Piacenza) si avvierà la gara. Il primo giorno di riposo è fissato per il 18 giugno a Roma contro un avversario da designare, il secondo potrebbe svolgersi il 16 maggio a Milano.

Germani calciatori afgani
FRANCOFORTE - Sette calciatori della nazionale afgana sono fuggiti dal loro paese, raggiungendo via Pakistan, la Germania Ovest. Gli atleti afgani sono: Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla. Gli atleti afgani sono: Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla, Ghisla.

Maratona di Boston
MARCHI SECONDO
BOSTON - L'italiano Marco Marchioli si è classificato al secondo posto, in 2 ore 15'21", nella maratona di Boston che ha visto il quarto successo dello statunitense Bill Rodgers con il tempo di 2 ore 12'11".

LA STAMPA

Direttore responsabile

Giorgio Faltoni

Vice direttori

Luigi Mondino

Giovanni Trevisi

Editoriale LA STAMPA S.p.A.

Presidente Giovanni Giovannini

Amministratore Delegato e Direttore Generale Umberto Cuccia

Consiglieri: Vittorio Cuccia

Carlo Maggioli

Roberto Romoli

Sindaci: Alfonso Farina (pres.)

Flavio Beria

Secondario Riccio

C. 1980 Edizione LA STAMPA S.p.A.

Registrazione Tribunale di Torino n. 25

CERTIFICATO N. 193

DEL 10-3-1978

Liliphon T601

SINTESI

Tante soluzioni in un piccolo spazio. Per comunicare meglio.

Come usare Liliphon T601 subito.

Assicurarsi fin da questo momento tutti i vantaggi Liliphon T601 vuol dire facilitare subito la propria vita professionale e le relazioni. Basta chiedere il noleggio della macchina alla Sip, che vi assicurerà una pronta consegna a condizioni vantaggiose (tel. 187, chiamata e gratuita). Ma se vi trovaste di fronte difficoltà operative che sembrerebbero rimandare nel tempo l'installazione, telefonate subito alla Gnechi (tel. 02/5274341) che cercherà di risolvere i vostri problemi. Per l'acquisto dell'apparecchio, invece, ci si può rivolgere al più vicino Concessionario LILIPHON* che provvederà con la massima sollecitudine all'installazione «SINTESI» al vostro indirizzo.

LILIPHON T601 è omologata dal Ministero delle Poste e Telecomunicazioni. La SIP ne garantisce la manutenzione.

Potete assistere a una dimostrazione sulla LILIPHON T601 alla Fiera di Milano: Pad. 33, corsia 910, posteggio 193. Pad. 33/2°, posteggio 544.

Per ulteriori informazioni spedite questo coupon:

GNECCHI & C. S.p.A.
Emilia - tel. 02/5274341 20096 S. DONATO MILANESE (MI)

Vogliate fornirmi, senza impegno, maggiori informazioni su LILIPHON T601 - SINTESI

Nome _____

Cognome _____

Indirizzo _____

Tel. _____



Sintesi Il più compatto terminale telefonico multifunzionale che in un unico contenitore racchiude telefono e segreteria telefonica.

Un microcomputer ottimizza l'uso della macchina e svolge un programma costante di auto-diagnosi in relazione alle condizioni d'impiego.

Liliphon
Oltre il telefono.

Per questo è un terminale telefonico "intelligente" che sa "filtrare" i messaggi, registrarli su normali cassette e trasmetterli a qualsiasi distanza dietro comando vocale in codice.

Un sistema integrato di comunicazione racchiuso in un contenitore di dimensioni ideali.

Un ingegnere (27 anni) si toglie la vita

[illegible][illegible]

avanti minacce terribili sofferte. ■ è Claudio Zatti, non ancora trentenne, che ha 15 anni. ■ piace rivivere il padre addolorato. Teresa Zatti, di 60 anni.

Un esaurimento nervoso la giovane soffriva da tempo e tutte le cure cui si era sottoposta e poco o nulla erano servite. ■ ha deciso di affidare la vita al padre, che non è stato crudele. ■ doveva, avvenuto il centro di riabilitazione dell'ospedale di Alessandria. ■ stato attribuito ed edema polmonare da intossicazione di assilatorio di rane e cecie.

Tre anni fa era morta un figlio. ■ aveva una figlia che giovane insegnare era molto affezionato. ■ la stesso aveva profittato eccessivamente. ■ pratica da allora non è più ripresa. Per di più sembra ■ la circostanza non è però dal tutto chiara e dura ■ che, non andasse mai d'accordo con Teresa Zatti.

L'anelito patetico lo aveva adottato quando Claudio un «frottoello» ricoverato all'istituto della nascita in ■ ora, nostra, aveva pochi anni, ■ coniugi Zatti, che ha vissuto un'ultima vita. ■ ha ucciso il suo figlio fino a consegnare la laurea in ingegneria chimica.

Giovani della scorsa settimana

VOGHERA — La Finanza italiana ha chiesto ai tribunali di Milano l'autorizzazione ad apportare modifiche produttive alla T. 11 di Voghera. La previsione per l'aggiornamento « macchinari a » milioni. L'avviso dovrà essere « cesso » tribunale, in quanto la « holding » è sottoposta all'amministrazione controllata. Finanziaria dovrà giungere entro un paio di settimane, poi i tecnici procedono alle modifiche previste. Un'ulteriore verifica dei esperti ha permesso « accettare » il personale esistente « sarebbe di » unità « no di 100, » stato prospettato in « primo » movimento.

Comunque per le previsioni Normandini. Per i lavoratori sparsi (alcuni continuano fino ad agosto) senza integrazione speciale. Il 20 maggio vi sarà un ultimo incontro con il commissario giudiziale, dottor Venezia, per una più approfondita valutazione dell'andamento delle prospettive dell'azienda. (p. 1)

Place Commanders in operational line

decreto presidenziale n. 508 del 1974 - spiegano i socialisti - è stato ratificato - presiede commissioni paritetiche tra enti locali e amministrazione finanziaria per individuare « iniziative nella lotta agli evasori » abbiamo richiesto all'amministrazione di prendere in considerazione questo articolo.

Ultimo richiesta l'istituzione d'intesa con l'amministrazione finanziaria di un servizio per aiutare i lavoratori « penalizzati a compilare il modello 740: tutte le denunce che porteranno il timbro al servizio, non saranno più sottoposte a essere controllate. « Ci sono »

« allora più tempo per gli evasori... »

L'amministrazione comunale ha concordato con il sindacato sull'esigenza della lotta all'evasione: « È d'accordo, quindi, sull'opportunità di istituire un servizio elettorale in un piano per colpire le fasce di evasione più significative. « Coniugli tributarie comunali » ha spiegato ancora Can-

[illegible]

**AL
DELL'**

alfa

Tutti gli automobilisti
pr

**ACQUI TERME
AUTO EXCELSIOR
C.SO DANTE 10**

**SALONE
AUTOMOBILE
CON
*Alfa Romeo***

che presenteranno il libretto di circolazione,
presso questi Concessionari

Alfa Romeo

CASALE M.T. BACCI VIA VIGLIANI 13	TORTONA BERTE' C.SO CAVOUR 4/A
---	--------------------------------------

Per un'estorsione

Branduzzo

VOGHERA — Il sostituto procuratore della Repubblica, dottor [] Valiante, ha formalizzato l'istruttoria per l'estorsione di cui sono accusati due giovani sportivi di Castelletto di Branduzzo, Pigi Gulli di 34 anni, natista, e Lino Brocchetta di 23.

■ atti dell'inchiesta sono stati trasmessi al giudice

Occupa duece
La «Ariflo»
ALESSANDRIA — La difficile situazione della Ariflo, l'azienda alestadrina (ex Sial) che occupa 210 persone e che rischia di essere coinvolta nel fallimento della Anagnina Imco, è stata rinvigorita martedì alla Fim, durante un incontro fra sindacalisti e forze politiche.

» passerò

**VALENZA
GIUBILATO
V.LE DANTE 31**

potranno riti
che
58° SALON

LIGURE **ALESSANDRIA**
RICCI **V.A.R.A.**
C.SO PIAVE 8 **VIA CARO. MASSAIA**

are gratuitamente ■ biglietto omaggio
permette ■ libero ingresso al
E DELL' AUTOMOBILE di TORINO

PA-DIOP

Il costruttore di Villa Ericola, che dovrà ancora approfondirsi su alcuni aspetti della sconcertante vicenda, i due coniugi sono stati arrestati su ordine del cattura del sostituto procuratore della Repubblica. In seguito a una denuncia presentata al magistrato dal commerciante Giuseppe Contardi 48 anni.

Il Contardi aveva riferito di essere stato ricattato dalla coppia e costretto ad avallare numerosi cambiali che il Galassi avrebbe usato per acquistare un camion. Sempre secondo la denuncia, i due sposi lo avrebbero poi sottoposto a pressioni e minacce per un

consiglio di fabbrica che il
Giunta comunale e soprattutto
le consultorie regionali verifi-
chino il livello delle trattative
in atto per il passaggio di pro-
prietà del settore alluminio.
■ riguarda gli stabilimenti
Comital di Volpiano ■ Ar-
les di Alessandria e Cavour-
ne cui capacità produttive co-
prino una fetta rilevante del
fabbisogno nazionale e che so-
no tuttora ardenti.

■ Interessi all'acquisto ■
afferma ■ Penna della
Fim — sono parecchi gruppi
italiani e stranieri, fra i quali
■ Efim, a partecipazione
statale. A quanto sembra

Sindacalisti e rappresentanti politici sono tro-
vacci d'accordo nello stabilire
l'unione, gestita dall'Ammi-
nistrazione comunale, con
l'obiettivo di bancare i cittadini
paganti le normali sivi-
tazioni dell'attività. «Non co-
stiamo finanziamenti —
dice Penna — ma soltanto
poter scontare i fidi e far al-
terazioni necessitate per
rendere contabile, perché
l'azienda non è in difficoltà per
attività, ma la cassa integ-
rale è dovuta subito in
contante all'arrivo delle mate-
rie prime».

ERVI D

ONE

AI FURT

Dal 21 al 28 aprile
nile profumo dei Concessionari
PARFUMS CHRISTIAN DIOR,
sarà regalato un Cofret promozionale



Christian Dior
PARIS



Presente alla 376^a Fiera di S. GIORGIO dal 19 al 28 aprile

La gestione affidata con un decreto ■ ■ ■ commissario Trasferimento Regione e il nuovo braccio di ferro per l'ospedale

L'Ordine non vuole cederlo - Il presidente della Giunta Androne ha scelto il consiglio amministrativo - Una interrogazione alla presidenza del Consiglio

AOSTA — La Valle d'Aosta rischia di essere l'unica regione italiana a non poter assumere la riforma sanitaria per mancanza di ospedali. Il solo ospedale in Valle, infatti, si trova al centro di una lunga e complessa vicenda politico-giudiziaria che vede schierati da una parte la Regione e dall'altra l'Ordine Mauriziano di Torino, proprietario dell'Ospedale generale regionale.

L'ultimo atto di questa vicenda ingarbugliata risale a qualche giorno fa, quando il dottor Mario Androne, nella duplice veste di presidente della giunta regionale e di prefetto di Aosta, ha emesso due decreti in base ai quali il Consiglio di amministrazione dell'ospedale è stato sostituito da una gestione commissariale affidata al dottor Piero Carlo Barbero, medico regionale.

Degli otto membri di cui si componeva il Consiglio d'amministrazione, due si erano dimessi e altri due avevano dichiarato di non essere più disposti a partecipare ai lavori del Consiglio stesso fino al chiarimento dell'intera vicenda. In questa situazione il presidente della Regione ha deciso di sciogliere il Consiglio e nominare un commissario.

Per comprendere bene gli sviluppi di questo « caso » bisogna risalire al '75 quando l'Ordine Mauriziano decise di ritirare i propri rappresentanti dal Consiglio d'amministrazione dell'ospedale e chiese alla Regione che gli venga restituita la gestione diretta dell'ospedale stesso. La Regione respinse la richiesta. Iniziò un lungo braccio di ferro non ancora concluso. La Regione, che negli anni precedenti ha ampliato l'ospedale (trasferendo di nuove divisioni, si dice disposta ad acquistare le trattative in corso), non ha voluto subito a monte. Nel '78 l'Ordine Mauriziano si rivolse al Tar. Il Tar, invece, ha respinto il diritto di gestione dell'ospedale. La sentenza, da torto alla Regione che nell'ottobre del '77 ricorre al Consiglio di Stato, che conferma la prima sentenza del Tar. La Regione, però, non cede e, nel '79, l'Ordine Mauriziano ricorre nuovamente al Tribunale amministrativo regionale per giudizio di competenza. La sentenza dovrebbe giungere tra pochi giorni.

Ma oltre all'aspetto strettamente tecnico-giuridico la no importanza, di carattere politico-sociale. La Regione

infatti ribadisce il proprio diritto-dovere di preoccuparsi della salute degli abitanti, di dover gestire — come previsto — una legge dello Stato — la politica sanitaria nel proprio territorio.

A ciò va aggiunto che secondo l'art. 41 della legge n. 83 del 22 dicembre '78, il Parlamento avrebbe dovuto approvare, entro il 31 dicembre del '79, il nuovo ordinamento dell'Ordine Mauriziano. Questo ritardo è stato oggetto dei giorni scorsi una iniziativa di due parlamentari valdostani — il sen. Fosson e

l'on. Dulany — che hanno rivolto una interrogazione al presidente del Consiglio dei ministri. In essa si sostiene che, in base al vigente ordinamento, l'Ordine Mauriziano, per il proprio proposito di restituire la gestione dell'ospedale di Aosta, in contrasto con gli stessi principi fissati dalla legge istitutiva del servizio sanitario nazionale, determinando così la perplessità di una situazione costituzionale.

La questione era stata inviata, lo scorso anno, alcuni ministri. Poi, di fronte all'impossibilità di trovare un accordo, il presidente del Consiglio aveva deciso di occuparsi personalmente del problema, ma fu costretto ad accantonarlo perché sopravvenne la crisi di governo.

Così non si è però dimenticato del suo impegno e giovedì 17, replicando al Senato prima del voto di fiducia, ha assicurato che « da parte del governo sarà posta ogni impegno per la soluzione definitiva della questione ».

I due interrogatori chiedono al presidente del Consiglio « se non ritiene di dover presentare a far approvare quindi sollecitamente dal Parlamento la legge per il nuovo ordinamento dell'Ordine Mauriziano con la quale, nel rispetto dei livelli istituzionali sanciti dalla Costituzione, è stabilito il diritto della Valle d'Aosta all'esercizio pieno delle pro-

prie competenze ed a garantire l'unicità della gestione dei servizi sanitari nella regione, ferma restando l'attribuzione della proprietà dell'ospedale all'Ordine Mauriziano ».

I due parlamentari concludono la propria interrogazione chiedendo al presidente del Consiglio la convocazione, a Roma, delle parti interessate per il raggiungimento di un accordo che sancisca la situazione.

Della questione erano stati inviati, lo scorso anno, alcuni ministri. Poi, di fronte all'impossibilità di trovare un accordo, il presidente del Consiglio aveva deciso di occuparsi personalmente del problema, ma fu costretto ad accantonarlo perché sopravvenne la crisi di governo.

Così non si è però dimenticato del suo impegno e giovedì 17, replicando al Senato prima del voto di fiducia, ha assicurato che « da parte del governo sarà posta ogni impegno per la soluzione definitiva della questione ».

I due interrogatori chiedono al presidente del Consiglio « se non ritiene di dover presentare a far approvare quindi sollecitamente dal Parlamento la legge per il nuovo ordinamento dell'Ordine Mauriziano con la quale, nel rispetto dei livelli istituzionali sanciti dalla Costituzione, è stabilito il diritto della Valle d'Aosta all'esercizio pieno delle pro-

prie competenze ed a garantire l'unicità della gestione dei servizi sanitari nella regione, ferma restando l'attribuzione della proprietà dell'ospedale all'Ordine Mauriziano ».

I due parlamentari concludono la propria interrogazione chiedendo al presidente del Consiglio la convocazione, a Roma, delle parti interessate per il raggiungimento di un accordo che sancisca la situazione.

Della questione erano stati inviati, lo scorso anno, alcuni ministri. Poi, di fronte all'impossibilità di trovare un accordo, il presidente del Consiglio aveva deciso di occuparsi personalmente del problema, ma fu costretto ad accantonarlo perché sopravvenne la crisi di governo.

Così non si è però dimenticato del suo impegno e giovedì 17, replicando al Senato prima del voto di fiducia, ha assicurato che « da parte del governo sarà posta ogni impegno per la soluzione definitiva della questione ».

I due interrogatori chiedono al presidente del Consiglio « se non ritiene di dover presentare a far approvare quindi sollecitamente dal Parlamento la legge per il nuovo ordinamento dell'Ordine Mauriziano con la quale, nel rispetto dei livelli istituzionali sanciti dalla Costituzione, è stabilito il diritto della Valle d'Aosta all'esercizio pieno delle pro-

prie competenze ed a garantire l'unicità della gestione dei servizi sanitari nella regione, ferma restando l'attribuzione della proprietà dell'ospedale all'Ordine Mauriziano ».

I due parlamentari concludono la propria interrogazione chiedendo al presidente del Consiglio la convocazione, a Roma, delle parti interessate per il raggiungimento di un accordo che sancisca la situazione.

Della questione erano stati inviati, lo scorso anno, alcuni ministri. Poi, di fronte all'impossibilità di trovare un accordo, il presidente del Consiglio aveva deciso di occuparsi personalmente del problema, ma fu costretto ad accantonarlo perché sopravvenne la crisi di governo.

Così non si è però dimenticato del suo impegno e giovedì 17, replicando al Senato prima del voto di fiducia, ha assicurato che « da parte del governo sarà posta ogni impegno per la soluzione definitiva della questione ».

I due interrogatori chiedono al presidente del Consiglio « se non ritiene di dover presentare a far approvare quindi sollecitamente dal Parlamento la legge per il nuovo ordinamento dell'Ordine Mauriziano con la quale, nel rispetto dei livelli istituzionali sanciti dalla Costituzione, è stabilito il diritto della Valle d'Aosta all'esercizio pieno delle pro-

prie competenze ed a garantire l'unicità della gestione dei servizi sanitari nella regione, ferma restando l'attribuzione della proprietà dell'ospedale all'Ordine Mauriziano ».

I due parlamentari concludono la propria interrogazione chiedendo al presidente del Consiglio la convocazione, a Roma, delle parti interessate per il raggiungimento di un accordo che sancisca la situazione.

Della questione erano stati inviati, lo scorso anno, alcuni ministri. Poi, di fronte all'impossibilità di trovare un accordo, il presidente del Consiglio aveva deciso di occuparsi personalmente del problema, ma fu costretto ad accantonarlo perché sopravvenne la crisi di governo.

Così non si è però dimenticato del suo impegno e giovedì 17, replicando al Senato prima del voto di fiducia, ha assicurato che « da parte del governo sarà posta ogni impegno per la soluzione definitiva della questione ».

I due interrogatori chiedono al presidente del Consiglio « se non ritiene di dover presentare a far approvare quindi sollecitamente dal Parlamento la legge per il nuovo ordinamento dell'Ordine Mauriziano con la quale, nel rispetto dei livelli istituzionali sanciti dalla Costituzione, è stabilito il diritto della Valle d'Aosta all'esercizio pieno delle pro-

prie competenze ed a garantire l'unicità della gestione dei servizi sanitari nella regione, ferma restando l'attribuzione della proprietà dell'ospedale all'Ordine Mauriziano ».

I due parlamentari concludono la propria interrogazione chiedendo al presidente del Consiglio la convocazione, a Roma, delle parti interessate per il raggiungimento di un accordo che sancisca la situazione.

A giugno le prime trasmissioni

Una radio «walser» riservata ai turisti

I visitatori diventeranno i protagonisti di parte dei programmi - Un punto d'incontro

GRESSONEY ST-JEAN — All'inizio era da solo e non ci credeva quasi nessuno: Andrea Maximiliano Busca, studente, 24 anni, ha cominciato a pensare a una Radio Walser proprio nei giorni in cui a Gressoney si svolgeva un congresso della minoranza linguistica. Era il settembre dell'anno scorso. Non s'è mai dato per vinto. Adesso dice: « Per giugno sarà tutto pronto. Passa le giornate a lavorare su questo progetto assieme a Alex Polla, 18 anni, e Emma Campana di 17. E altri hanno promesso di aiutarlo: dal presidente dell'Assemblea autonoma di soggiorno, Clement Allard, i due Comuni di Gressoney, Saint-Jean e La Trinité. E pure la Regione forse ci verrà in contro, anche se in un primo tempo l'assessore al Turismo Palliccioli aveva risposto di no a nostra richiesta. Tutti contribuiscono in qualche maniera a realizzare questa iniziativa. »

È proprio quella che nel chiosco abbiamo visto della collinetta della Valle d'Aosta, un complesso d'infirmità

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

Perché una radio Walser? « Per avere una nostra voce », risponde Andrea Busca. « Siamo una minoranza linguistica, abbiamo una lingua, una cultura, una situazione particolare, sentiamo il bisogno di una nostra voce, di una nostra radio. »

GRATIS

AL SALONE DELL'AUTOMOBILE CON Alfa Romeo

Tutti gli automobilisti che presenteranno il libretto di circolazione, presso questi Concessionari

Alfa Romeo

AOSTA A.R.A. C.SO IVREA 162

BUROLO S.E.A. S.S. 228 PER VIVERONE

potranno ritirare gratuitamente il biglietto omaggio che permette il libero ingresso ■ 58° SALONE DELL'AUTOMOBILE di TORINO

I vantaggi di acquistare da un vero produttore



... ad esempio questa
Luigi Filippini

Costruita con lusinghe in acciaio, imbottita con molle in acciaio, rivestimento in lino francese o gobelin; borchie piantate a mano

MOBILI D'ARTE
bellesole & passarin

Costruisce e vende diete i tamenie al pubblico
Regione Sogno, 15 - St. Christophe - 11100 Aosta - Tel. 0165/43.210

VIENI A PROVARE UN'AUTO SPORTIVA ANZI ELEGANTE.

LA LANCIA TEMPRANO 1600

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.

La Lancia Temprano 1600 è una vettura sportiva e elegante, con un motore di 1600 cc. e una velocità massima di 180 km/h. È dotata di un cambio a 5 marce e di una sterza precisa.



I CONCESSIONARI LANCIATI ATTENDONO QUI:
AOSTA
S.V. AUTO
di P. G. DANBERO & C. s.n.c.
Via Cavour, 17
Tel. 0165/43.211
• CLEPPO GIOVANNI
di F. CLEPPO & C. s.n.c.
Via Cavour, 17
Tel. 0165/43.211

Riscaldamento prorogato al 30 aprile

AOSTA — Gli impianti di riscaldamento resteranno in funzione ad Aosta fino al 30 aprile: la proroga era stata richiesta dal sindaco Edoardo Biet al presidente della Giunta regionale Mario Androne.

Mancano i contributi regionali Festival della minoranza quest'anno ■ Champorcher

DAL NOSTRO RIVISTICO SPECIALE
AOSTA — Lo scorso anno, il grande successo lo ottenne il lungometraggio « Gli ultimi » di Davide Maria Turello. Parla di vita contadina, di miseria, di emigrazione. Fu girato nel 1982. Friuli, ma non fu mai proiettato in un circuito normale. Era un film che per le sue tematiche deve essere visto. Invece fu esiliato al Festival della minoranza, a Saint-Vincent e a fianco di quel lungometraggio c'erano film cori, sardi, occitani, catalani, baschi.

Ma quest'anno la Regione Valle d'Aosta non ci ha più voluto aiutare con un contributo. Elettore sconosciuto. C'è Magnabosco, uno dei più attivi organizzatori delle due passate manifestazioni. Giunge: « Un festival cinematografico » evidenzia le tante difficoltà delle autorità regionali. Parla di emarginazione, di autonomia, di diritti civili, di un discorso scomodo.

Magnabosco è pure rappresentante in Valle del Clemen, un organismo diretto da Aureli Argenti, abate catalano che non lotta per la difesa delle etnie oppresse. Così, per la terza edizione del festival che si terrà al primo di settembre, l'intera organizzazione e l'onere finanziario saranno a carico del Clemen.

La rassegna filmica alla Valle d'Aosta Champorcher, nell'alta Valle, è stata allargata alla produzione (l'intera anche dei bretoni, degli scozzesi e forse degli irlandesi). Perché la scelta su Champorcher? Il nostro

festival è una documentazione di lotta — spiega Magnabosco — per questo motivo vogliamo allontanarci dai luoghi deputati della minoranza e portarlo fra la gente comune, che conduce la semplice vita di ogni giorno.

I film supereranno la ventina e saranno proiettati in una sala. Il piccolo municipio di Champorcher, l'idea di Clemen gli è piaciuta anche perché la manifestazione porterà pubblicità al grassetto paese. Come manifestazione collettiva il festival era stata pure prevista una rassegna di canti popolari. Ma la spesa sarebbe diventata insostenibile per Magnabosco e compagni, così il progetto è stato accantonato.

La caratteristica di questi incontri del cinema sta nello spontaneismo e nel dibattito dei singoli registi. Già nelle due precedenti edizioni (la prima si tenne ad Aosta l'anno scorso) si erano visti cose egregie. Si descrissero le lotte dei catalani o baschi sotto la dittatura franchista; una cooperativa occitana documenta la spopolazione della montagna francese; i valdostani protestano documenti storici di guerra partigiana in Valle.

Anche per la terza edizione di quest'anno si prevedono temi scottanti legati alle richieste di autonomia amministrativa delle minoranze che popolano le terre d'Europa. Un buon biglietto da visita per un festival senza divi e

Edoardo Ballone

Edoardo Ballone

Edoardo Ballone

Edoardo Ballone

Regione Valle d'Aosta Assessorato del Turismo, Urbanistica e Beni Culturali

La Regione Valle d'Aosta, nell'intento di offrire agli artisti valdostani uno spazio di divulgazione e di valorizzazione della loro attività, mette a disposizione, per l'esposizione delle loro opere, alcuni locali del Castello Sarrido della Tour de Saint-Pierre.

La linea massima è prevista lo svolgimento di una mostra all'anno, evento che di tre settimane circa si raggruppante tre artisti.

Gli artisti interessati a esporre la prossima estate (periodo previsto 15 luglio - 15 agosto circa) invieranno a segnalare il loro nominativo all'assessorato regionale Turismo, Urbanistica e Beni Culturali entro il 5 maggio p.v.

I candidati espositori dovranno essere in grado di reperire, nei tempi tecnici indispensabili per la preparazione del catalogo, una serie di opere tra le più significative della loro produzione, numericamente e qualitativamente tali da delineare la personalità artistica.

La commissione incaricata dell'organizzazione collettiva provvederà a formulare proposte per la scelta dei tre artisti che potranno esporre nel corrente anno.

Le spese relative all'iniziativa di cui sopra (catalogo, allestimento, custodia) saranno sostenute dall'Amministrazione regionale: agli espositori verrà richiesta la donazione di un'opera esposta, la cui scelta verrà concordata tra l'artista e la commissione.

L'ASSESSORE
Angelo

Rai Radiotelevisione Italiana Sede regionale per la Valle d'Aosta Terza rete Tv

Questa sera alle ore 19,30
«Les Valdôtains de Paris»
Giovedì 24 aprile ore 19,30
«25 Aprile 1945»

ASTI E PROVINCIA

REDAZIONE: Via Massimo d'Azeglio, 26 - Asti - Telefono 33.252 - 50.224

Ufficio corrispondenza: Canelli, I. 736.756; Nizza Monf., I. 721.394; Moncalvo, I. 917.810

Dopo le venti comunicazioni giudiziarie per peculato ■ operazioni anomale

Cassa: I 20 miliardi di indizi prime dimissioni

Hanno lasciato la carica il vicepresidente Giuseppe Pippone e il consigliere Brusa - L'istruttoria proseguirà ■ l'interrogatorio degli ispettori della Banca d'Italia - Annunciato un piano ■ risanamento della «sofferenza»

ASTI — Altre dimissioni di consiglieri della Cassa di risparmio astigiana, dopo le venti comunicazioni giudiziarie per operazioni finanziarie anomale. Dopo la dimissione del vicepresidente dell'istituto bancario, Giuseppe Pippone (psdi), anche il consigliere Renzo Brusa (psi) ha lasciato l'incarico. Ora dovrà decidere anche il terzo consigliere Michele Rubano (psi), il quale però non intenderebbe presentare le dimissioni, nascondendo di essersi stato lui a «scoprire» le irregolarità avvenute tempo fa alla Cassa attraverso la cessione del «prestito Incauti».

Pippone, d'accordo col suo partito, ha inviato al presidente Boano una lettera annunciando le dimissioni, annunciando la dimissione «immediata ed irrevocabile». Nella missiva Pippone dice: «Da parte della magistratura astigiana, ho ricevuto comunicazione giudiziaria, secondo la quale io potrei essere ritenuto responsabile di fatti, non conosciuti alla ordinaria banca, avvenuti nell'istituto in prosieguo di tempo dalla mia nomina. Poiché ritengo — dice ancora Pippone — che l'istituto di un amministratore, specie di denaro altrui, non possa essere comunque discusso, rassegnando, soprattutto per rispetto alla numerosa clientela della Cassa, le dimissioni».

Dieci milioni per il canile ■ Canelli

CANELLI — Finalmente la città potrà disporre di un canile. La spesa per la costruzione dell'opera (dieci milioni) è stata prevista in bilancio: se non saranno disponibili i fondi, entro la fine di quest'anno il nuovo servizio potrà entrare in funzione.

Per quanto l'amministrazione comunale non sia più pronta a pagare, alcuni Comuni vicini, che già dispongono di un servizio ecologico, richiedendo l'intervento allargato anche a Canelli. Ormai, ripete negativamente, si è deciso di realizzare il canile.

Da ieri la mostra degli impianti ■ Asti

ASTI — Si è inaugurata ieri, nel salone delle manifestazioni, la mostra degli impianti termici. «Riscaldamento, climatizzazione, acqua calda», è il titolo della mostra, organizzata dalla Camera di Commercio di Asti al fine di favorire l'informazione del pubblico. L'occasione di riscaldamento e di climatizzazione delle locali caseggiati è norma delle disposizioni di legge.

Alla rassegna, che si concluderà il 27 aprile, hanno aderito nove ditte artigiane della provincia e l'Italgas della zona Piemonte.

Ernesto Cavallero oltre a tre altri titolari di imprese edili che hanno «beneficiato» dei miliardi: Ettore Vitale di Roma, Filippo Rapisarda di Milano, i coniugi Elide e Andrea Bresciano.

Il giudice istruttore, Massimo, che ha inviato le comunicazioni giudiziarie agli «indiziati» in concorso in peculato stanno provvedendo alla nomina degli avvocati difensori, continuerà l'istruttoria con l'interrogatorio degli ispettori della Banca d'Italia che al termine di un'ispezione durata due mesi avevano inviato una dettagliata relazione alla magistratura astigiana competente per territorio.

Le «operazioni anomale» (così si dice in gergo bancario) iniziarono nel 1978 quando l'allora consigliere amministrativo della Cassa, canese 16 miliardi di conti, Francesco Bertoni (Cassale), Francesco Berta (Cassale), Luigi Succi (Canelli), Gianluigi Ferrone (Nizza), Mario Porta (Nizza), Giuseppe Riva (Cassale), Luigi Gonia (Cassale) e Carlo Piacenza (Cassale) si erano divisi i miliardi.

Scioperi articolati nei reparti della fabbrica di cartone

La vertenza Sma è ancora in alto mare produzione rallentata da oltre un mese

Nuova marea dei negozi ■ Asti

ASTI — Nuovo orario dei negozi. Il sindaco Vigna, ha deciso con un'ordinanza il nuovo orario.

Gli orari sono i seguenti:
Settore alimentare (tabella 1, fino all'ottava): 8.30 - 12.45; 14.15 - 19.30. Sabato e prefestivi: 8.30 - 12.45; 14.15 - 19.30. Chiusura sabato pomeriggio.
Settore non alimentare: 9.15 - 12.45; 14.15 - 19.30. Sabato e prefestivi: 9.15 - 12.45; 14.15 - 19.30 (giorno di chiusura ancora da definire).

Ferramenta, ricambi auto e motocicli, materiale per l'edilizia: 8.30 - 12.45; 14.15 - 19.30. Chiusura sabato pomeriggio.
Sementi: 8 - 12.45; 14.15 - 19.30, chiusura lunedì mattina.
Fioritura, fioritura, fiori: 8.15 - 13.15; 14.15 - 19.30, chiusura lunedì mattina.
Cartolerie: possono essere tra la chiusura infrasettimanale di lunedì mattina o sabato pomeriggio. Tale scelta dovrà risultare da un apposito cartello esposto al pubblico e non potrà essere modificata per un anno.

Fiori: la vendita dei fiori può essere effettuata anche

nelle ore antimeridiane di domenica e delle festività infrasettimanali. La chiusura non sarà effettuata nelle due settimane precedenti la commemorazione dei defunti. L'ordinanza del sindaco dice anche che i fiori sono autorizzati a non essere in vendita nei giorni di San Valentino, San Giuseppe, Pasqua, San Luigi, Santa Pietra e Paolo, S. Anna, Santa Teresa quattora.

Per tutti i settori nel periodo in cui vige l'ora legale l'orario pomeridiano potrà essere, previa comunicazione alla Regione, posticipato di mezz'ora.

Le infrazioni sono punite con sanzioni amministrative fino a 300 mila lire e la chiusura dell'esercizio fino a 15 giorni.

Villafranca: firme contro il bitumificio

VILLAFRANCA — Un esposto da inviare alla Regione per impedire l'installazione di un bitumificio in borgo Staleno.

La iniziativa, sostenuta da una settantina di cittadini, si è svolta in una settimana più di duecento firme. I promotori dell'iniziativa sostengono che l'impianto creerebbe seri pericoli di inquinamento.

Intanto i lavori di abbassamento del terreno, sono stati sospesi in attesa dell'autorizzazione regionale che dovrebbe essere concessa entro maggio. Il bitumificio, per il quale nel passato la commissione edilizia aveva dato parere favorevole, dovrebbe sorgere nella fascia di terreno compresa fra il canale per Torino e l'autostrada.

Non la opportuno all'installazione di nuove fabbriche nella zona — spiegano al comitato — la difesa dell'ambiente. Ritengono però indispensabile che i cittadini siano informati sui rischi che corre l'equilibrio ecologico.

Emessa un'ordinanza dal sindaco di Asti

Preroghe del 1° maggio ■ Asti

ASTI — Il sindaco con un'ordinanza ha prorogato il termine per la chiusura degli impianti di riscaldamento fino al primo maggio.

La legge che limitava i mesi e le ore di accensione degli impianti termici delle abitazioni prevedeva per la provincia di Asti la scadenza del 15 aprile con la sola eccezione degli ospedali e delle case di riposo.

In questi giorni, però la temperatura si è mantenuta su valori piuttosto bassi e ha creato notevoli disagi in particolare in zone e in

molte abitazioni si è fatto ricorso alle stufe elettriche, soprattutto nelle ore più fredde, alla sera e al mattino.

All'amministrazione comunale sono giunte numerose richieste di cittadini e il sindaco ha deciso di applicare la norma che prevede una proroga di 15 giorni nel caso di «comprovate esigenze o di straordinarie situazioni climatiche». L'ordinanza avverte però che resterà in vigore le limitazioni dell'accensione degli impianti a fasce orarie prestabilite e invita i cittadini ad evitare ogni consumo superfluo.

Dalla parte ■ Comune e proprietari si appaiono questo, molti sostengono che secondo entrati in possesso dell'abitazione o dell'edificio, quando più l'installazione era stata completata, la casa dovrebbe essere consegnata al proprietario, in caso come quest'ultimo, cioè i costruttori edili della Cassa.

In molti casi si tratta di imprese che, modificando l'originario progetto, hanno realizzato un edificio senza permesso, riuscendo a ricavare da esso alcune parti.

Dalla parte ■ Comune, che aveva agito su indicazioni dell'Ufficio tecnico edilizio di Asti, si era rifiutato a praticare norme di legge secondo le quali dove essere il direttore, in caso come quest'ultimo, a pagare la sanzione: questi però a sua volta rifiutò sul responso del testo.

Canelli: i 200 milioni di proprietari ■ Canelli

CANELLI — Ricorrendo al Tribunale amministrativo regionale, i quarantotto proprietari di opere edili abusive che nel dicembre scorso avevano richiesto dal Comune il pagamento di mille ammortamenti complessivamente a circa 200 milioni di lire.

Le costruzioni abusive, per lo più, mancano o, ampliamenti, erano stati realizzati al di fuori della licenza, rilasciata prima dell'entrata in vigore del piano regolatore.

Il provvedimento previsto per questo tipo di reato è la demolizione, ma non essendo nella maggior parte dei casi l'autore proprietario, che «ha violato la violazione di legge (tutte le costruzioni abusive) furono realizzate non meno di cinque anni fa, il Comune ha riformato in pecuniaria.

L'oggetto del contenzioso tra

Spettacoli e taccuino

ASTI
Lun: Piacenti folli.
Politeama: Kramer contro Kramer.
Sfazione: riposo.
Sfazione: La chimica del sesso.
Vittorio: 1941: addio a Hollywood.
CANELLI
Sabato: riposo.
Ragno d'Oro: Baby love.

MONCALVO
Nagano: riposo.
Aurora: riposo.
Lun: riposo.
Società: L'uomo piuma.
Verdi: Quello strano desiderio.

SAN DAMIANO
Lun: riposo.
Sfazione: riposo.
Cristallo: riposo.

TV PRIVATE
TeleRadioAsti: ore 18: servizi sportivi; 19.15: TRA notizie; 19.30: Incontrati e TRA; 20.30: Collage con la Gioielleria Radio Prometeia.

PRINCIPALI DI TURNO
Asti: San Rocco, corso Matteotti 40.
Canelli: Socco, piazza Amedeo d'Aosta 5.
Moncalvo: Citterio, via Caviglioglio 12.
Nizza: Dal Cavallo, via Aliberto.

GUARDIA MEDICA
Centralino telefonico: 221.

APPUNTAMENTI DI OGGI
ASTI — Alle ore 14, nel salone del Seminario, don Barolini terrà una conferenza stampa sul tema: «Gli audiovisivi nella catechesi».

ASTI — Alle ore 17, nel salone del Padiglione, l'onorevole Giovanni Sisto presenterà il suo libro «Lo scottato povero peccatore».

ASTI — Alle ore 21, nel salone di

ad ASTI centralissimo
VIA QUINTINO SELLA 15

- APPARTAMENTI DI 2/3/4 CAMERE CUCINA E SERVIZI.
- PREZZI INTERESSANTISSIMI A PARTIRE DA LIRE 25.000.000.
- COMMERCIALISSIMI NEGOZI.

PERSONALE IN LOCO

AMPIE FACILITAZIONI DI PAGAMENTO CON SOLO IL 30% CONTANTI



■ TORINO: VIA...
■ ASTI: ...

TUTTOLIBRI
il settimanale per riconoscere i tuoi libri

L'AVIS
fa appello **DONA SANGUE**

VIENI A PROVARE UN'EMOZIONE.

Coupe



I CONCESSIONARI LANCIA ATTENDONO QUE:

ASTI
■ ELLI PORCELLANA
di G. PORCELLANA & C. s.n.c.
Via S. Donato, 18
Tel. 0141/32.682

■ TESTA MARIO s.n.c.
■ ROBERTO TESTA & C.
Via S. Donato, 18
Tel. 0141/32.682

ASTI — Alle ore 21, nel salone di

REDAZIONE: Via XX Settembre, 39 - Telefono 67.048 - Cuneo

Ufficio di corrispondenza: Alba, 0173-43.306; Bra, 0172-43.040; Savigliano, 0172-36.133; Mondovì, 0174-45.014; Ceva, 0174-71.986; Saluzzo, 0175-42.844; Fossano, 0172-62.003.

Funzionerà nella scuola di corso Galileo

Un ascensore speciale per handicappati

CUNEO — Dal prossimo scolastico i ragazzi handicappati che frequentano la classe di adattamento della scuola elementare «Einaudi», corso Galileo Ferraris potranno usufruire di un ascensore speciale che sarà costruito appositamente per loro.

La delibera proposta dalla giunta comunale passa ora al Consiglio per l'approvazione definitiva e i lavori inizieranno non appena termineranno le scuole. La spesa, a carico delle finanze municipali, è di circa 10 milioni, di cui 13.300.000 per la fornitura e la posa dell'ascensore, che funzionerà con un gruppo motore a motore elettrico e di 100 mila per le opere murarie.

Il Comune per accelerare i tempi di realizzazione ha già dato incarichi a ditte specializzate, le quali hanno assicurato di poter concludere l'opera entro due-tre mesi al massimo dal giorno in cui verrà approvato il cantiere.

L'ascensore per i ragazzi handicappati, una decina di metri, sarà installato nel seminterrato, dove funziona

la mensa, toccando il piano terreno e raggiungendo il primo piano dove vi sono le aule. Da gennaio presso la scuola

Cuneo: due giorni di convegno dei consumatori

CUNEO — Due giorni di relazioni, dibattiti e proposte al primo convegno nazionale dei consumatori per la tutela dei consumatori che si svolgerà nella scuola elementare «Einaudi», corso Galileo Ferraris, il 23 e il 24 aprile.

Il convegno è organizzato dalla Camera di Commercio. Un convegno che non ha avuto finora quella partecipazione di pubblico desiderata — molte aziende infatti sono rimaste vuote — ma che è servito indubbiamente per preparare e per discutere i programmi futuri.

«In fondo — è stato sottolineato — il vero problema per associazioni come le nostre, che si occupano essenzialmente di tutelare i consumatori, non è solo quello di operare in difesa del consumatore, ma essenzialmente di cambiare una situazione che vede il consumatore poco protetto da chi dovrebbe farlo istituzionalmente — ad esempio il legislatore — con leggi che non rimangono solo sulla carta, ma che si applicano operativamente».

elementare «Einaudi» è aperto una speciale centro per consentire ai ragazzi affetti da menomazioni di frequentare la scuola insieme ai coetanei.

Sono i genitori a portare ogni mattina i figli alle lezioni, con grosse difficoltà e disagi. O è infatti chi si carica il ragazzo sulle spalle e lo porta in aula e chi, facendo l'altalena, trasporta l'intera carrozzina.

In pranzo viene servito nell'aula per l'insostituibilità di raggiungere la mensa che è piano seminterrato. Le famiglie degli handicappati si sono rivolte all'Amministrazione comunale che ha subito affrontato il problema risolvendolo nel migliore dei modi.

La scuola elementare di corso Galileo Ferraris è la prima del capoluogo che oltre ad accogliere un consistente numero di handicappati si è anche preoccupata dell'accesso alle lezioni. Dal prossimo autunno lo speciale ascensore alternerà quindi il fatto di accogliere i ragazzi handicappati già previsti dalla normativa che ha colpito i loro figli.

g. d. m.

Numerose iniziative per commemorare l'anniversario della Liberazione

Il 25 aprile unisce scuola e città nel ricordo della Resistenza cuneese

CUNEO — «La scuola e la città per il 25 aprile»: con questo slogan la città si prepara a celebrare ufficialmente il trentacinquesimo anniversario della Liberazione. Vecchie e collaudate iniziative — la fiaccolata della Libertà verso il monumento della Resistenza — gli omaggi ai cippi del Caduto — si intrecciano da quest'anno con spunti e motivi nuovi soprattutto con una presenza significativa: il mondo della scuola.

Ecco dunque il programma al centro di iniziative: incontri con gli studenti a Cuneo, a Boves e a Borgo Dalmazzo; una recita, in programma giovedì 24 aprile, con l'interpreti gli alunni della scuola media cuneese «Franco Cossiga», dal titolo «I ragazzi raccontano la Resistenza», un dibattito, sabato 25 aprile, nel salone dell'amministrazione provinciale con i scrittori Davide Lajolo sul tema «I giovani, la scuola, la Resistenza».

Per due settimane, di corse, una mostra su «Antifascismo, Resistenza, deportazione, 1920-1945», realizzata dal circolo «La Rosa Bianca».

Perché questo impegno in prima persona della scuola? «La scuola — ha risposto il provveditore agli studi, Claudio Martelli — deve entrare in contatto diretto con la realtà, con il mondo. Dunque ci è parso giusto — e forse anche un po' di ritardo — entrare attivamente nelle celebrazioni della Resistenza».

«Se ne è parlato a lungo nella sala Orfei alla presenza di un migliaio di persone, vicedirettori, presidenti e tecnici di elicotteri, amministratori. Il convegno è stato organizzato dall'elicotterista di Castiglione Tincella, uno dei più importanti, nato dieci anni fa, che raggruppa ora 1750 soci del Cuneese e dell'Astigiano».

Il presidente Piero Icardi nell'aprile i lavori e rivolgendosi particolarmente all'agricoltura Ferraris ha detto: «La nostra agricoltura di collina, difficile da lavorare, non può più rinunciare a questo modo di lavoro che ci dà la coltura in dura fatica dell'agricoltore, riduce il problema della scarsità di manodopera ed al quale va anche il merito di aver frenato in questi ultimi tempi l'esplosione delle campagne. Un metodo di lavoro che ha largamente dimostrato la sua validità tecnica e sociale e che merita di continuare se non vogliamo vedere i nostri trasformarsi in gerbici».

«Alta Regione — ha proseguito Icardi — chiediamo maggiori contributi, importanti dal punto di vista economico ma anche come all'associazionismo».

Un impegno, quello della scuola, non certo episodico, limitato a questo 25 aprile, che continuerà nel tempo, negli anni successivi.

«I giovani — ha detto il sindaco di Cuneo, Guido Bonino — sono impegnati, durante i loro studi, sui temi della Resistenza, della lotta di Liberazione: tutti gli anni preparano un lavoro impegnativo, che richiederà loro un impegno continuo. Da anni cercavamo — ha aggiunto — un collegamento con i giovani, con nuovi protagonisti, con le nuove generazioni. L'agguato è stato trovato e siamo felici che continuerà a dare i suoi frutti».

L'iniziativa, per ora, dovrebbe essere limitata agli istituti scolastici del distretto di Cuneo, Borgo San Dalmazzo e Dronero, con una serie di incontri, di conversazioni, temi, dibattiti, con i ragazzi degli studi. Da questi incontri prenderanno le mosse altre iniziative. In primo luogo l'antifascismo, Cuneo, della mostra su «Antifascismo, Resistenza, deportazione» che aprirà i suoi battenti giovedì 24 aprile. La sera dello stesso giorno, nella chiesa di San Francesco, i ragazzi della scuola media «Franco Cossiga» (un giovane ucciso dai fascisti a Castino, nell'alta Langue) presenteranno lo spettacolo «I ragazzi raccontano la Resistenza».

Tra altre iniziative, appuntamento è fissato per sabato 26, ore 17.30, nel salone dell'amministrazione provinciale, con un incontro dibattito, con un incontro dibattito, con un incontro dibattito.

Le celebrazioni per il 25 aprile si concluderanno, per gli studenti, sabato 25 maggio, con un'assemblea dibattito, con un'assemblea dibattito, con un'assemblea dibattito.

«I tre fertili per le loro condizioni non possono ancora essere interrogati — cause

L'incidente l'altra ad Acceglio

Auto scaricata

ACCEGLIO — Il ritorno di un immigrato al lavoro in un'auto scaricata, un incidente che ha costato la vita di un giovane, è stato l'ultimo di una serie di incidenti che hanno colpito la zona di Acceglio, in provincia di Cuneo.

Il giovane, di nome Michele, 35 anni, originario di Acceglio, era residente da molti anni a Saint-Thul (Francia) e precipitava in un burrone: un passeggero, l'anziano monsignor Giorgio Frezza, 65 anni, contadino di Prazzo, è morto e altri due, Massimo Franco, 44 anni, e Giovanni Longhi, 42 anni, entrambi di Desio, sono rimasti feriti.

Il Michele è ricoverato in un ospedale di Cuneo, in attesa di essere operato. L'incidente è avvenuto sabato 19 aprile, alle 16.30, quando l'auto, guidata da Michele, si è scaricata in un burrone, a pochi metri dalla casa di Michele.

La disastrosa è accaduta la sera di domenica sulla strada che collega Acceglio a Castino, nella valle di Cuneo, dove si trova la casa di Michele.

Il Michele, che sedeva a fianco dell'autista, è stato scaricato ed è morto sul colpo; gli altri due sono rimasti feriti e sono stati trasportati all'ospedale di Cuneo, dove sono intervenuti i carabinieri di Acceglio per le indagini.

I tre fertili per le loro condizioni non possono ancora essere interrogati — cause

Si chiude l'esperienza della lista

Nuova Frontiera

L'ultima seduta del Consiglio

FOSSANO — Il movimento «Nuova Frontiera» non si ripresenta alle prossime elezioni amministrative. La decisione è ufficiale ed è stata assunta dal responsabile della lista civica dopo una serie di incontri con amici e simpatizzanti. Nel documento che illustra le motivazioni della rinuncia si afferma che «per via dell'esigenza di rompere l'opacità, spazzata in modo incolore dal più ma come l'attiva «momenti di rottura come quelli del 1970 (quando la lista civica conquistò 15 seggi su 30 in Consiglio comunale — ndr) siamo eccezionali nella storia di una città».

Ultima seduta del Consiglio

FOSSANO — Si svolge questa sera, nella Sala Rossa, l'ultima riunione del Consiglio comunale in questa tornata amministrativa. Con questa seduta, quindi, si conclude l'attività dell'amministrazione formata dalla dc e dal pl e diretta da Bartolomeo Casarini, sindaco dal 1975.

Sono sedici i punti che verranno discussi: i consuntivi comunali. Fra i più importanti figurano la proroga del piano per il trasporto dei rifiuti alla fine del '80, alcune variazioni al bilancio approvato all'inizio di aprile in quanto sono arrivati nuovi fondi dalla Regione, l'acquisto dell'area per la nuova scuola, l'aggiudicazione dei lavori per l'impianto sportivo che deve sorgere in frazione Maddalena.

Il movimento — avrebbe potuto raccogliere il malcontento popolare dopo cinque anni — opposizione. Ma il malcontento — il suo base sufficiente per migliorare il lavoro amministrativo. Per questo — prosegue — docu-

Ad Alba, madre di una bimba

Coma improvviso Muore a 25 anni



Nella Gandolfo

ALBA — Una bella immensa e commossa ha partecipato al funerale della giovane impiegata del Gruppo Tesile Mingio, Nella Gandolfo, 25 anni, abitante in borgo Moravia in via Villermani. Il defunto medico ha attribuito la scomparsa ad una rara forma di coma dialettico ipersensibile. La diagnosi ha destato viva impressione in tutta la città e particolarmente tra i dipendenti dell'industria locale.

Nella lavorava dal luglio scorso — come segretaria presso gli uffici del centro

in località Vaccheria, settore sociali. I colleghi di lavoro la ricordano in questo modo: «Era molto dinamica, piena di vita, sempre allegria e cordiale con tutti. Una brava persona. Non sembrava neppure vero che non ci sia più. Aveva lavorato fino all'ultima settimana».

La mamma, Palmira, 67 anni, dal dolore racconta: «Era molto impetosa, lavorava freneticamente. Un'impetosa di donna. Rimaneva bene negli studi e lavorava molto per i esami per laurearsi in lettere. Depprimente sembrava che il dolore fosse dovuto solo a stanchezza, ma poi le sue conclusioni sono state: «ipersensibile». E' stata la causa del coma dialettico ipersensibile. La diagnosi ha destato viva impressione in tutta la città e particolarmente tra i dipendenti dell'industria locale.

La giovane era mamma di una bambina di due anni, Annalisa, che adorava. Lascia, oltre alla piccola figlia della grave perdita, il papà Guido, operaio della Ferrero, una sorella, Bruna. Viveva con i familiari in una casetta, nel quartiere Moravia ove la famiglia è molto conosciuta.

L'improvvisa scomparsa ha destato sempre anche tra i vicini di casa, che la vedevano sempre molto attiva, andare e ritornare dal lavoro, impegnata in mille cose, nello studio e nella famiglia. «Era sempre disponibile a dare una mano quando si trattava di organizzare qualche attività».

La salute dei campi arriverà dal cielo?

Convegno sugli elicotteri

ALBA — A fine maggio riprenderanno i trattamenti antiparassitari dei vigneti. In Piemonte la difesa su elicotteri viene avviata a mezzo elicotteri che fanno capo a dieci elicotteristi. Il 50 per cento di questa superficie è compresa nelle province di Cuneo ed Asti, che hanno circa 50 mila ettari coltivati a vite pregiata, prodotti di massima qualità di vini a denominazione di origine controllata. L'argomento è importante e coinvolge interessi rilevanti.

Se ne è parlato a lungo nella sala Orfei alla presenza di un migliaio di persone, vicedirettori, presidenti e tecnici di elicotteri, amministratori. Il convegno è stato organizzato dall'elicotterista di Castiglione Tincella, uno dei più importanti, nato dieci anni fa, che raggruppa ora 1750 soci del Cuneese e dell'Astigiano.

Il presidente Piero Icardi nell'aprile i lavori e rivolgendosi particolarmente all'agricoltura Ferraris ha detto: «La nostra agricoltura di collina, difficile da lavorare, non può più rinunciare a questo modo di lavoro che ci dà la coltura in dura fatica dell'agricoltore, riduce il problema della scarsità di manodopera ed al quale va anche il merito di aver frenato in questi ultimi tempi l'esplosione delle campagne. Un metodo di lavoro che ha largamente dimostrato la sua validità tecnica e sociale e che merita di continuare se non vogliamo vedere i nostri trasformarsi in gerbici».

«Alta Regione — ha proseguito Icardi — chiediamo maggiori contributi, importanti dal punto di vista economico ma anche come all'associazionismo».

pellicceria marisa

CUSAS CUNEO

ISCRITTA ALLA ASSOCIAZIONE ITALIANA PELLICCERIA

CUNEO - via IV Regg. - Alpha 12 - tel. (0171) 55.477 (R.A.)

MARISA, pellicciaia di fiducia

ti dà la certezza di un acquisto sicuro.

MARISA, classe nell'alta moda,

successo nel pret-a-porter,

garanzia dell'artigianato.

E oggi il momento per la confezione su misura o per il cambio-modello della tua pelliccia.

MARISA, pellicce pensate da donna per tutte le donne

MARISA è CUSAS, Custodia ed Assicurazione Pellicce

GRATIS

AL SALONE DELL'AUTOMOBILE CON

Alfa Romeo

Tutti gli automobilisti che presenteranno il libretto di circolazione, presso questi Concessionari

Alfa Romeo

CUNEO ARCAUTO LGO DE AMIGIS 2 MONDOVI' V.LE VITT. VENETO SALUZZO GANDINO PZZA CAVOUR 15/C

ALBA NOVAUTO C.SO PIAVE 148 BRA NOVOCAR VIA CUNEO 158

potranno ritirare gratuitamente il biglietto omaggio che permette il libero ingresso al 58° SALONE DELL'AUTOMOBILE DI TORINO

HYDRA-DIOR

linea Bio-Sinergica

Christian Dior

PARIS

Dal 21 al 26 aprile

sulla gradinata del Concessionario PARFUMS CHRISTIAN DIOR è regalato un Collège promozionale

HYDRA-DIOR linea bio-sinergica per il trattamento di ogni tipo di pelle:

- della normale a mista
- pelle secca o sensibile
- pelle grassa

offerta speciale limitata

Tutti i prodotti HYDRA-DIOR sono stati sottoposti a prove di tollerabilità sotto controllo medico

SPETTACOLI E TACCUINO

<p>CUNEO Kramer contro Kramer. Fiamma: riposo. Italia: Le espressioni artistiche di faranno in città. Mazzucchelli: Bruno e il campione.</p> <p>ALBA Conte: riposo. Edo: Sono l'ho per ora.</p> <p>BISETTE Astru: riposo.</p> <p>BEKE VAGHENNA Atleti: La villa è bella.</p> <p>BORGIO SAN DALMAZZO Moderno: Il marito eroico. Don Basilio: riposo.</p> <p>BOVES Nuovo: riposo.</p>	<p>BRA Inspect: Toro e Vergine. Polistamite: Qui la mano. Vittoria: Città in fiore.</p> <p>BUSICA Nuovo: riposo. Lido: riposo.</p> <p>CARALIO Splendor: riposo.</p> <p>CAVALIERMADONNE S. Giorgio: riposo.</p> <p>CEVA Donk: riposo.</p> <p>CHERABCO Galeati: riposo.</p> <p>CONTENILIA Nuovo: Nord e via.</p> <p>OSTIGLIELO SALUZZO Nuovo Moderno: riposo.</p> <p>DRONERO Iris: riposo.</p> <p>FOSSANO Astru: riposo. Iris: Innocenza erotica. Polistamite: riposo.</p> <p>MONDOVI Cava: Pioniera. Italia: riposo. Fiamma: riposo.</p> <p>ROCCA Ariston: Cambio di sesso.</p>	<p>BOBBIANTE Robbiano: La ragazza a due nomi.</p> <p>SALUZZO Civile: donna che avrà 20 anni nel 2000. Nad: La banda del biciclo. Splendor: Esploratore Carnas.</p> <p>ASTI Luna: Placati tutti. Mazzucchelli: Kramer contro Kramer. Salone: riposo. Splendor: Le olimpiadi del sesso. Vittoria: 1941: siamo a Hollywood.</p> <p>FARMACIE Cuneo: Salus, corso Nizza. Alba: Pavia, corso Pavia. Bra: Craven, via Vittorio Em- anuele. Ceva: Gallina, via Marconi. Fossano: Avogadro, via Bittelli. Mondovì: Cava, via Cavour. Roccaforte: Barberia, via Tempio. Saluzzo: Bianco, corso Piemonte. Savigliano: Domini, via Alfieri.</p>
---	---	---

**Temperatura
ieri a Cuneo**

massima 11
minima 0

Umidità media: 80%. Temperatura
il 21 aprile dello scorso
anno: 13.4. Il sole sorse alle
6.28 e tramontò alle 20.15.
Le previsioni meteo: nuvolosità
irregolare con possibilità di in-
ruzioni autunnali. Tempera-
tura stazionaria.

La temperatura massima e
minima (per s. Alba (12-22);
Bra (15-31); Ceva (13-23); Fossano
(12-19); Limone (9-21);
Mondovì (11-25); Roccaforte
(10-24); Saluzzo (10-24); Savigliano
(10-24)).

REDAZIONI: Imperia, via Bonifazi 1, tel. 273.371; Sanremo, via Roma 14, tel. 61.003; Savona, via Astengo 1/1, tel. 386.495.

UFFICI: Albenga, tel. 50.472; Bordighera, tel. 263.235; Finale Ligure, tel. 692.701; Ventimiglia, tel. 351.759.

Continua il viaggio nei reparti che curano i malati di mente

L'inferno è meno triste

A Imperia 15 posti letto nei locali previsti per tre - Lo sforzo di medici e infermieri per assistere e curare i pazienti - Due celle che il primario non vuole usare

NOTIZIA INVIATA SPECIALE
Un corridoio stretto e occupato dal letto. Il primario avverte i ricoverati: «Chi vuole dormire, non deve dormire».

Solo un ragazzo si allontana deciso. Quando arriva davanti al fotografo scatta per scattare su di lui. Appena in tempo lo bloccano due infermieri, senza violenza, una presa...

L'edificio che ospita l'ospedale psichiatrico di Imperia è più moderno e più grande di quello del San Paolo di Savona. Ma il reparto psichiatrico è relegato in un locale di pochi metri quadrati. Il contrario di quello che ci vorrebbe per assistere e curare i malati di mente. Un corridoio con quattro letti, un unico divano «verde» con altrettanti posti letto, camerate ricavate accostando finestre con travi di metallo e vetri infrangibili.

Per una piccola cucina, un gabinetto per gli infermieri e uno per i ricoverati, unico per uomini e donne, con doccia, ma senza chiusura dall'interno per evitare suicidi. Numerose una stanza con qualche sedia per chiacchiere e trascorrere le giornate. Un tempo mancava anche l'ufficio per i medici, ora c'è perché «regolato» dal reparto di chirurgia.

In questa locale doveva nascere il centro di riabilitazione: erano previsti tre posti letto. Ora, nello stesso spazio, ce ne sono quindici (come vuole la legge) per curare malati di mente.

«Poi a qualche tempo fa - dice il primario incaricato dottor Mario De Caro - era una cosa incredibile. Avevo la scrivania nel corridoio, fra i letti. Non c'era nessuna possibilità di dialogo riservato fra medico e paziente».

La nascita del reparto non è stata facile. All'inizio - ricorda De Caro - abbiamo trovato un'istituzione non dichiarata ma funzionante, per molte ragioni.

Prima della legge 130 i termini della provincia erano «pronto soccorso» e i reparti di neurologia e neuropsichiatria (diretti dal professor De Caro e dal professor De Caro).

«Poi, con la legge 130, la struttura è cambiata. La legge ha stabilito che il reparto di psichiatria deve essere un servizio di pronto soccorso e di ricovero per malati di mente».

Se il medico decide di ricoverare oltre il numero legale, agirà...

solista, fra lo sguardo duro, l'uso, l'incerta minaccia. Piano piano si cala, entra in una stanza.

Un episodio felice, che poteva avere conseguenze gravi. Un episodio che non è raro: l'aggressivo, il malato dagli elenchi violenti vive a un metro di distanza da quello depressivo, impaurito, chiuso in se stesso.

Le ore difficili, cariche di tensione raccontate dagli infermieri di Savona, si ripetono anche qui, a Imperia. La situazione è ancora più difficile.

«In quella cella c'è una scopa di tela, rossa, sfaccata, sul pavimento. Qualcuno porta via con sé in fretta che non ha potuto nemmeno calarla».

«Ma cosa significa, comunista, albergo? Niente di niente. Non si è provveduto, allora era meglio un passaggio gratuito».

I medici e gli infermieri, tra l'incendio e il martello tra la legge e l'applicazione, rimangono sulla porta, lavorano con passione. Il presidente della Provincia Titta Novati commenta: «Questo nuovo servizio non ha creato in struttura necessaria. Nonostante tutto le parti, le prestazioni psichiatriche sono state realizzate. Grazie al lavoro del personale».

L'equipe di Imperia scorse l'immediato dal politico, lavorò con i pochi mesi di cui disponeva. Non è ancora scomparsa: la legge resta lettera morta. Ma se la legge resta lettera morta, la passione può aiutarci. Allora chi non ha paura? Il medico De Caro non ha paura. Ma se la legge resta lettera morta, la passione può aiutarci. Allora chi non ha paura? Il medico De Caro non ha paura.

«Il paziente ha esigenze particolari, diverse dagli altri. Un esempio - dice De Caro - è il ricoverato che non può dormire su un letto duro e magari essere servito in cucina bianchi. E' importante, non è una sciocchezza. Invece qui è tutto il contrario. Ho chiesto poco e mi hanno risposto: «dice il primario - di usare le celle del piano terra dove vanno detenuti i malati che hanno commesso delitti».

Le celle. Una porta con una finestrella sul cui agente di guardia possa controllare. Un letto di metallo fissato al pavimento. Un armadietto. Una scrivania molto grande, con una fila di seggiole. Le celle sono ingiustificate. E' la cella dove è stato rinchiuso Nicola Montanaro (accusato dell'uccisione di Francesco Rinaldi) e il baronetto prima di venir spedito al manicomio di Montebello. Il primario De Caro non ha paura. Ma se la legge resta lettera morta, la passione può aiutarci. Allora chi non ha paura? Il medico De Caro non ha paura.

«Il ricoverato è stato ricoverato dopo che aveva tentato di avvelenarsi ingerendo barbiturici. Durante la breve detenzione era indipendente di 30 mila lire in contanti e due assegni in bianco e di uno già intestato per un valore di 50 mila lire. E' stato un ricovero di 10 giorni. E' stato un ricovero di 10 giorni. E' stato un ricovero di 10 giorni».

Se il medico decide di ricoverare oltre il numero legale, agirà...

A Sanremo

Approvato il bilancio record

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

SANREMO - Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record. Il bilancio del Comune di Sanremo è stato approvato con un bilancio record.

A Genova

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

GENOVA - La vita coniugale tra Osvaldo Masini, 36 anni, autista, e la consorte Maria Lanza, 27 anni, davanti alla locanda dei suoceri. In assise era stato considerato «incapace d'intendere e volere».

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

A Genova

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

GENOVA - La vita coniugale tra Osvaldo Masini, 36 anni, autista, e la consorte Maria Lanza, 27 anni, davanti alla locanda dei suoceri. In assise era stato considerato «incapace d'intendere e volere».

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

A Genova

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

GENOVA - La vita coniugale tra Osvaldo Masini, 36 anni, autista, e la consorte Maria Lanza, 27 anni, davanti alla locanda dei suoceri. In assise era stato considerato «incapace d'intendere e volere».

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

A Genova

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

GENOVA - La vita coniugale tra Osvaldo Masini, 36 anni, autista, e la consorte Maria Lanza, 27 anni, davanti alla locanda dei suoceri. In assise era stato considerato «incapace d'intendere e volere».

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Il processo d'appello per la tragedia di Urbe.

Figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia

Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Il figlio di un ex maresciallo dei carabinieri, viveva a Imperia. Si lancia dall'aereo, il paracadute non si apre.

Nell'Albenganese

Ansaldi presidente dell'Uls

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Nell'Albenganese

Ansaldi presidente dell'Uls

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Nell'Albenganese

Ansaldi presidente dell'Uls

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Nell'Albenganese

Ansaldi presidente dell'Uls

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

Ansaldi presidente dell'Uls.

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

antidroga

UNA TRISTE DOMENICA PER LE DUE SQUADRE DELLA PROVINCIA IN C1 E C2

Il vento batte Novara 3 a 2

Gli azzurri sconfitti dal Forlì nel secondo tempo, dopo che una bufera s'era abbattuta sul campo - La squadra di casa ha giocato comunque una bella partita



Due momenti della partita Novara-Forlì: nella foto a sinistra Masuero segna il gol del 2-1; a destra Basili tira sul portiere

NOVARA — Come ai tempi del tenore Giuseppe Lugo, domenica a Novara i magnifici del Forlì — fine gara hanno intonato il famoso ritornello: «Vento, vento portati via con te». Per raggiungere insieme oltre al firmamento, la promozione. La vittoria della squadra di Cinesio è stata infatti proiettata da un furioso vento di tramontana che nell'ultima mezz'ora ha soffiato alle loro spalle rendendo impossibile agli azzurri qualsiasi abbozzo di difesa. Da quel momento l'incontro non è stato più regolare e il Novara ha fatto le spese di questo imprevedibile contrattacco meteorologico.

Per oltre un'ora gli azzurri di Molino avevano dominato gli avversari segnando due gol e sbandandone incredibilmente altri sei. Nessuno avrebbe scommesso su di un recupero del forlivese, che pur muovendosi bene, in certi momenti sembravano incapaci di frenare il magnifico e produttivo gioco degli avversari. Poi la «bufera» si è alzata a loro.

A fine gara l'allenatore novarese, arrabbiato per il risultato, non ha potuto fare a meno di eleggere i suoi giocatori. «Sono pienamente soddisfatto del gioco praticato dalla squadra, anche se certe occasioni si devono sfruttare. Il calcio è fatto anche di queste cose, ma non mi era mai capitato di perdere una partita in questo modo. Mi consola la soddisfazione di aver dimostrato che il Novara non è inferiore alle squadre che sono in questa promozione».

Il presidente Santino Tarantola, dopo aver anch'esso imprecato contro il vento, ha voluto rilevare i troppi errori commessi in fase decisiva. «Non ci possiamo spogliare del più bello che abbiamo fatto noi — ha detto — perché alla fine sono quelli che contano e che avrebbero potuto, forse, rendere

inutile il grosso aiuto atmosferico che hanno avuto i rossogialli».

Domenica tra gli azzurri ha fatto il suo esordio ufficiale Alessandro Antonelli, 18 anni, un ragazzo considerato tra le più belle speranze del vivaio. E' rimasto in campo, come previsto, solo nei primi 45 minuti suscitando buona impressione. «Non ero emozionato — ha detto — ma potevo fare qualcosa di più, ma non ho trovato la giusta posizione e sono venuto sostituito con Luciano Masuero».

Chi, invece, aveva un diavolo per capello era il portiere Bordini, costretto a incassare tre gol. «Non si poteva giocare in quelle condizioni — ha rilevato — con la palla che andava dove voleva. Avevo intenzione di ribadire la bella prova di Rimini e sarebbe bastato scegliere il campo giusto all'inizio. Un vero peccato perché la squadra ha giocato benissimo e senza l'aiuto sfavillante del vento il Forlì ne avrebbe buscato di santa ragione».

Tutti sono concordi nell'affermare che la partita è stata infelice dalle prepotenti soffiate dell'ultima mezz'ora. Lo stesso allenatore forlivese, Cinesio, ha riconosciuto che l'apporto è stato decisivo: «Era come se giocassimo con qualche vento in più in quel momento ed è andata bene a noi. Spero di essere così fortunato anche nelle restanti partite, perché come gioco non siamo stati superiori al Novara».

Comunque sono i gol che contano e nonostante le parole di Cinesio, la marcia degli azzurri è stata interrotta e per domenica è prevista la dura trasferta di Trieste, contro un'altra squadra che ha perso in casa e ha il dente avvelenato.

Liliana Laurensi

Bagno d'umiltà che farà bene?

Per l'Arona solo un pareggio con il Carpi

ARONA — Altro che «non c'è il due senza il tre». Altro che «lavorare in carrozina». Quella che alla vigilia si prospettava niente più che una formalità di un'Arona inviolabile e reduce da due vittorie consecutive di cui una a Bologna, contro il Carpi ultimo in classifica, è finita 2-2 solo perché gli attaccanti avversari, come tro, ha finito col mettere la testa su un palo e quando ci si è resi conto che le cose non stavano proprio così era ormai troppo tardi. Se è vero che ogni partita ha una sua storia e una sua morale, quella da trarre dal 2-2 col Carpi è la lezione dell'umiltà.

Ma proprio questa circostanza, e cioè la facilità di arrivare in zona tre, ha finito col incidere la testa su un palo e quando ci si è resi conto che le cose non stavano proprio così era ormai troppo tardi. Se è vero che ogni partita ha una sua storia e una sua morale, quella da trarre dal 2-2 col Carpi è la lezione dell'umiltà.

Le 100 medaglie del pescatore

POGGIO — Vincenzo A. Chivasso una gara di pesca alla troia. Piero Solida, nella prima giornata di Poggio del sale delle «Cane iride» di Gozzano, presidente da Angelo Antonelli, si è aggiudicato la centesima medaglia d'oro in sei anni di attività sportiva.

Piero Solida, pescatore dall'imprevedibile medagliere, è stato festeggiato da amici e ammiratori.

Giovanni Serafini

La moglie Anita e i suoi due figli sono con lui in tutto il mondo. La prima volta fu a Trieste, dove si era recato per un lavoro. La seconda volta fu a Trieste, dove si era recato per un lavoro.

APPARTAMENTI

Corso XXIII Marzo (presso Liceo Scientifico - V. Spaventa) consegna fine anno 1981

VENDONSI

in edificio tipo signorile con giardini ed attici

appartamenti 2-3-4-5-6-7 locali, doppi servizi, cantina e box da lire 350.000 il mq.

Prezzo bloccato fino alla consegna

Condizioni di pagamento ed interessi fortemente agevolati.

Immobiliare

EDIL-VERDE Sporting srl
Via Mario Greppi n. 2
Telefono 39.28.04 - Novara

La SOTTINI ROBINETTERIE Spa ricerca per il proprio stabilimento di Gozzano:

- meccanici tornitori/fresatori
- saldatore a fiamma per assemblaggio particolari
- pulitori per lavorazioni di lucidatura macchine automatiche
- aiuto magazzino

Condizioni economiche superiori alla media di mercato.

Gli interessati sono pregati di presentarsi, presso gli uffici di Gozzano in via Novara n. 28, dal lunedì al venerdì dalle ore 17,30 alle ore 19.

SUZUKI È CAMPIONE DEL MONDO, E TU?

PROVE GRATUITE

Garanzia integrale PER 12 MESI O 30.000 km.

DRIVE GS450 GS500 GS550 GS750 GSX750 GS850 GS1000 GS1000S GS1000G GSX1000

Vendita, assistenza, ricambi originali, pronta consegna.

GORETTI AGOSTINO
Via IV Novembre, 218
Crusinallo di Omegna
telefono 0323/61605

VITTORIA, PARI E SCONFITTA PER LE TRE NOVARESI IN D

Omegna, serie «C» Il Gozzano «gira» sempre più vicina Torna la speranza

Risultato sofferto, lo 0-0 con la Vogherese

OMEGLIA — E' stato un pareggio sofferto, quello dell'Omegna sul campo della Vogherese, ma con una squadra menomata da infortuni e squallifiche, i bianchi si sono presentati una partita difficile in cui, nel finale, c'è voluta tutta la bravura di Trombin per evitare il peggio. Il risultato comunque soddisfa pienamente le aspettative di tifosi e dirigenti, per i quali questo pareggio ha il sapore di una vittoria.

La Vogherese, ultima avversaria diretta per la promozione, è rimasta a quattro lunghezze dai cugini che hanno raggiunto quota di punti. Al massimo, i lombardi potranno arrivare a sei punti, vincendo le ultime quattro gare: all'Omegna, invece, ne basteranno cinque e forse meno, per essere in C2.

Anche il calendario è ora favorevole ai bianchi che avranno tre partite interne (contro Asola, Varese e Sestri Levante) e una sola trasferta, alla penultima giornata, contro l'Asi. Ormai si può parlare apertamente di promozione, sia pure con qualche «e», più che altro per sicurezza.

Lo zero di Voghera, oltre a rappresentare un deciso passo avanti verso la promozione, rappresenta anche una valida risposta alle delusioni che avevano colpito l'Omegna dopo la partita con la Torretta.

Alla squallifica, scontata, di Schilardi, si era infatti aggiunto il grave infortunio a Pioletti, la frattura trasversale composta dello scafole della mano destra. Per Giovanni Pioletti, il campionato è finito, ma per fortuna l'incidente non ha avuto conseguenze per la squadra.

Bianchi sembra anche aver trovato la soluzione arretrando Re che a Voghera ha indossato la maglia numero due, sostenendo però il ruolo di terzino alla sua maniera, cioè con frequenti aggiramenti in avanti. Una soluzione forata, ma che lascia ben sperare per le prossime gare.

A. M.

Verbania: domani Consiglio comunale

VERBANIA — Il Consiglio comunale di Verbania si riunisce domani alle 18 per l'ultima seduta prima dello scioglimento per il mandato. Il consiglio dovrà approvare alcune opere e stanziamenti indispensabili e l'acconoscimento di alcuni mutui.

La scorsa settimana i consiglieri avevano approvato con 23 voti a favore (comunisti e socialisti), 9 contrari (democristiani e miseliniani) e 8 astenuti (repubblicani e socialdemocratici) il bilancio di previsione 1980 che pareggia su 14 miliardi 359 milioni.

Nessun dramma al Borgomanero

Costretto ad arrendersi contro la Massese - Si sono fatte particolarmente sentire le assenze di Provisionato, Rodighiero e Castiglioni

BORGOMANERO — L'assenza di Provisionato, Rodighiero e Castiglioni, al di là delle assenze sul campo di Massese? Senza i tre squallificati, via anche l'allenatore Padulazzi e il direttore sportivo Pino Fornara dalla panchina. Il Borgo non ce l'ha fatta con la Massese: sopravvive in un pareggio, ma è stato costretto ad arrendersi (2 a 1).

Provisionato e Rodighiero scontavano un turno di squalifica in seguito all'espulsione subita sul finire di Borgomanero-Vogherese, mentre per Castiglioni la punizione era automaticamente scattata per ommissione di ammonizioni. L'allenatore è sospeso sino al 7 maggio e Fornara fino al 14.

La «legata» del giudice sportivo si è fatta naturalmente sentire nella partita di Massese, anche se i tre sostituti — Antonelli, Pattoni e Sacco — si sono dimostrati all'altezza del compito loro assegnato: il Borgo ha tenuto il terreno lo-scando, ha disputato una buona partita, ma alla fine ha perso, e ora è impossibile stabilire se ciò sia dovuto all'assenza dei tre squallificati.

Nessun dramma, tuttavia, in casa rossoblu, dove ci si sta già preparando per l'incontro interno con il capoclassista Torretta Santa Caterina: «Sarà una partita di rivincita — dice il presidente Pennagalli — in cui i nostri ragazzi dovranno far dimenticare il 6 a 0 dell'andata».

Per la gara con gli antighiani, i dirigenti borgomaneresi sperano che la Lega provveda a designare un arbitro più attendibile del signor Schiavon, che di recente a senso unico ha parlato con la Vogherese, provocando reazioni varie e infrendendo poi con i locali nel rapporto al giudice.

Per il resto, non ci sono preoccupazioni.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

F. A.

Dopo la bella prova (1-0) contro l'Albenga

GOZZANO — Aldo Ruge, il nuovo trainer che ha raccolto la pesante eredità dell'esploratore Torretta, si è subito messo a lavoro, andando in casa di Gozzano dopo la chiara vittoria sull'Albenga: «La squadra ha giocato bene i giovani hanno affrontato l'impegno. E' indubbio che il punto perduto, prima ancora che a fatti tattici o tecnici, va attribuito ad una errata valutazione del pieno psicologico».

Questo 2-2 col Carpi, infatti, non è stato l'incontro in cui va tutto storto: anzi, bisognerebbe dire che «nonostante tutto», ora

Ma domenica hanno dato spettacolo soprattutto il corso Zappalà, autore di una splendida gol e il fuoriclasse Guglielminetti, spingendosi la squadra in avanti con la collaborazione di Giromini, Pivotti e Bruscia e cercando qualche corridoio per Clerici, apparso migliorato rispetto alle ultime incerte prestazioni.

Per Aldo Ruge, alla vigilia della difficile e pressoché decisiva trasferta di Varese, si pongono ora problemi di abbondanza di Gianfranco Bertolotti, che sarà schierato a centrocampista e non in difesa. Gianfranco e Neri, battendo l'Albenga si è accesi per noi un lampino di punteggiare. A Varese domenica prossima, dove non perdere e puntare tutto — conclude l'allenatore gozzanese — sulle due ultime partite casalinghe.

Il Gozzano, non ancora materialmente speso, continua dunque a sperare.

F. B.

SPETTACOLI OGGI

NOVARA

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Atene: L'Espresso del senso.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

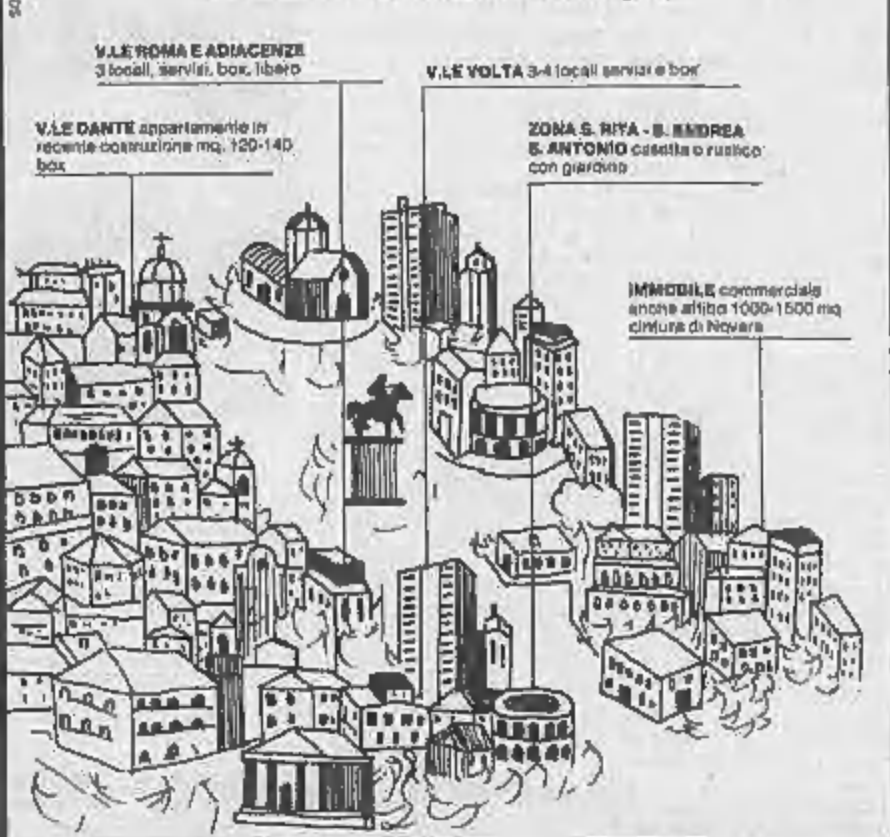
Colli Verdi: Agente zero sette missione estinguita.

da noi il tuo appartamento è già venduto.

Non offriamo appartamenti in vendita.

Questo nostro servizio «DOMANDA» appartamenti per nostri clienti, che ci hanno affidato un incarico di acquisto.

Abbiamo lettera di richiesta e denaro per:



Gabetti
in tutta Italia

NOVARA - Corso della Vittoria, 2 - Tel. 0321/25781

AZIENDA PRODUTTRICE DI MOBILI

con stabilimento situato in provincia di Novara, ci ha incaricati di selezionare:

ADDETTO TECNICO COMMERCIALE

La posizione da ricoprire, alla dipendenza del Titolare, comporta l'esecuzione dei disegni costruttivi dei mobili e l'assistenza tecnica alla vendita per ambientazioni particolari.

La persona, di età inferiore ai 30 anni, architetto o geometra o con titolo equivalente, dovrà possedere una buona dimestichezza di disegno tecnico, sensibilità e interesse per i problemi di arredamento, disponibilità nell'effettuare saltuari spostamenti in Italia, attitudine ai contatti interpersonali.

Si prega di inviare dettagliato curriculum, citando il riferimento 11401.

La nostra veste professionale assicura il massimo riserbo.

Dott. Ing. CARLO VOLTA
CONSULENZA IN ORGANIZZAZIONE
E DIREZIONE AZIENDALE
E.I.D. S.r.l.
V.le Marazza, 44 - 28021 BORGOMANERO (NO)

un laureato in agraria

La collaborazione con il laboratorio chimico sulle applicazioni agrarie dei prodotti, per istruzione tecnica ai distributori, per contatto epistolare con clienti sull'uso dei prodotti.

Sono indispensabili la conoscenza dell'inglese, la disponibilità ad occasionali viaggi in Italia ed all'estero. Condizioni economiche ed ambiente di lavoro particolarmente interessanti.

Scrivere a: Società Deneb S.r.l. Prato del Mugello

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

36060 PAVULLANA

Azienda di Novara cerca

PERSONALE

MAGGIORENNI

per assunzione immediata.

Presentarsi mercoledì 23

giovedì 24 aprile Novara via

Colonna Canonica 3/B, sig.ra

Russo.

CERCHI CASA?

EVEREST

compra-vendita immobili

NOVARA
Via Torelli, 1/F
Tel.

REDAZIONE: Via F.lli Bandiera, 14 - Tel. 34.747 - 66.062 - Vercelli

CRONACHE DI VERCELLI

Uffici di corrispondenza: Cigliano, telef. 43.257; Sant'Alba, telef. 93.882; Trino, tel. 82.86.43; Cressinone, tel. 541.303; Gattinara, tel. (0163) 83.21.31

A fine aprile entra in funzione il servizio di guardia medica
Il dottore di notte e di domenica

Assistenza gratuita dalle 20 di sera alle 8 di mattina e nei giorni festivi

VERCELLI — Dal 28 aprile entrerà in funzione anche in provincia di Vercelli il servizio di guardia medica notturna, prefettiva e festiva. Istituito dalla Regione, ha lo scopo di garantire in ogni momento l'assistenza ai cittadini.

La guardia medica funzionerà dalle 20 alle 8 del mattino successivo di ogni giorno; il sabato si interdirà invece alle 14 e proseguirà fino alle 8 di mattina del lunedì.

Durante questi periodi chi avesse bisogno di assistenza medica, anziché chiamare il proprio dottore di fiducia fuori orario (dovendo quindi pagare il servizio), potrà usufruire gratuitamente della guardia medica telefonando all'apposito numero del centro di soccorso o al fax capo il Comune in cui risiede.

La provincia di Vercelli è stata divisa in undici zone, ognuna delle quali fa riferimento a un unico centro di guardia medica. Di questi settori, per ora, ne entreranno in funzione otto: gli altri tre (Trivero, Bioglio e Vercelli-Saluggia), sono ancora in attesa dell'istituzione del servizio.

Sono quindi esclusi dalla guardia medica — per ora almeno — gli abitanti dei comuni che fanno capo a questi tre centri: complessivamente 55.412 persone. Il servizio è invece garantito ai restanti 300.238 abitanti della provincia, pari al 53,57 per cento della popolazione.

Arrestato per furto di un giubbotto

SANT'ALBA — Gli servizi un giubbotto di pelle, ma non aveva denaro per acquistarlo, ed allora ha pensato di prenderlo: uno di quelli che si trovano in giro per le strade, ed è finito al «Perrante Aperto» di Torino.

È accaduto l'altra sera nella discoteca «New Sporting Club» di Sant'Alba. A.R. 17 anni, disoccupato, nato e residente a Randazzo (CT), approfittando della disattenzione del proprietario che lo aveva portato sulla spalliera di una poltrona, si è infilato di giubbotto di pelle di quest'ultima. È stato bloccato dal proprietario, che ha chiamato i carabinieri.

lazione residente: una percentuale decisamente più alta che in molte altre province della regione dove la guardia è stata istituita già da qualche tempo.

I medici che garantiranno l'assistenza sono, complessivamente, 35. Lavoreranno, a turno, negli otto centri di emergenza.

Come funzionerà il servizio? Chi ha bisogno dell'intervento di un medico nelle ore notturne, o il sabato pomeriggio, o la domenica, dovrà chiamare il numero telefonico del centro di guardia medica, o al fax capo il proprio Comune. Risponderà il medico di guardia o — se questo è assente per una visita — la segreteria telefonica.

Particolarmente in questo ultimo caso è opportuno dire, con calma, alla segreteria, le proprie generalità e l'indirizzo, ed eventualmente il proprio numero telefonico, dando anche possibilmente alcune indicazioni per raggiungere la propria abitazione.

Dopo le polemiche di alcune settimane fa, il servizio di guardia medica è dunque pronto a partire. Nei giorni scorsi alcune organizzazioni mediche si erano trovate divise su un punto fondamentale: i medici condotti sosterrebbero che il servizio doveva essere gratuito, e che eventuali miglioramenti potessero essere apportati successivamente; i mutualisti, invece, sostenevano che prima dell'istituzione, la guardia avrebbe dovuto avere tutte le

garanzie per essere efficiente. In effetti la guardia medica, così com'è strutturata, pur rappresentando un notevole passo avanti rispetto a quel che si sarebbe potuto fare anche solo poche settimane fa, necessiterebbe già ora di alcuni «collocchi». In particolare — come sostiene lo stesso dottor Aldo Venè, presidente del Comitato che si è occupato del problema — «dovrebbe essere ridimensionati alcuni

ambiti territoriali, troppo vasti in relazione alle percorrenze che i medici di guardia dovranno dover affrontare». Si pensi, ad esempio, alla zona di Vercelli, che si spinge a Nord fino a Lenta e a Sud fino a Motta Dei Cenci, coprendo ben 33 Comuni.

Dario Corradino

Un spettacolo che rappresenta però, rispetto allo scorso anno, un deciso salto qualitativo in avanti, se non sotto il profilo musicale, quanto meno per l'organizzazione («Vercelli Banda Rock» è sotto l'egida del Comune).

In ogni caso «Vercelli Banda Rock» costituirà ugualmente uno spettacolo da non perdere. Per mille lire i vercellesi potranno vedere e soprattutto sentire all'opera gli ultimissimi paroli del rock italiano. Set «banda» i cui nomi sono ormai noti a tutti, visto che appaiono, tracciati col gesso, su ogni muro della città: «Freddo Rock», «Kortokkult», «Sorella Maldestra», «Leccioles», «Crak» e «Wasp». Lo spettacolo si svolgerà alle 22.30.

Dario Corradino

Festival rock al pomodoro?

VERCELLI — Lo scorso anno finì a pomodoro. Un nutrito lancio di ortaggi diretti dal pubblico al palcoscenico a ricompensa rappresentò il momento più di una memorabile serata con i principali esponenti del rock vercellese. Quella sera le ultimissime generazioni del rock «demenziale» (in tutte le accezioni del termine) non furono torrenziali ad esibirsi in pubblico.

Un spettacolo che rappresenta però, rispetto allo scorso anno, un deciso salto qualitativo in avanti, se non sotto il profilo musicale, quanto meno per l'organizzazione («Vercelli Banda Rock» è sotto l'egida del Comune).

Dario Corradino

Aperta fino al quattro maggio la Rassegna dell'umorismo
Biennale, si sorride a denti stretti

VERCELLI — Da ieri mattina in Santa Chiara si sorride e si ride, anche se a denti stretti e qua e là persino un po' amaro, con i 102 disegni in mostra per la Biennale della caricatura. L'arte dell'umorismo nel mondo.

La rassegna internazionale, giunta alla terza edizione, è stata inaugurata nell'Auditorium comunale insieme con due significative «antologie» di un grande caricaturista del passato, Eugenio Curiel («Golia»), e del disegnatore della «Nazione» e del «Resto del Carlino», Alberto Frumura. Le mostre si chiuderanno il 4 maggio.

Dario Corradino

umoristi che hanno partecipato alla rassegna.

La terza Biennale è stata aperta ieri mattina da un intervento del presidente della Famija Vercellese, Carlo Ranzani, e da uno del sindaco, Emilio Balardi: la Famija e il Comune sono i due enti organizzatori.

Dario Corradino

alcuno Alexander Kras con «Sorriso». Ai tre primi classificati sono stati consegnati i diplomi della Biennale di Santa Chiara in oro, argento e bronzo.

Sono quindi stati attribuiti premi speciali, tra i quali la coppa «La Stampa-Cronache di Vercelli», che è andata al tarco Antian Nahan. Da segnalare il premio assegnato al giovane vercellese Pier Augusto Rogione per una pregevole caricatura di Papa Wojtyla.

Dario Corradino

Prorogato il riscaldamento

VERCELLI — Termofoni ancora accesi, in città, fino al 23 del 30 aprile. La proroga è stata decisa, con ordinanza del sindaco Emilio Balardi. Sono stati rimessi in funzione dunque i circa 15 mila impianti di riscaldamento della città che, tuttavia, nella quasi totalità dei casi, non sfrutteranno al massimo il limite concesso dalle 14 ore di accensione giornaliere.

Dario Corradino

Campionato regionale di twirling



Vercelli. Una concorrente durante la prova di twirling al palasport (Foto Greppi)

VERCELLI — Sfido il ventotto della giornata del campionato regionale di twirling. Si tratta di una disciplina che sta conoscendo un grande sviluppo in tutta la provincia. A Vercelli, la manifestazione è stata organizzata dal Circolo Nuovo Piemonte.

Vivissimo il successo della manifestazione, patrocinata dagli assessorati allo sport del Comune e della Regione. Fra l'altro, il campionato regionale di twirling ha offerto l'occasione di inaugurare il «palasport» di via Donatelli. In foto: di Greppi si riferisce appunto ad un momento della gara nel nuovo palasport dello sport.

Oltre al «palasport», le esibizioni delle ragazze (singole e di teams) sono state ospitate al campo Cini ed in piazza Zumaglini dopo il corteo cittadino. Hanno vinto la competizione le ragazze di Cossiga e delle «Ritmo della Scala» del Circolo Nuovo Piemonte.

G. L.

NOTIZIE SPORTIVE

Secondo Piquè la crisi dirigenziale influenza i giocatori
La Pro Vercelli non riesce a segnare
«Manca anche il supporto della società»

VERCELLI — Pro quint'ultima (e quindi momentaneamente fuori pericolo) nonostante lo scialbo zero a zero interno con la Sestrese. Ha detto questo, in coda, le trentesime giornate del campionato di serie D, girone B.

La non esaltante prova dell'undici di Piquè ha infatti coinciso con la sconfitta al Pinerolo, col Pontedecimo, nell'anticipo di sabato e con il pareggio della Novese ad Asola. Ma domenica, tanto per gradire, si preannuncia a Novara un altro incontro-spragione per i bianchi.

Contro la Sestrese, la Pro ha ribadito una preoccupante difficoltà a punire a rete. Lo stesso Piquè l'ha rilevata negli spogliatoi pur dispensando i suoi ragazzi per l'indiscu-

ibile impegno profuso nel novanta minuti di vano assedio. Domenica sono purtroppo venuti meno all'altezza alcuni uomini chiave che stanno pagando la fatica di tante altre, generosissime prestazioni: l'attaccante, in modo particolare, Valera e a Solter, i due uomini in più della Pro Vercelli 1980.

Osservava Piquè prima della partita: «Purtroppo in questo delicatissimo momento del torneo, i ragazzi stanno pagando la mancanza di una società che sta loro vicino spronandoli adeguatamente. Auguriamoci che le trattative fra possibili nuovi dirigenti e il presidente dimissionario vadano presto in porto e che per le ultime gare del campionato i giocatori possano contare su

dirigenti che li carichino in vista degli appuntamenti decisivi».

A quest'ultimo proposito, gli sono indimenticabili i contrasti fra la «fax» commissario straordinario Rossi, predicatore, assicurando che la conclusione della vicenda è in porto, e il «gruppo» di imprenditori intenzionati a rilevare la gestione sociale, a rilevare una certa sfiducia.

«A questo punto», ha detto un esponente del «gruppo» di rilievi per entrare nella Pro Vercelli. Le trattative sono andate troppo a rilente ed è nostra impressione che dall'altra parte sia mancata una precisa volontà di chiudere in fretta la questione».

E' una dichiarazione di rinuncia? Lo diranno le prossime, decise, giornate. Se tutto dovesse andare a monte per la Pro Vercelli si risaperebbero le porte della terza categoria.

G. L.

gioria di calcio. E' una gara molto dura, con il prolobo, ma combattuta su toni agonistici abbastanza marcati. Gli ospiti hanno sbagliato un calcio di rigore all'inizio dell'incontro ed i vercellesi hanno saputo sfruttare un paio di occasioni. Domenica prossima, il Trino dovrà giocare a San Salvatore contro il Montebello.

(m. l.)

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

G. L.

Spettacoli e taccuino

VERCELLI

Atena Donna erotica.

Civico: ore 20.30 concerto rock.

Vercelli Banda Rock.

Principale Farmula 1, la febbre della velocità.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

Visti il gioco degli avvocati.

SANT'ALBA

«Galleria Pro Loco d'arte moderna».

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Ore 9-12.30, 15-18.

Il Celoria basket

ce l'ha fatta?

VERCELLI — A Vercelli il campionato di basket è stato guidato da Giovanni Celoria.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

Celoria ha fatto a vincere, ad una giornata dal termine, il proprio girone del campionato di promozione di pallacanestro o conquistare la qualificazione nella Serie D.

CANTONE

INDUSTRIA MACCHINE AGRICOLE S.p.A.

13100 VERCELLI

VIA M. PRESTINARI, 219

TEL. 391.311 5 linee con ricerca aut.

A TORINO

Prenotate adesso

ritirerete con comodo

collezioni 00-81 con

SCONTI REALI del 60/70%

nelle PELLICERIE di

FRANCA

MARCHISIO

VIA ARSENALE 38

angolo via San Quintino - telefono 538.453

VIA DI NANNI 90

questo indirizzo piazza Sabotino - tel. 272.176

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

NON CONFONDETE NOME E INDIRIZZO

VIENI A PROVARE UN'EMOZIONE.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta Coupe 1300, 1600 o 2000.

Vieni a provare una Lancia Beta

